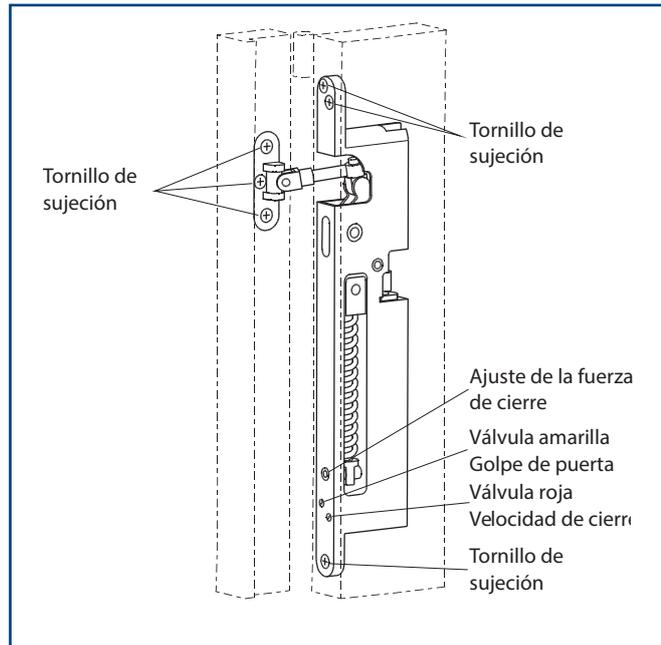


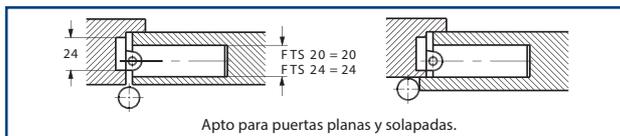
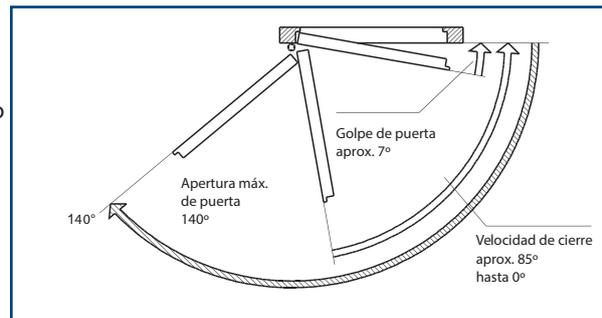
Cierrapuertas ocultos FTS 20 y FTS 24

Para el montaje vertical oculto en la hoja



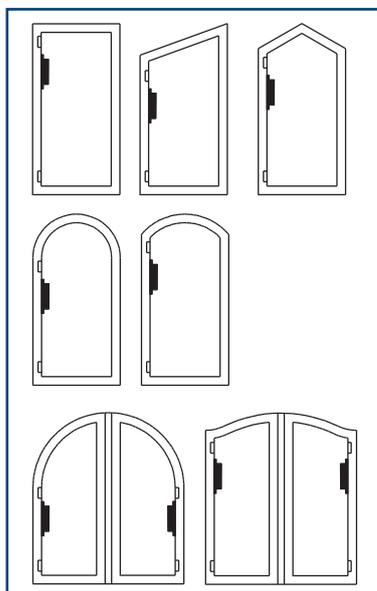
Ventajas y empleo

1. Montaje oculto no hay piezas de herrajes que puedan estorbar.
2. La puerta ópticamente está perfecta, el cierra-puertas es "invisible".
3. Para uso universal: para todo tipo de puertas como puertas de arco redondo, arco en punta, trapezoidales, sin marco superior
4. Para puertas de madera, PVC y de metal.
5. Cómodas funciones regulables de antemano:
 - Momento de cierre.
 - Velocidad de cierre.
 - Golpe final a partir de 7 grados.
6. Las diferentes funciones de válvulas están marcadas mediante Colores:
 - Regulación de golpe; Válvula amarilla.
 - Velocidad de cierre; Válvula roja.
7. Válvulas "Thermomatik" para la función uniforme de cierre en caso de diferencias de temperatura.



Descripción técnica

- Anchura máxima de puerta interior: 900 mm (FTS 20), 1000 mm (FTS 24).
- Alta presión de cierre en posición final.
- Cómoda apertura de puerta por resistencia de apertura decreciente.
- Buen rendimiento con cojinete de agujas en los puntos de giro.
- Válvula de seguridad dentro del cierrapuertas.
- Montaje vertical debajo de la bisagra superior de la puerta.
- Apto para ambas manos.
- Apto para puertas enrasadas y solapadas.
- Caja de aluminio anodizado, brazo de acero cincado.



Cierrapuertas oculto: Referencia
 FTS 20 Fuerza 1-2
 Grosor mín. Puerta 30 mm
 Peso máx. Puerta 80 Kg.
 Peso mín. Puerta 35 Kg. K-15144-00-0-0

Cierrapuertas oculto:
 FTS 24 Fuerza 2-3
 Grosor mín. Puerta 40 mm
 Peso máx. Puerta 140 Kg.
 Peso mín. Puerta 50 Kg. K-15145-00-0-0

NOTA IMPORTANTE

Los cierrapuertas FTS 20 y FTS 24 no son compatibles con bisagras ocultas TECTUS.

Para comprobar su posibilidad de aplicación y el correcto funcionamiento de estos cierrapuertas, es muy importante seguir las instrucciones de montaje que se incluye en cada cierrapuertas. También disponible en nuestra página Web; www.procomsa.com

Aconsejable colocar solo en puertas de interior o puertas NO SOMETIDAS A CARGAS DE VIENTO