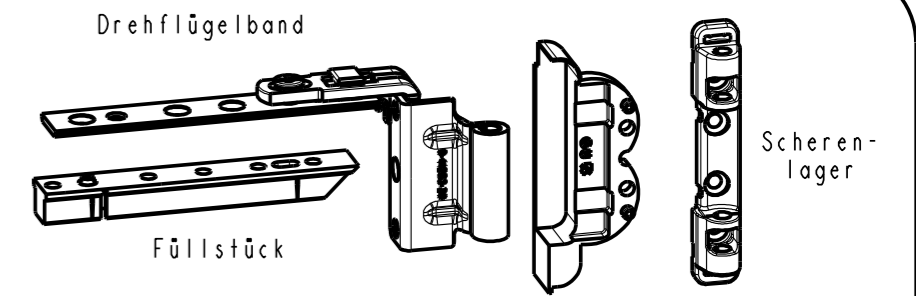
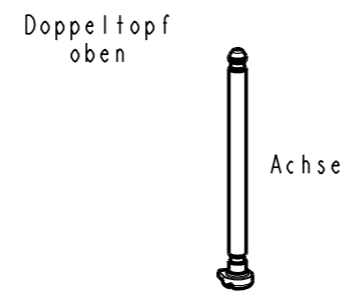
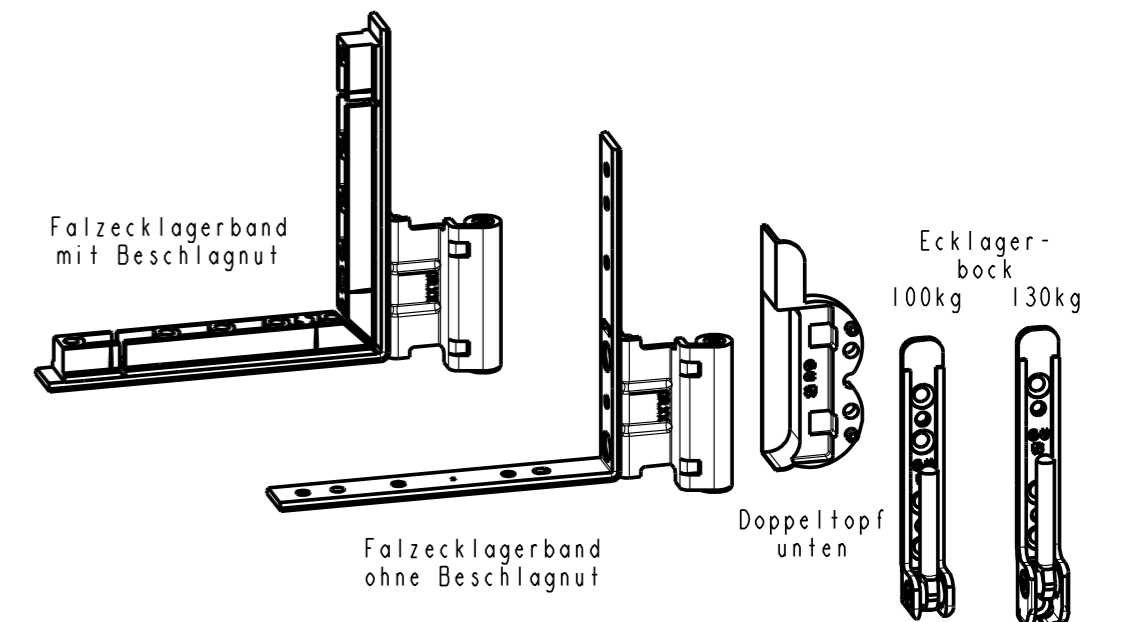
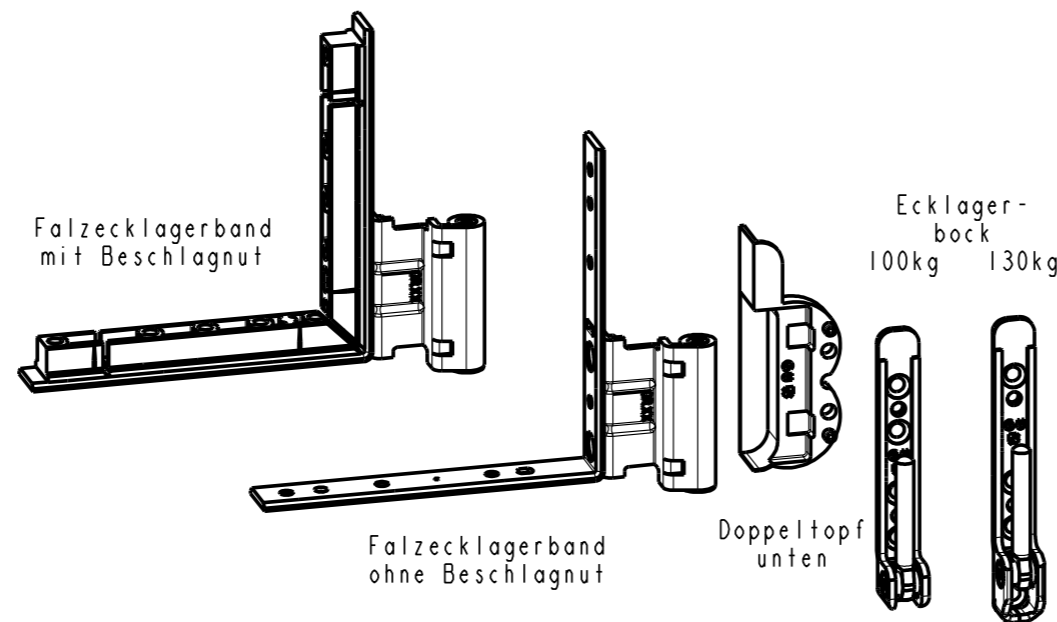
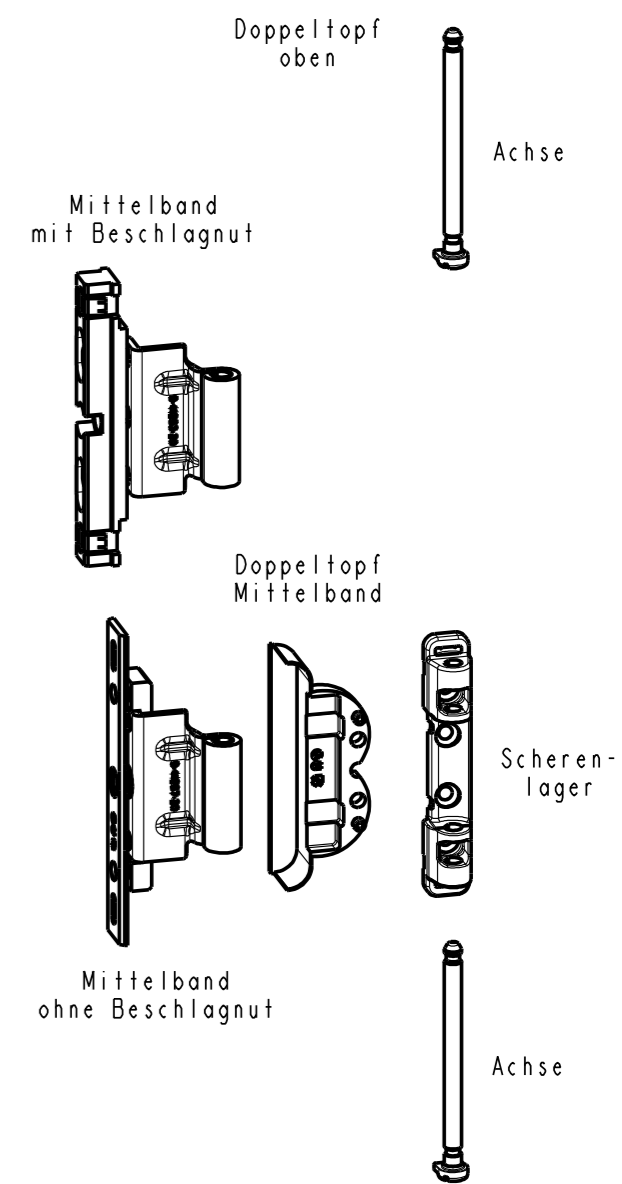


