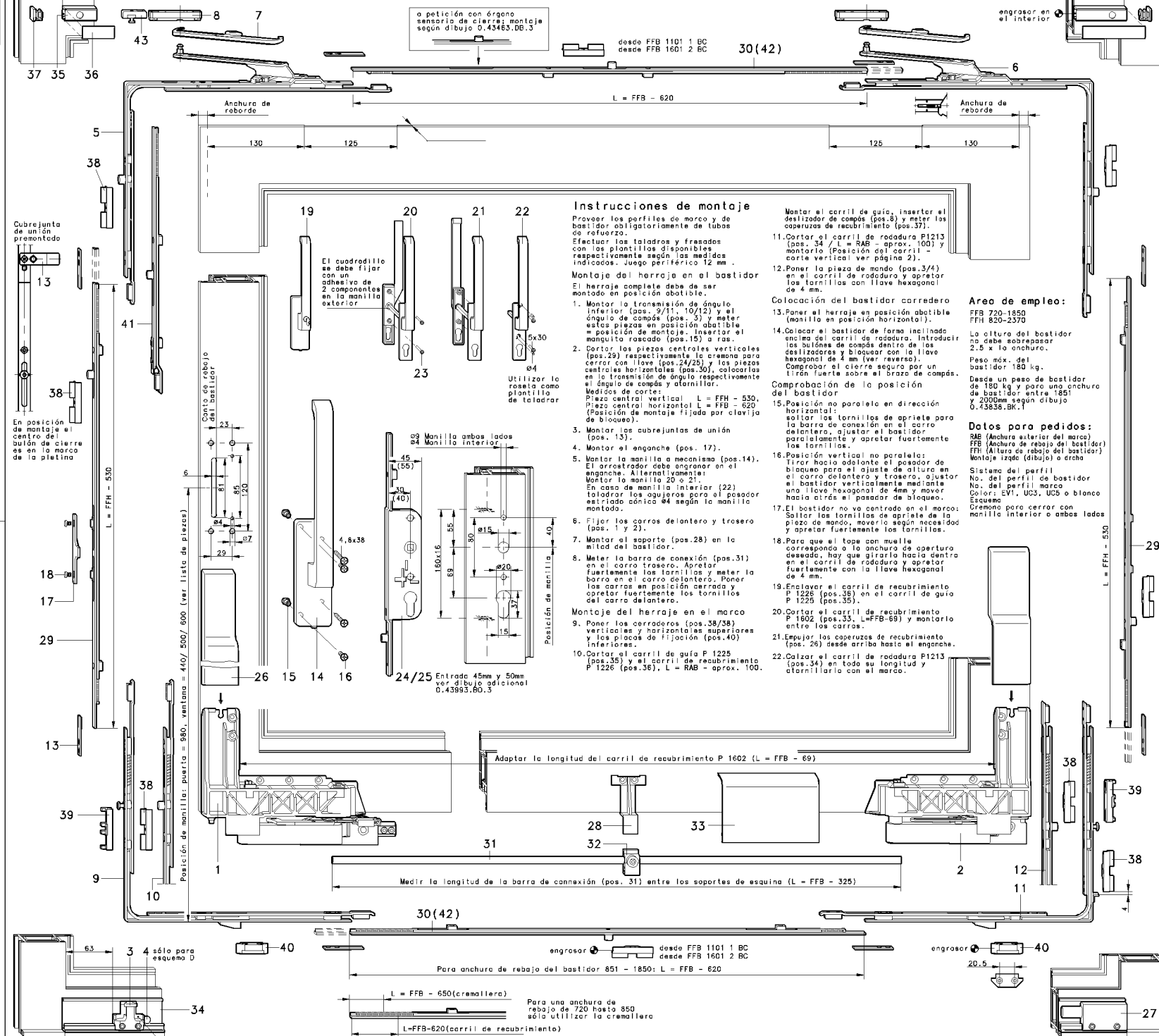


NL
F
OB
E
I

Longitud del carril de guía P 1225 y del carril de recubrimiento P 1226 = anchura del rebajo de marco + 16



Instrucciones de montaje

Proveer los perfiles de marco y de bastidor obligatoriamente de tubos de refuerzo.
Efectuar los taladros y fresados con los plantillos disponibles respectivamente según las medidas indicadas - Juego perfilado 12 mm

Montaje del herraje en el bastidor
El herraje completo debe de ser montado en posición abatible.

