

Instrucciones de montaje
Realizar los taladros y fresados con las plantillas disponibles o conforme a las cotas indicadas. Aire de rebajo periférico 12 mm.

- Montaje de la hoja**
- La totalidad de los herrajes se coloca en posición abatida.
1. Montar las transmisiones de ángulo inferiores (Pos. 9 y 10) y los compases (Pos. 5 y 6), y buscar la posición abatida □ de montaje.
 2. Recortar las piezas centrales verticales (Pos. 20) o la cremallera (Pos. 41), y la pieza central horizontal (Pos. 21), suspenderlas en la transmisión de ángulo y en el compás, y atornillarlas. (La posición de montaje viene dada por la punta de bloqueo. El centro del bulón de cierre coincide con la marca de la pletina). Indicación: Al recortar las piezas centrales horizontales tamaño 01, el lado con dentado largo debe estar enrasado con la pletina.
 3. Introducir las lengüetas de unión hasta el tope sobre la pletina, y atornillarlas.
 4. Montar el acoplamiento (Pos. 15).
 5. Montar la manilla con mecanismo (Pos. 12) cuidando de que el pitón se enganche en el acoplamiento. Alternativa: Montar la manilla (Pos. 35).
 6. Fijar los carros (Pos. 1 y 2) delante y detrás.
 7. Montar el soporte (Pos. 19) en el centro de la hoja.
 8. Cortar la barra (Pos. 25) e introducirla en carro trasero. Apretar los tornillos e introducirla en el carro delantero. Llevar los carros a la posición de cierre y apretar los tornillos del carro delantero. Par de apriete 10 - 12 Nm.

- Montaje del bastidor**
9. Colocar los cerradores y las placas de retención.
 10. Recortar el carril de guía P 1225 (Pos. 29) y el perfil de recubrimiento P 1226 (Pos. 30). Montar el carril de guía, introducir el deslizador del compás (Pos. 8) y colocar las tapas (Pos. 31).
 11. Recortar y montar el carril de rodadura P 1300 (Pos. 28).
 12. Deslizar la pieza de mando (Pos. 3) sobre el carril de rodadura y apretar los tornillos con una llave SW4. Par de apriete 10 - 12 Nm. Con elementos sin montantes (esquema D), utilizar la plantilla de taladro 6-30447.

- Colocación de la hoja corredera**
13. Llevar el herraje a la posición abatida (manilla horizontal).
 14. Colocar la hoja inclinada sobre el carril de rodadura. Introducir completamente el eje de compás en el deslizador, y bloquearlo con una llave SW4 (ver Hoja 3). Para comprobar la seguridad del enclavamiento, tirar con fuerza del brazo del compás.

- Comprobación de la posición de la hoja**
15. No hay presente posición paralela en dirección de desplazamiento: Soltar los tornillos de fijación de la barra en el carro delantero, alinear la hoja en paralelo y volver a apretar los tornillos.
 16. No hay presente posición paralela perpendicular: Sacar hacia el frente los cursores de bloqueo en los carros delantero y trasero, ajustar la perpendicularidad de la hoja con una llave SW4 y presionar de nuevo hacia dentro los cursores de bloqueo.
 17. La hoja no se desplaza centrada con el bastidor: Aflojar los tornillos de fijación de la pieza de mando, desplazar ésta en correspondencia y volver a apretar los tornillos.
 18. Montar en el centro el centrado de la hoja (Pos. 58). Si es necesario, alinearlo desplazándolo.
 19. Bascular el tope con muelle (Pos. 18) en el carril de rodadura conforme a la abertura que se desee y apretarlo con una llave Allen SW4.
 20. Recortar el perfil de recubrimiento P 1607 (Pos. 27) y fijarla entre los carros.
 21. Abdeckschiene P 1607 (Pos. 27) kürzen und zwischen Laufwagen klipsen.
 22. Introducir desde arriba los recubrimientos (Pos. 17) hasta que se enclaven.
 23. El carril de rodadura P 1300 (Pos. 28) debe apoyar en toda su longitud, y debe atornillarse con el marco.

Los tornillos de montaje indicados son una recomendación basada en nuestra experiencia.
La responsabilidad de la fijación adecuada de los accesorios corresponde al fabricante de ventanas y puertas.
Piezas de herrajes representadas en condiciones originales de suministro.

● Engrase los puntos de cierre y las zonas de deslizamiento y alojamiento con un lubricante sin ácidos que no se endurezca.