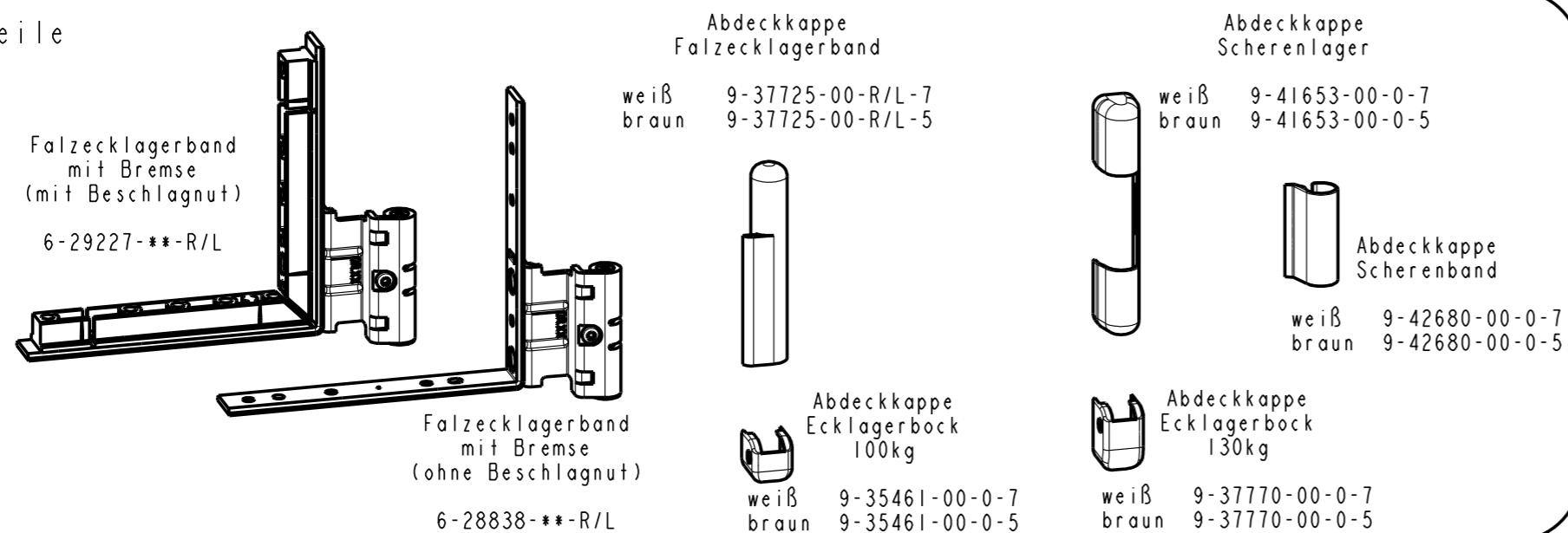
Bandseite UNI-JET M 6/4 Dreh-Kipp-Beschlag		ohne Beschlagnut	mit Beschlagnut
Scherenarm			
Flügelfalzbreite FFB	400 - 500	Scherenarm	6-31483-**-R/L
	501 - 750	Scherenarm	6-31484-**-R/L
	751 - 1200	Scherenarm	6-31485-**-R/L
	1201 - 1600	Scherenarm	6-31486-**-R/L
Scherenlager		6-31636-00-0	
Doppeltopf oben		9-39941-**-R/L	
Ecklager			
Falzecklagerband		6-30682-**-R/L	6-30681-**-R/L
Ecklagerbock bis 100kg		6-28926-00-0	
Ecklagerbock bis 130kg		6-29070-00-0	
Doppeltopf unten		9-39942-**-R/L	
** Größe nach Flügel-Überschlagbreite 15, 18			



Bandseite UNI-JET M 6/4 Drehflügel-Beschlag		ohne Beschlagnut	mit Beschlagnut
Drehflügelband			
Drehflügelband		6-31477-**-0	
Füllstück		-	9-29533-00-0
Scherenlager		6-31636-00-0	
Doppeltopf oben		9-39941-**-R/L	
Ecklager			
Falzecklagerband		6-30682-**-R/L	6-30681-**-R/L
Ecklagerbock bis 100kg		6-28926-00-0	
Ecklagerbock bis 130kg		6-29070-00-0	
Doppeltopf unten		9-39942-**-R/L	
Mittelband (bandseitig) ab FFH 75l			
Mittelband		6-31479-**-0	6-31480-**-0
Scherenlager		6-31636-00-0	
Doppeltopf Mittelband		9-39533-**-0	
** Größe nach Flügel-Überschlagbreite 15, 18			