1. Montar la transmisión de ángulo interior (pos. 9/11, 10/12) y el ángulo de compés (pos. 31) y meter estas piezas en posición abatible = posición de montaje. Insertar el maniquito roscado (pos.15) a ras.
2. Cortar los piezas centrales verticales (pos.29) respectivamente la cremata para cerrar con llave (pos.24/25) y las piezas centrales horizontales (pos.30), colocarlas en la transmisión de ángulo respectivamente el ángulo de compés y alfilerar.

Medidas de corte:
Pieza central vertical L = FFB - 530.
Pieza central horizontal L = FFB - 620 (Posición de montaje fijada por clavija de bloqueo)

3. Montar las cubrejuntas de unión (pos. 13).
4. Montar el enganche (pos. 17).
5. Montar la manilla a mecanismo (pos.14). El arrotador debe engranar en el enganche. Alternativamente Montar la manilla 20 o 21.
6. En caso de manilla interior (22) taladrar los agujeros para el pasador estándar cónico Ø4 según la manilla montada.
7. Fijar los carros delantero y trasero (pos. 1 y 2).
8. Montar el soporte (pos.28) en la mitad del bastidor.
9. Meter la barra de conexión (pos.31) en el carro trasero. Apretar fuertemente los tornillos y meter la barra en el carro delantero. Poner los carros en posición cerrada y apretar fuertemente los tornillos del carro delantero.

Montaje del herraje en el marco

9. Poner los cerraderos (pos.38/38) verticales y horizontales superiores y las placas de fijación (pos.40) inferiores.
10. Cortar el carril de guía P 1225 (pos.35) y el carril de recubrimiento P 1226 (pos.36). L = RAB - aprox. 100.

Montar el carril de guía, insertar el deslizador de compés (pos.8) y meter las copuzas de recubrimiento (pos.37).

11. Cortar el carril de rodadura P1213 (pos. 34) L = RAB - aprox. 100) y montar (Posición del carril = corte vertical ver página 2).
12. Poner la pieza de mando (pos.3/4) en el carril de rodadura y apretar los tornillos con llave hexagonal de 4 mm.

Colocación del bastidor corredero
FFB 720-1850
FFH 820-2370

La altura del bastidor no debe sobrepasar 2,5 x la anchura.
Peso máx. del bastidor 180 kg.

Desde un peso de bastidor de 180 kg y para una anchura de bastidor entre 1851 y 2000mm según dibujo 0.43835.BK-1

Comprobación de la posición del bastidor

15. Posición no paralela en dirección horizontal:
soltar los tornillos de apriete para la barra de conexión en el carro delantero, ajustar el bastidor paralelamente y apretar fuertemente los tornillos.

16. Posición vertical no paralela:
Tirar hacia adelante el pasador de bloqueo para el ajuste de altura en el carro delantero y trasero, ajustar el bastidor verticalmente mediante una llave hexagonal de 4mm y mover hacia atrás el pasador de bloqueo.

17. El bastidor no va centrado en el marco:
Soltar los tornillos de apriete de la pieza de mando, moverlo según necesidad y apretar fuertemente los tornillos.

18. Para que el tope con muelle correspondo a lo anchura de apertura deseado, hay que girarlo hacia dentro en el carril de rodadura y apretar fuertemente con la llave hexagonal de 4 mm.