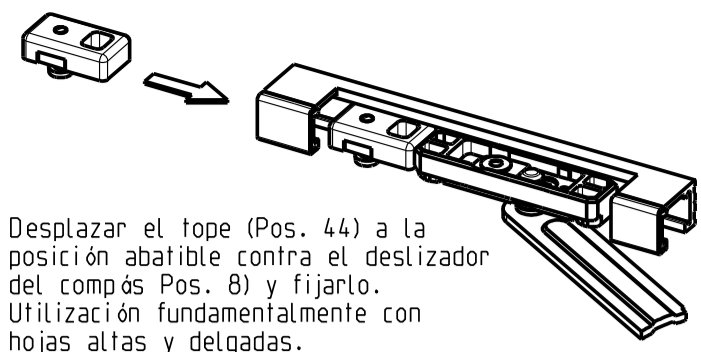
Resumen de herrajes

Description		Scale		Modification		Size
Herraje corredero-paralelo-abatible GU-966/150 mZ TZ para sistemas de PVC, ranura 9/13mm						1
Release No.	Level	Released	Scale	Modification		
Mod. No. 627132	Ver. --	08.04.2011	Mo	%		
Replacement for --				Drawing No. O-45891-BL-O-E		Sheet 2/7

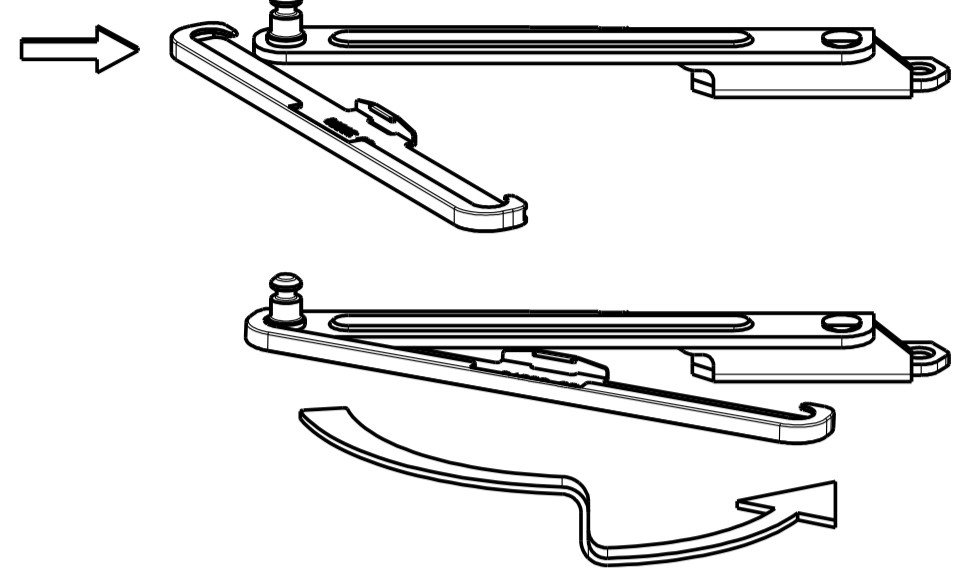
GB
F
E

Proprietary rights apply to accessories with ISO 8606.