Wunschteile



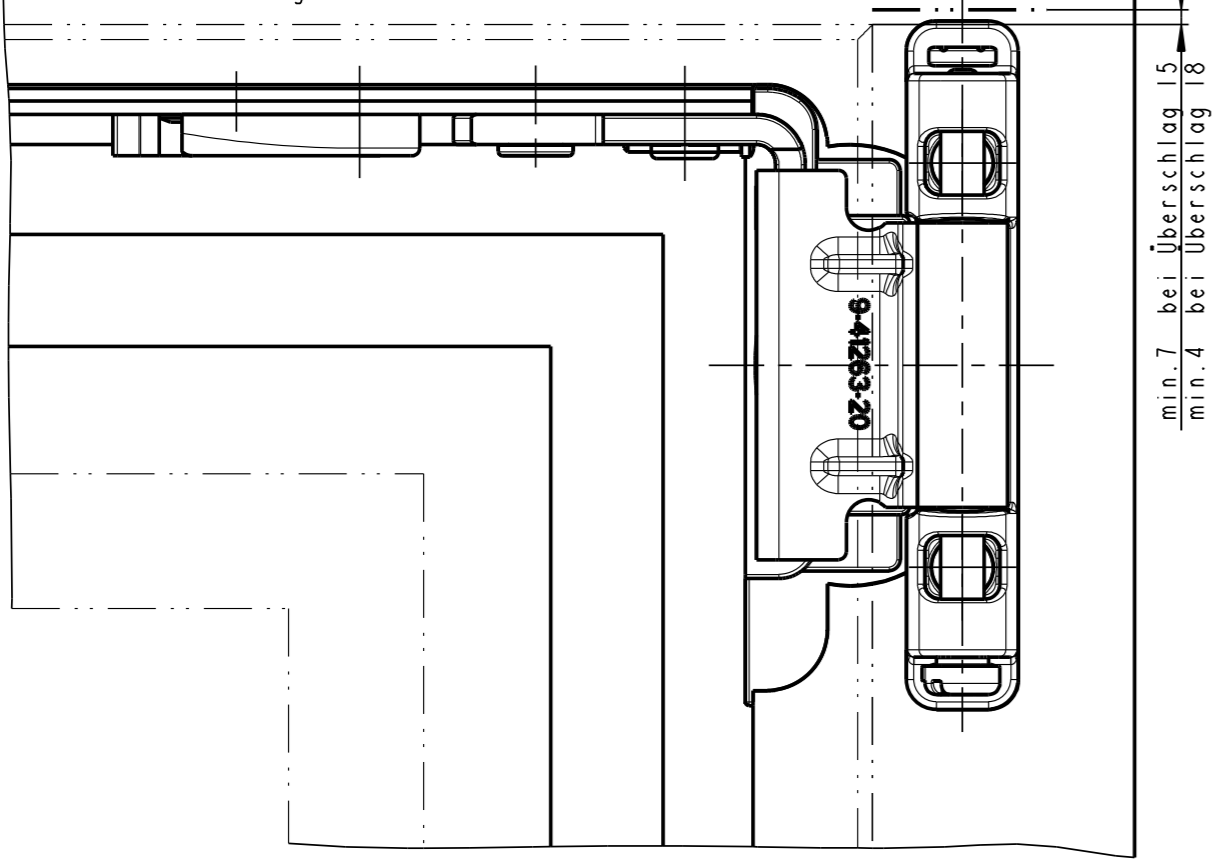
UNI-JET M 6/4 Bandseite Dreh-Kipp  
 UNI-JET M 6/4 Bandseite Dreh  
 Falzlufte 4mm  
 max. Flügelgewicht 130kg  
 unbedingt Produktinformation beachten  
 (siehe GÜ-Bestellkatalog)

Erforderliche Bestellangaben:  
 Flügelfalzbreite FFB  
 Flügelfalzhöhe FFH  
 Überschlag 15mm bzw. 18mm  
 Wunschteile  
 Falzausbildung im Rahmen  
 Anschlag DIN links oder DIN rechts

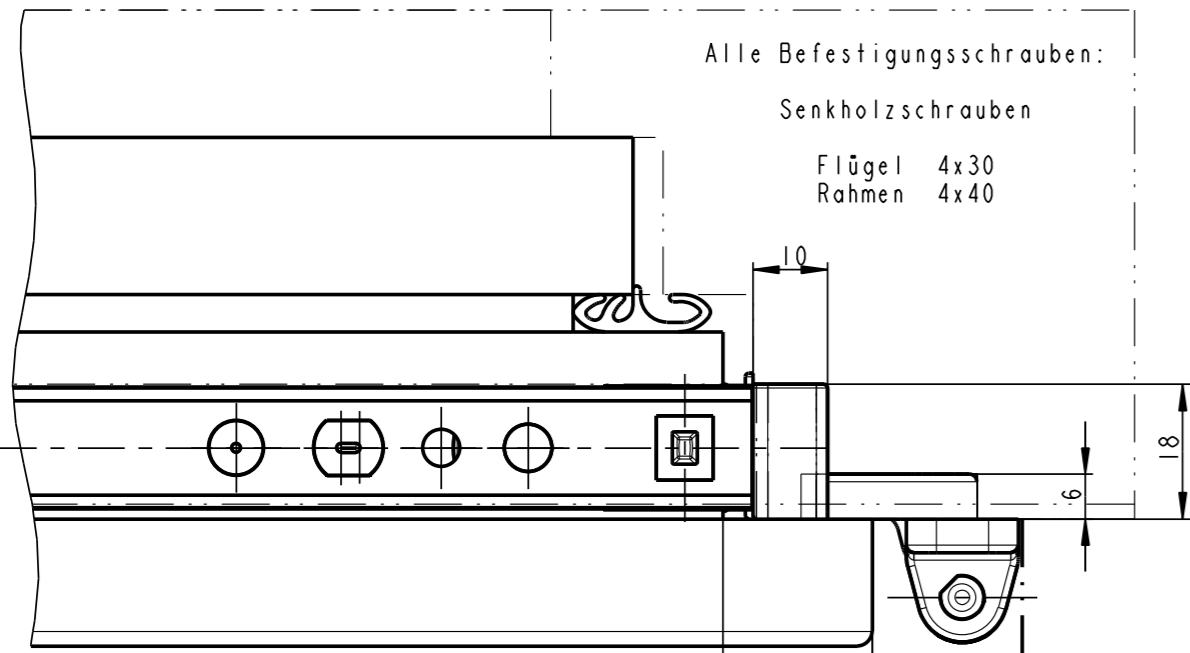
Diese Zeichnung ist ein auf unserer Erfahrung aufgebautes, unverbindliches Ausführungsvorschlag, aus dessen Benutzung kein Rechtsanspruch erhoben werden kann.