19. Enclavar el carril de recubrimiento P 1226 (pos.36) en el carril de guía P 1225 (pos.35).

20. Cortar el carril de recubrimiento P 1602 (pos.35) L=FFB-69) y montar en los carros.

21. Empujar los copuzas de recubrimiento (pos. 26) desde arriba hacia el enganche.

22. Colocar el carril de rodadura P1213 (pos.34) en todo su longitud y alfilerarlo con el marco.

Area de empleo:

FFB 720-1850
FFH 820-2370

La altura del bastidor no debe sobrepasar 2,5 x la anchura.
Peso máx. del bastidor 180 kg.

Desde un peso de bastidor de 180 kg y para una anchura de bastidor entre 1851 y 2000mm según dibujo 0.43835.BK-1

Datos para pedidos:

RAB (Anchura exterior del marco)
FFB (Anchura de rebajo del bastidor)
FFH (Altura de rebajo del bastidor)
Montaje izqda (dibujo) o dcha

Sistema del perfil
No. del perfil de bastidor
No. del perfil marco
Color: EV1, UC3, UC5 o blanco
Esquema

Cremata para cerrar con manilla interior o ambas lados

Pos	Denominación	Referencia	Cantidad por esquema	ALD	G	K
1	Alternativamente:					
2	Carro	delantero izqda dcha	6-29564	1	1	1
3	Carro	trasero izqda dcha	6-29555	1	1	1
3	Pieza de mando		6-29562	1	1	1
4	Gloviño de bloqueo	sólo para esquema D	9-39897	-	1	-
5	Compés	delantero izqda dcha	6-29613	1	2	2
6	Compés	trasero izqda dcha	6-29624	1	2	2
7	Copuzas de recubrimiento		9-35573	2	4	4
8	Deslizador de compés		6-22755	2	4	4
9	Transmisión de ángulo	con perno fungiforme	6-29228			
10	ángulo delantero	con perno de cierre	6-23794	1	2	2
11	Transmisión de ángulo	con perno fungiforme	6-29229	1	2	2
12	ángulo trasero	con perno de cierre	6-23867			
13	Cubrejunta de unión		9-29773	8	16	16
14	Manilla a mecanismo DIRIGENT	izqda o dcha	6-24542	1	2	2
15	Maniquito roscado		9-30705	2	4	4
16	Tornillo avellanado M5x25	DIN 965	9-13133-25	2	4	4
17	Enganche	Espesor de solapa 14-20	9-30111	1	2	2
18	Tornillo gata de sebo M6x6	DIN 7985	9-31015	1	2	2
18	Tornillo gata de sebo M6x6	DIN 7985	9-13290-06	2	4	4

19	Manilla a mecanismo DIRIGENT, para cerrar con llave	izqda o dcha	6-26058	1	2	2
20	Manilla ambos lados DIRIGENT con agujero para cilindro, ext. 15 mm		6-25164	1	2	2
21	Manilla ambos lados DIRIGENT con agujero para cilindro, ext. 30 mm		6-24072	1	2	2
22	Manilla interior DIRIGENT con agujero para cilindro		6-24622	1	2	2
23	Tornillo avellanado M6	76-80 71-75 76-80 81-86 86-90	9-13274	2	4	4
24	Cremata para cerrar	Entrada 30	6-23829			
25	(Longitudes como pos. 29)	Entrada 40	6-23827	1	2	2

26	Copuzas de recubrimiento	izqda dcha	9-38521	1	2	2
27	Tope con muelle		6-29564	1	2	2
28	Soporte		9-38522	1	2	2

FFH	Long.	BC	Pos. manilla	
820-960	431	-	440	6-23886-01
961-1120	500	-	500	6-23886-02
1121-1370	840	-	800	6-23886-03
1371-1620	1090	1	600	6-23886-04
1621-1870	1340	1	600	6-23886-05
1871-2120	1590	2	980	6-23886-06
2121-2370	1840	2	980	6-23886-07