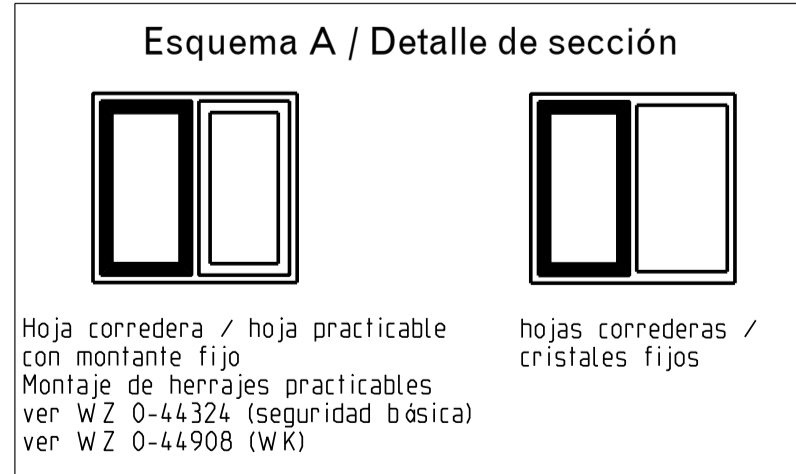
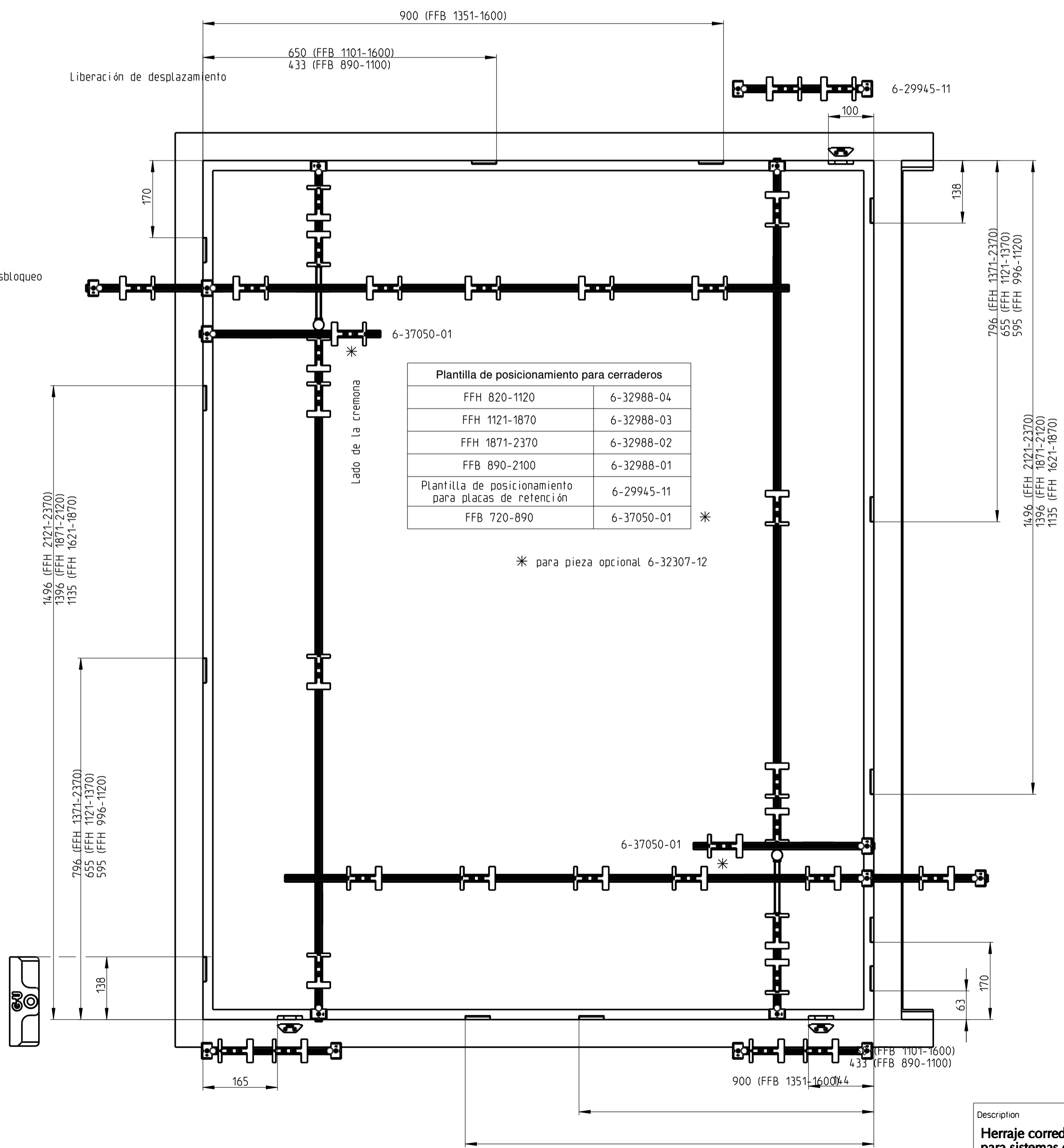