Description <b>Bandseite UNI-JET M 6/4 Dreh-Kipp-Beschlag / Drehflügel-Beschlag</b> Überschlag 15mm bzw. 18mm		Scale Drawing No. <b>0-44353-DC</b>		M HOLZ
GU GRETSCH-UNITAS GMBH BAUBESCHLÄGE				
Seen	--	Scale	%.%	Sheet 2
Check	--	Scale	%.%	
Draft	29.06.04	To		Modification   1.
Replacement for	--	CAD		
D-71252 DITZINGEN		copy rights reserved		

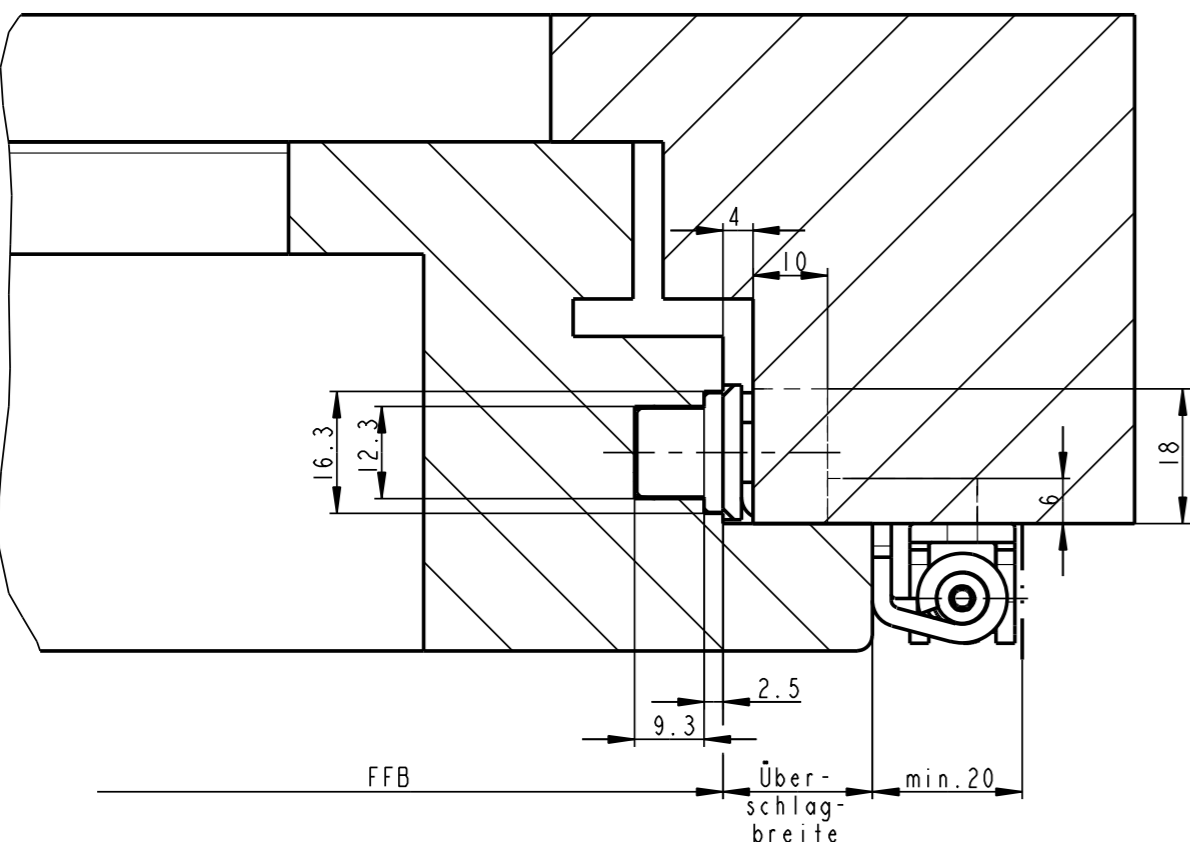
**ACHTUNG!**  
 Montage der Achse:  
 - Flügel schließen  
 - Drehgriff in Kippstellung  
 - Achse einschieben  
 Zur Unterstützung den Flügel auf der Getriebeseite etwas anheben.  
 Nach Montage der Achse die Achssicherung um 45° drehen.



min. 7 bei Übersschlag 15  
 min. 4 bei Übersschlag 18



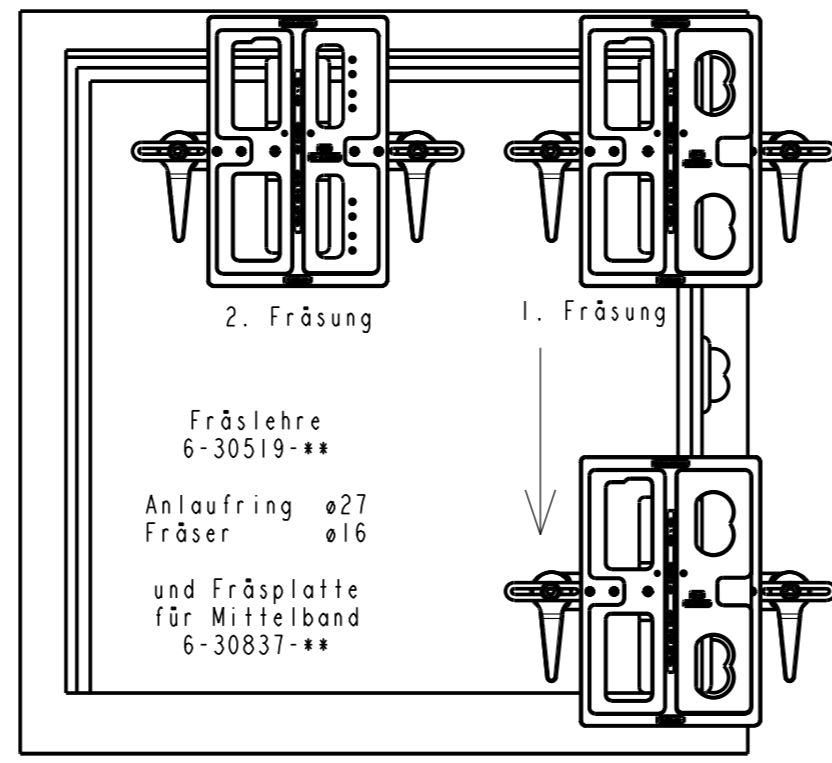
Alle Befestigungsschrauben:  
 Senkholzschrauben  
 Flügel 4x30  
 Rahmen 4x40



**Rahmen fräsen**

	Größe **	Überschlag	Maß X
Scherenlager	15	15	0
Ecklager	18	18	3
Mittelband	15	15	1,5
	18	18	4,5