FFB	Long.	BC	
720-1100	480	-	6-23830-01
1101-1350	730	1	6-23830-02
1351-1600	980	1	6-23830-03
1601-1850	1230	2	6-23830-14

FFB	Long.	
720-1100	800	9-23055-08
1101-1350	1050	9-23055-09
1351-1600	1300	9-23055-13
1601-1850	1550	9-23055-15

FFB	Long.	
720-1100	1035	9-38801-10
1101-1350	1285	9-38801-13
1351-1600	1535	9-38801-15
1601-1850	1785	9-38801-18

FFB	Long.	
720-850	1940	9-30162-20
851-1100	2480	9-30162-25
1101-1350	2960	9-30162-30
1351-1600	3460	9-30162-35
1601-1850	3960	9-30162-40
Temp. de montaje	6700	9-30162-67

35 Carril de guía P 1225 (Longitudes como pos. 34)

FFH	FFB	
820-1370		3
1371-1870	720-1100	5
1871-2370		10
820-1370		7
1371-1870		14
1871-2370		14
820-1370		5
1371-1870		11
1871-2370		18

38 Cerradero * Según sistema de perfiles

39 Cerradero para perno fungiforme *

Denominación: **Herraje corredero-paralelo-abatible GU-966/200 mZ para ventanas de PVC, Posición de ranura 9mm**

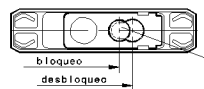
Prohibida la reproducción total o parcial o su entrega a terceros sin la autorización expresa de la competencia.

0-71252 D12/INSEN

E43820 BK1

Cerrar el botón de compás con llave hexagonal de 4 mm (ver instrucciones de montaje, pt.14)

Montaje de la coberzo de recubrimiento para el compás



Medida de ajuste de la plantilla de montaje (dependo de perfiles)

Fresadura de compás con plantilla de fresar

En caso de ventanas en PVC deben observarse las siguientes indicaciones para asegurar un funcionamiento perfecto y a largo plazo:
A Todos tornillos de fijación del carril de rodadura y de los dos carriles deben atornillarse al perfil de reforzamiento.
B En la zona de los carriles es necesario reforzar la cámara primera del carril de rodadura de forma que las fuerzas de presión originadas por los carriles no deformen el perfil de reforzamiento. Hay que observar las directivas de elaboración de los fabricantes de perfiles. En caso de no observación de lo arriba mencionado el bastidor puede se avellanar.

Mover el tope, pos. 43, contra el deslizador de compás en posición abatible y apretarlo. Utilizado particularmente para bastidores altos y estrechos.

Borde inferior del perfil de refuerzo

Máx. 15

Amplura de reborde

Plantilla de montaje

Medida de ajuste de la plantilla de montaje

Medida de reborde + 36

Altura máx. suelo o altura de solera

Clavija de bloqueo a utilizar sólo para esquema D

El carril de rodadura tiene que tener un forro en toda su longitud

118

azul

Plantilla de montaje 6-23246 para carril de guía P 1225

Plantilla de taladrar 6-23616 para centrar el taladro (para montar el carril de guía y de rodadura)