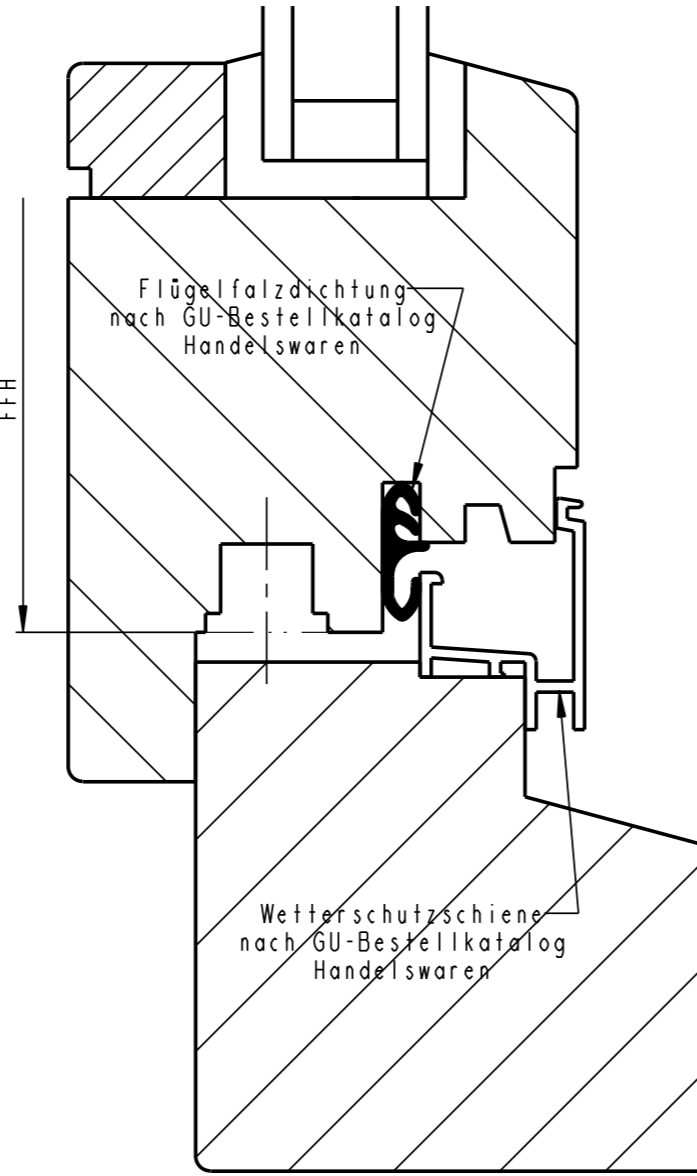
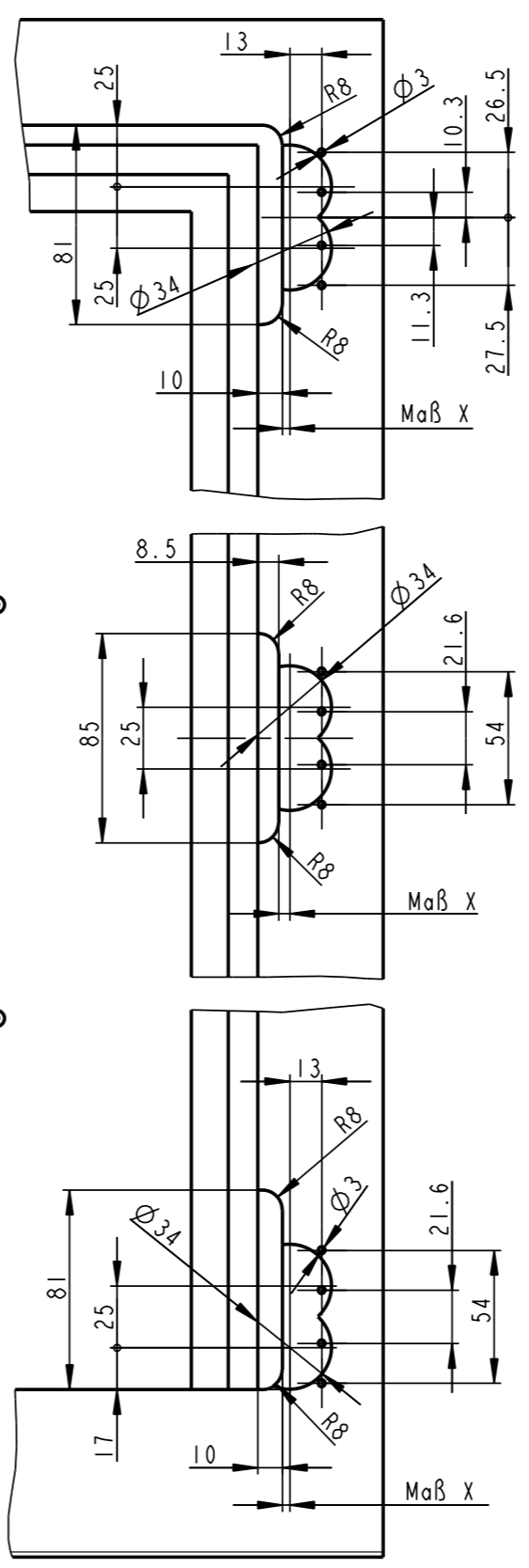
Oberfräsen-Einstellung wie bei der Schließplatten-Fräsung



Einsatz für 1. Fräsung 6mm tief

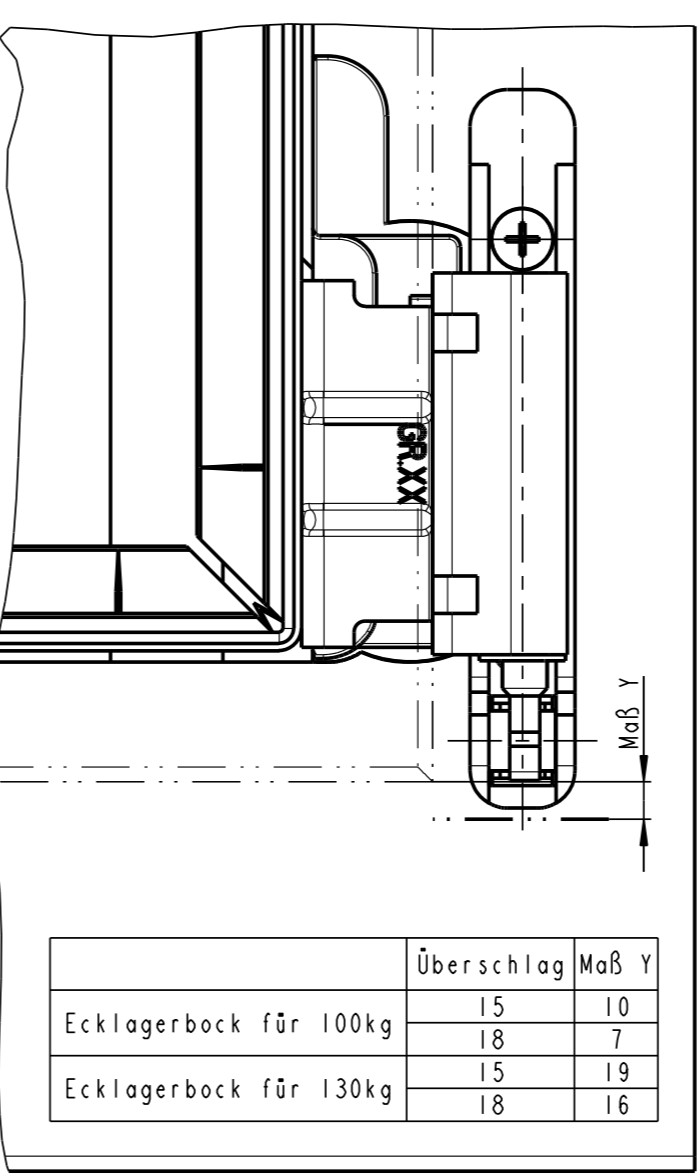
Einsatz für 2. Fräsung 18mm tief

Einsatz für Fräsung Mittelband 18mm tief



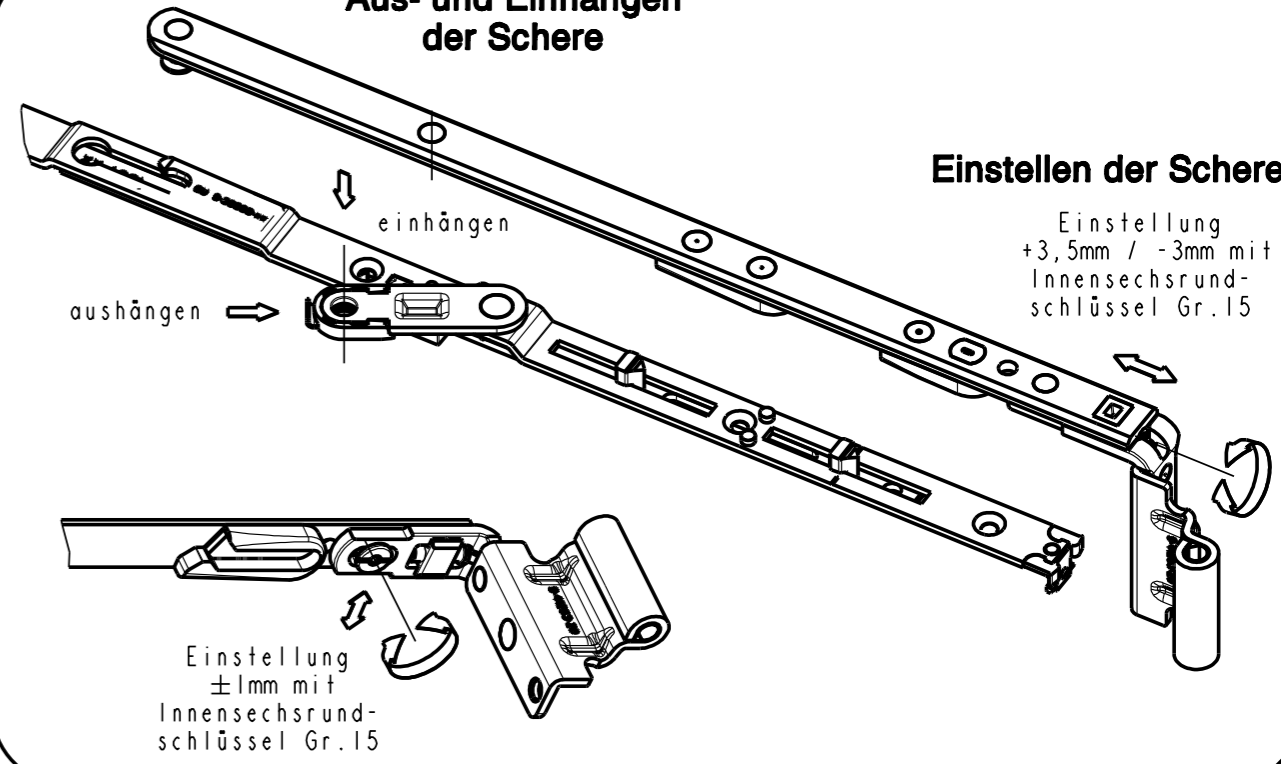
Flügelalzdichtung nach GU-Bestellkatalog Handelswaren

Wetterschutzschiene nach GU-Bestellkatalog Handelswaren



	Überschlag	Maß Y
Ecklagerbock für 100kg	15	10
	18	7
Ecklagerbock für 130kg	15	19
	18	16

**Aus- und Einhängen der Schere**



**Einstellen der Schere**

Einstellung +3,5mm / -3mm mit Innensechsrundschlüssel Gr.15

Einstellung ±1mm mit Innensechsrundschlüssel Gr.15

**Einstellen Drehflügelband**

Einstellung ±1mm mit Innensechsrundschlüssel Gr.15

**Umstellen Drehflügelband**

Einstellung +3,5mm / -3mm mit Innensechsrundschlüssel Gr.15

**Einstellen Falzecklagerband**

Einstellung ±2mm mit Innensechsrundschlüssel Gr.15

Einstellung ±1mm mit Innensechsrundschlüssel Gr.15

**Einstellen am Ecklager**

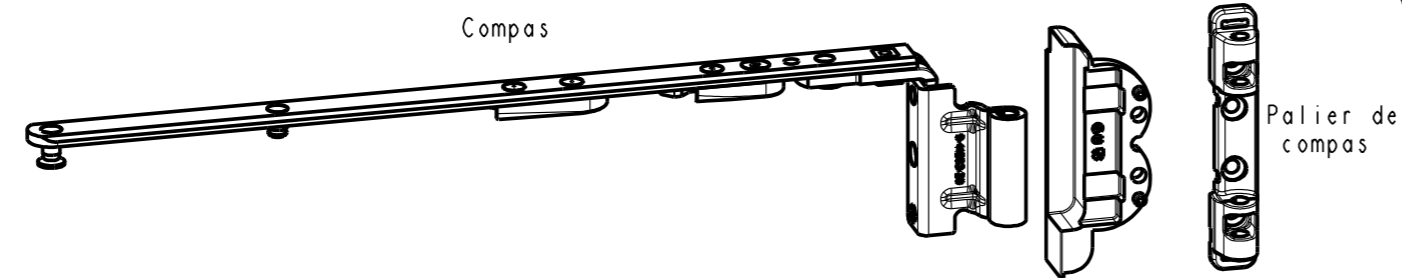
Ecklagerbock für 100kg Ecklagerbock für 130kg