taladro ø3

Regulación de altura

Introducir el perfil de refuerzo lo más posible

taladro ø4

según perfil

rojo

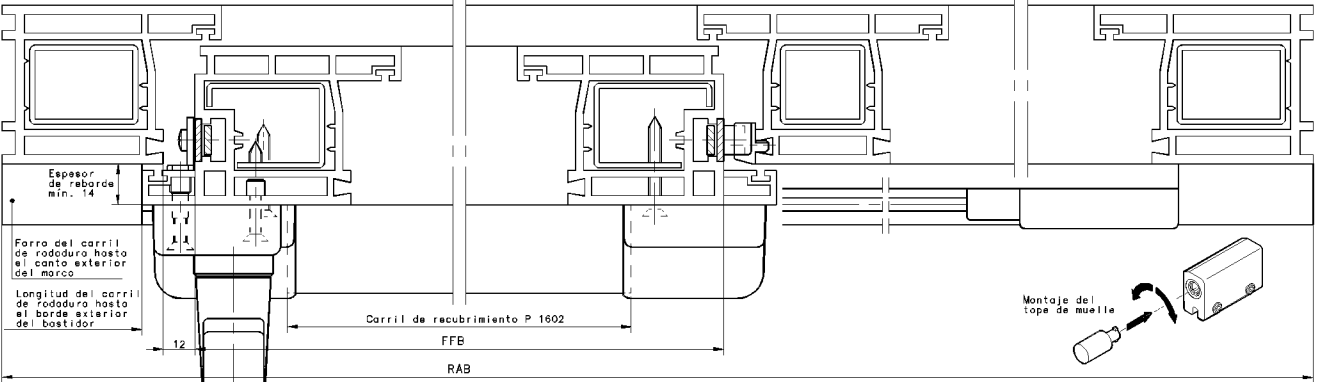
Plantilla de montaje 6-23241 para carril de rodadura P 1213

Plantilla de taladrar 6-25745 para cremata de cierre

Plantilla de taladrar 6-25746-12 para manilla de mecanismo

Plantilla de taladrar 6-30424 para carro

Esquema A Bastidor corredero / bastidor fijo



Espeor de reborde mín. 14

Ferro del carril de rodadura hasta el canto exterior del marco

Longitud del carril de rodadura hasta el borde exterior del bastidor

Carril de recubrimiento P 1602

FFB

RAB

1142 (FFB 1601-1850)

467 (FFB 851-1100) (Pos. 42)

641 (FFB 1101-1850)

168

Lado de cremata

1398 (FFH 1371-2370)

798 (FFH 1371-2370)

140

164

144

467 (FFB 851-1100) (Pos. 42)

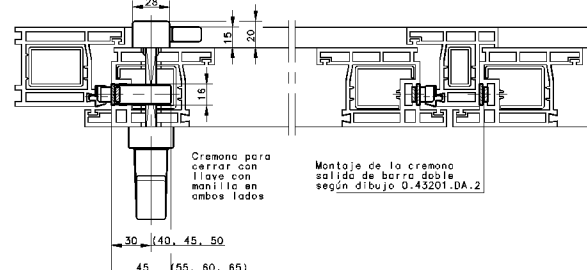
641 (FFB 1101-1850)

1142 (FFB 1601-1850)

- Plantillas de posicionamiento para cerraderos
- FFH 820-1870: 6-29945-03
 - FFH 1871-2370: 6-29945-04
 - FFH 851-1850: 6-29945-05
- Piezas de fijación: 6-29945-01
- Cerraderos para botón fungiforme: 6-30272



Esquema D Bastidor corredero / bastidor practicable con travesaño central móvil



Montaje de la cremata con llave con manilla en ambos lados

Montaje de la cremata según dibujo 0.43201.DA.2

28

30

28

15

20

30 (40, 45, 50)

45 (55, 60, 65)

Esquema A



Bastidor corredero / bastidor practicable con travesaño central fijo. Herraje practicable EURO-JET según dibujo 0.42853.DD.1

1 bastidor corredero / 1 bastidor fijo

1 bastidor corredero / 1 bastidor fijo con travesaño central móvil

1 bastidor corredero / 2 bastidores fijos

2 bastidores corredores montados en un ángulo de 90 grados según dibujo 0.43982.BO.1

1 bastidor corredero / 2 bastidores practicables con travesaños centrales

2 bastidores corredores / 1 bastidor fijo

2 bastidores corredores sin travesaños centrales, ver dibujo 0.43845.BK.1

Denominación: Herraje corredero-paralelo-abatible GU-966/200 mZ para ventanas de PVC, Posición de ranura 9mm

71252 DITZINGEN