Einstellung ±2mm mit Innensechsrundschlüssel Gr.15

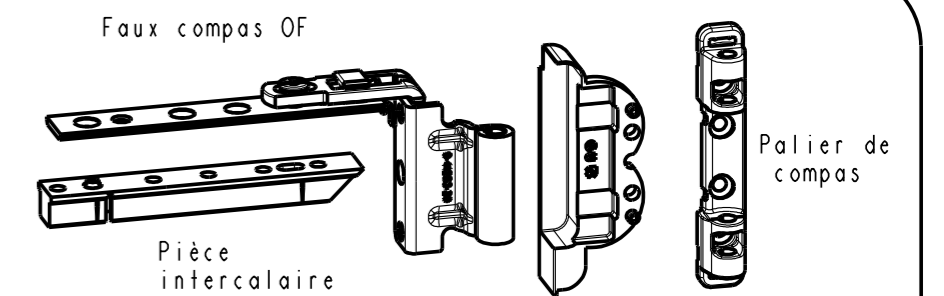
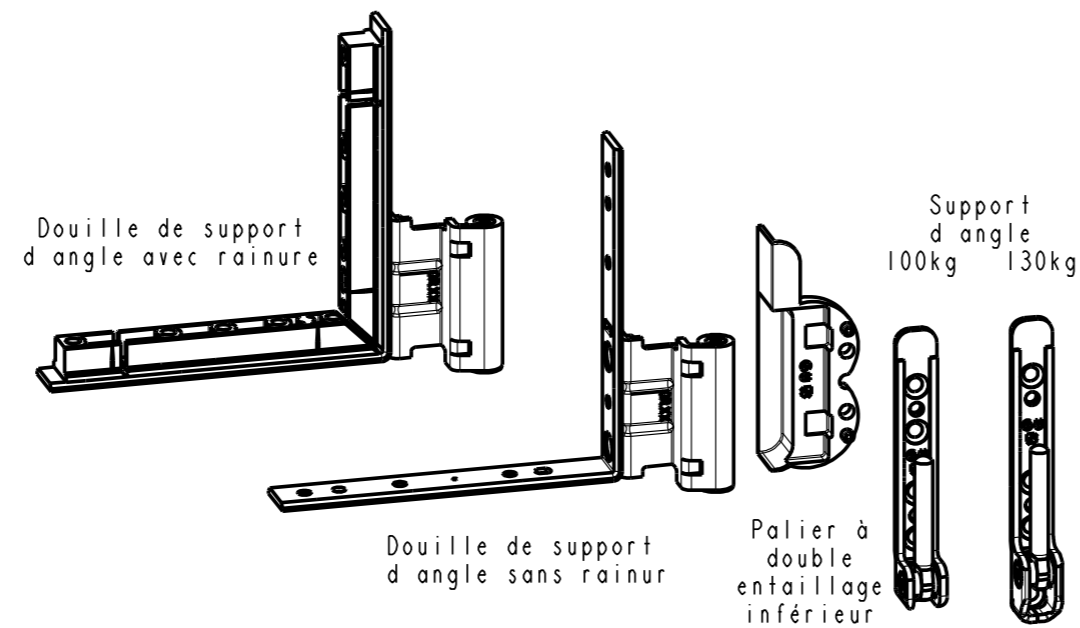
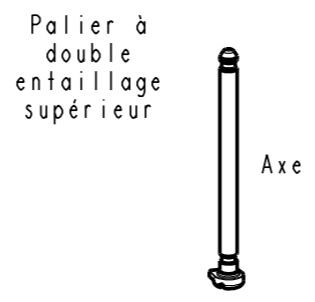
Description  
**Bandseite UNI-JET M 6/4**  
 Dreh-Kipp-Beschlag / Drehflügel-Beschlag  
 Übersschlag 15mm bzw. 18mm

**M** HOLZ

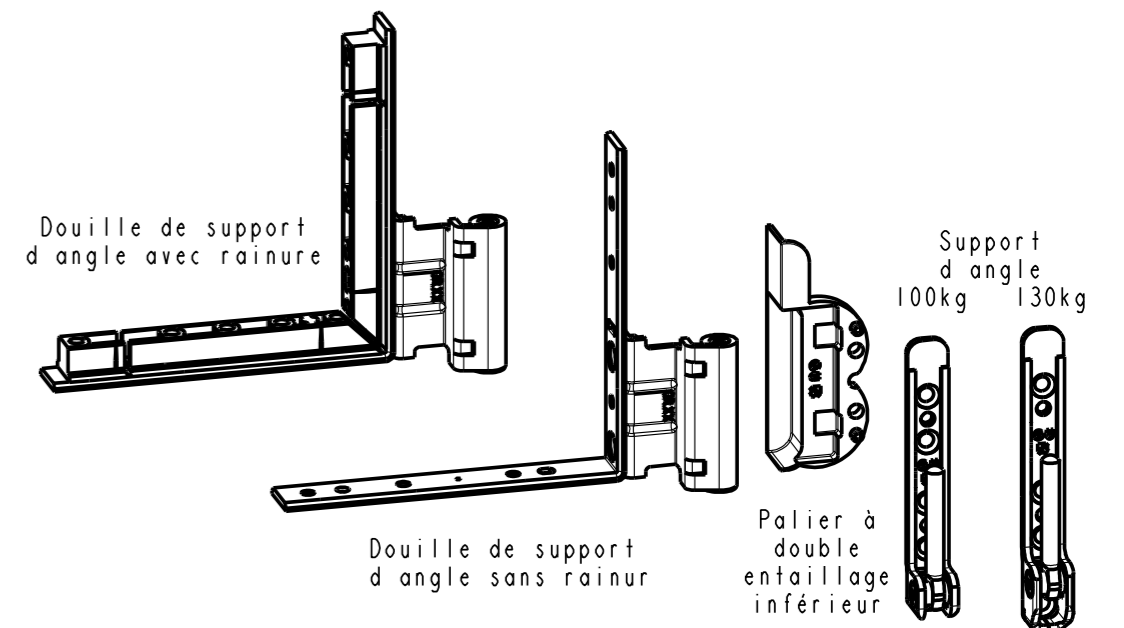
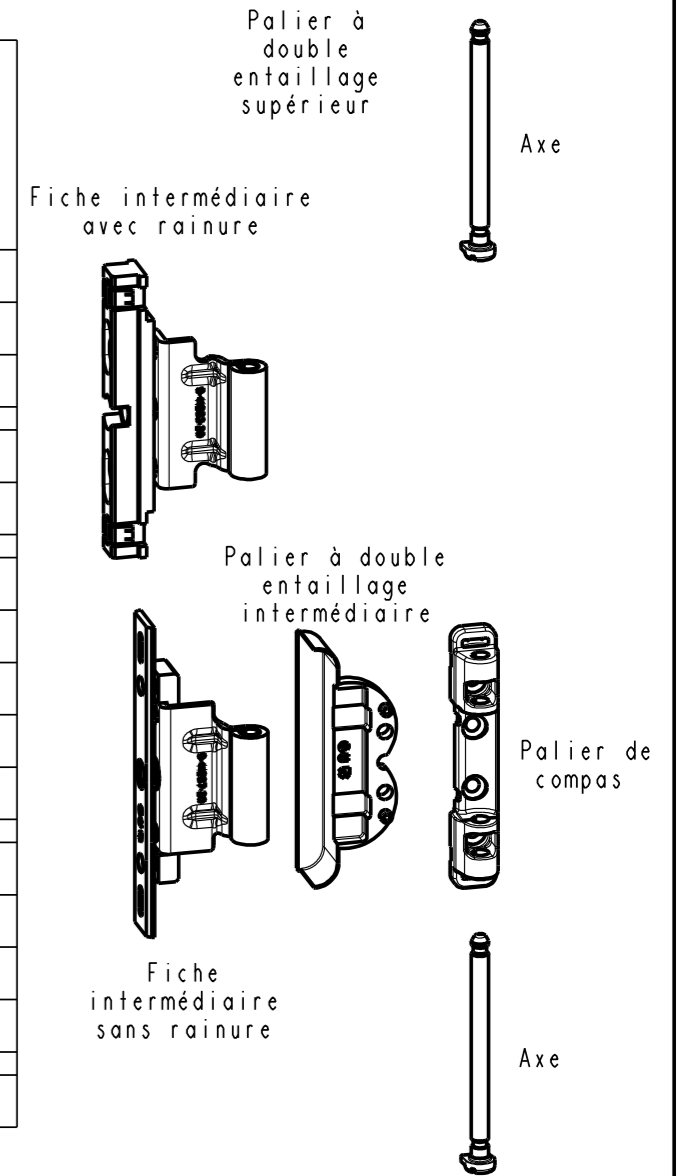
GU GRETSCH-UNITAS GMBH BAUBESCHLÄGE	copy rights reserved	Scale %	Drawing No. <b>0-44353-DC</b>	Sheet 2
D-71252 DITZINGEN	Replacement for	CAD	Modification   1.	272



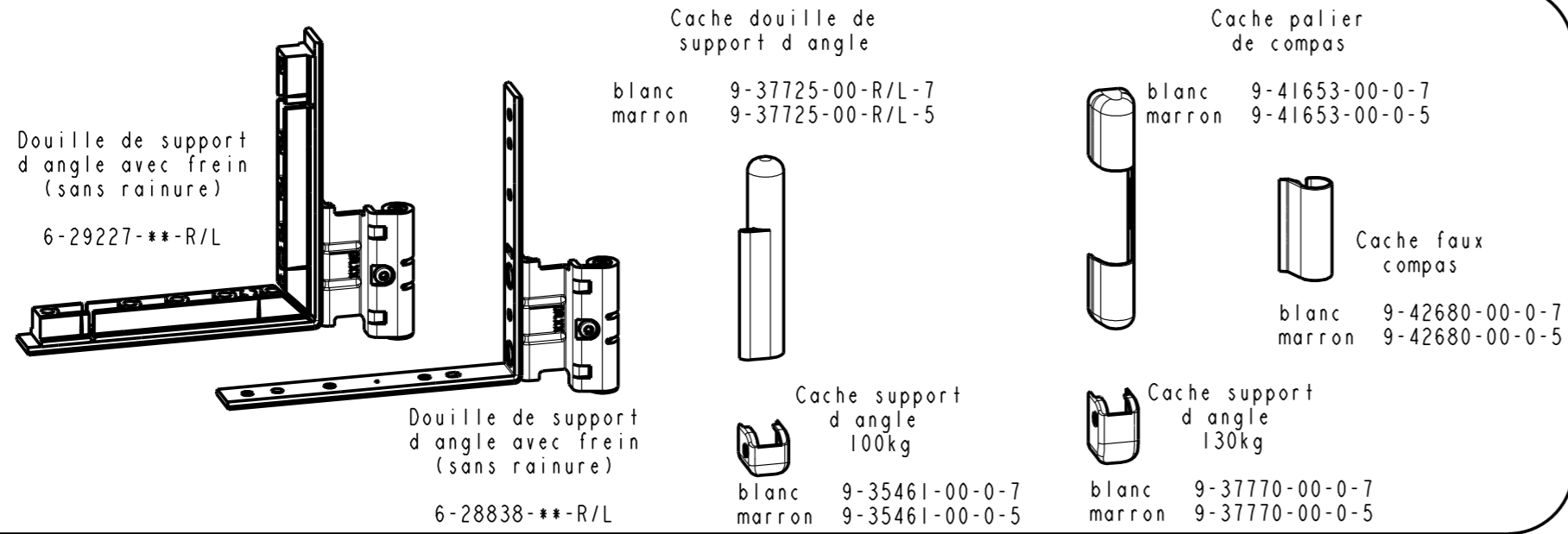
Côté penture UNI-JET M 20/12 Ferrure OB		sans rainure	avec rainure
Compas			
Largeur en fond de feuillure LFF	400 - 500	Compas	6-31483-**-R/L
	501 - 750	Compas	6-31484-**-R/L
	751 - 1200	Compas	6-31485-**-R/L
	1201 - 1600	Compas	6-31486-**-R/L
Palier de compas		6-31636-00-0	
Palier à double entaillage supé		9-39941-**-R/L	
Support d'angle avec douille			
Douille de support d'angle		6-30682-**-R/L	6-30681-**-R/L
Support d'angle jusqu'à 100kg		6-28926-00-0	
Support d'angle jusqu'à 130kg		6-29070-00-0	
Palier à double entaillage inférieur		9-39942-**-R/L	
** Grandeur selon recouvrement 15, 18			



Côté penture UNI-JET M 6/4 Ferrure OF		sans rainure	avec rainure
Faux compas OF			
Faux compas OF		6-31477-**-0	
Pièce intercalaire		-	9-29533-00-0
Palier de compas		6-31636-00-0	
Palier à double entaillage supé		9-39941-**-R/L	
Support d'angle avec douille			
Douille de support d'angle		6-30682-**-R/L	6-30681-**-R/L
Support d'angle jusqu'à 100kg		6-28926-00-0	
Support d'angle jusqu'à 130kg		6-29070-00-0	
Palier à double entaillage inférieur		9-39942-**-R/L	
Fiche intermédiaire (côté penture) à partir de HFF 751			
Fiche intermédiaire		6-31479-**-0	6-31480-**-0
Palier de compas		6-31636-00-0	
Palier à double entaillage intermédiaire		9-39533-**-0	
** Grandeur selon recouvrement 15, 18			



Options



UNI-JET M 6/4 côté penture OB  
UNI-JET M 6/4 côté penture OF  
Poids de vantail max. 130 kg  
Il est indispensable d'observer les indications dans le catalogue GU

Indiquer à la commande:  
Largeur de vantail en fond de feuillure LFF  
Hauteur de vantail en fond de feuillure HFF  
Options  
Spécification de la feuillure du dormant  
Montage DIN droite ou DIN gauche

Ce plan représente une proposition de réalisation basée sur notre expérience, sans engagement de notre part. Aucune poursuite ne pourra être engagée suite à son utilisation

<b>GU</b> <small>GRETSCH-UNITAS GMBH BAUBESCHLÄGE</small>	Description		<b>M</b> Menuiserie Bois
	Côté penture UNI-JET M 6/4 Ferrure pour oscillo-battant / pour ouvrant à la française Recouvrement 15mm ou 18mm		
	Scale	Draft 29.06.04 Replacement for --	
	Drawing No. <b>F-44353-DC</b>	Sheet 2	
D-71252 DITZINGEN		Modification   1.	1/2