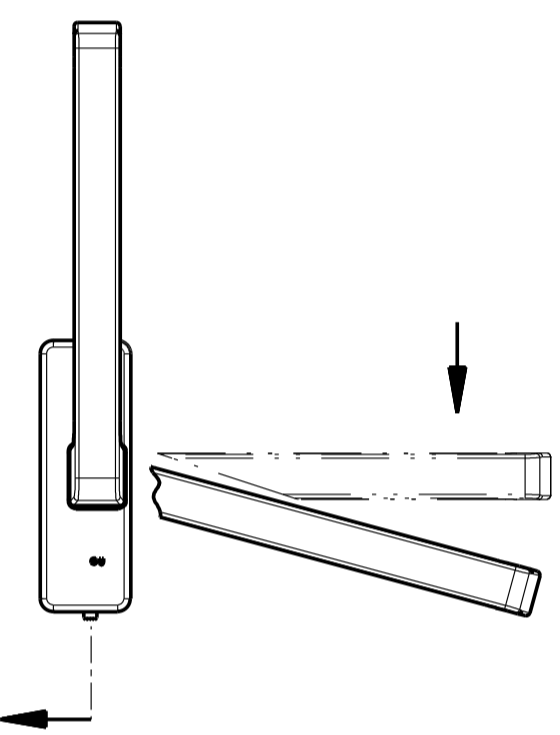
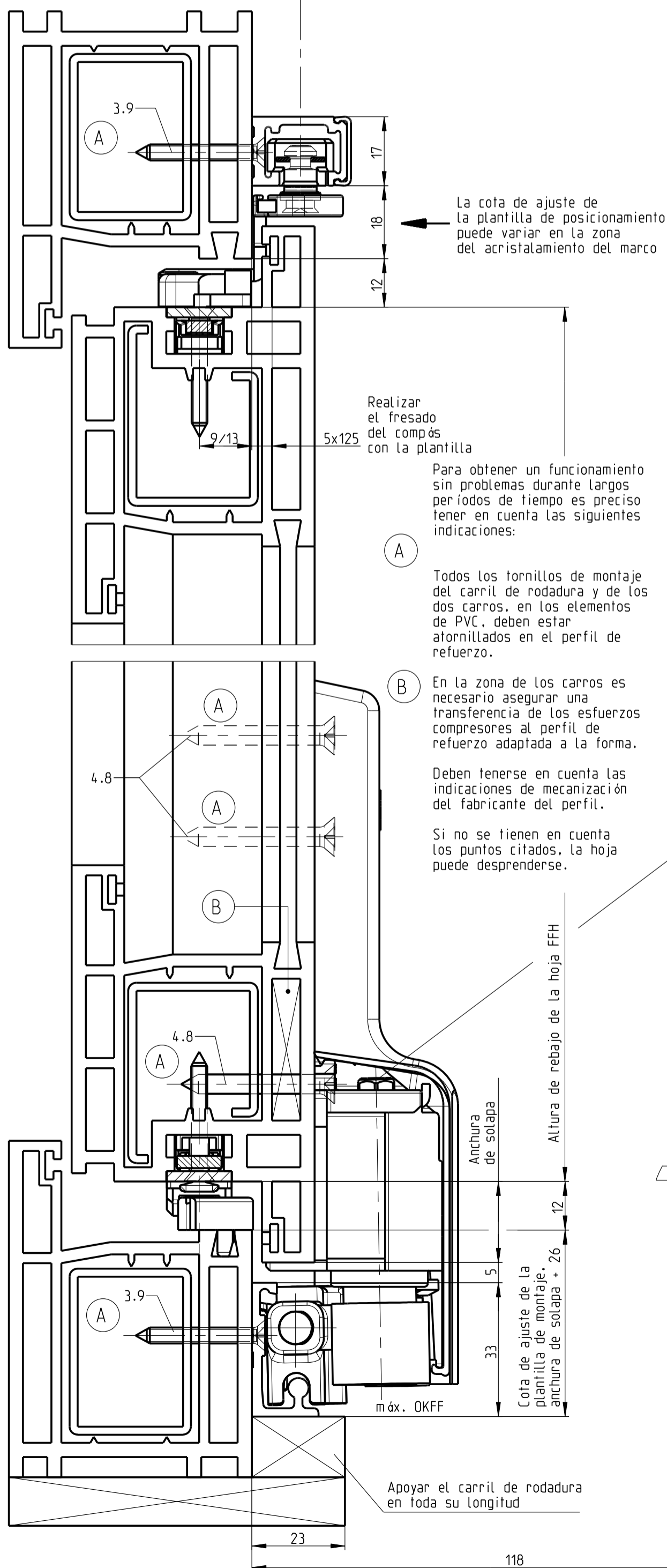
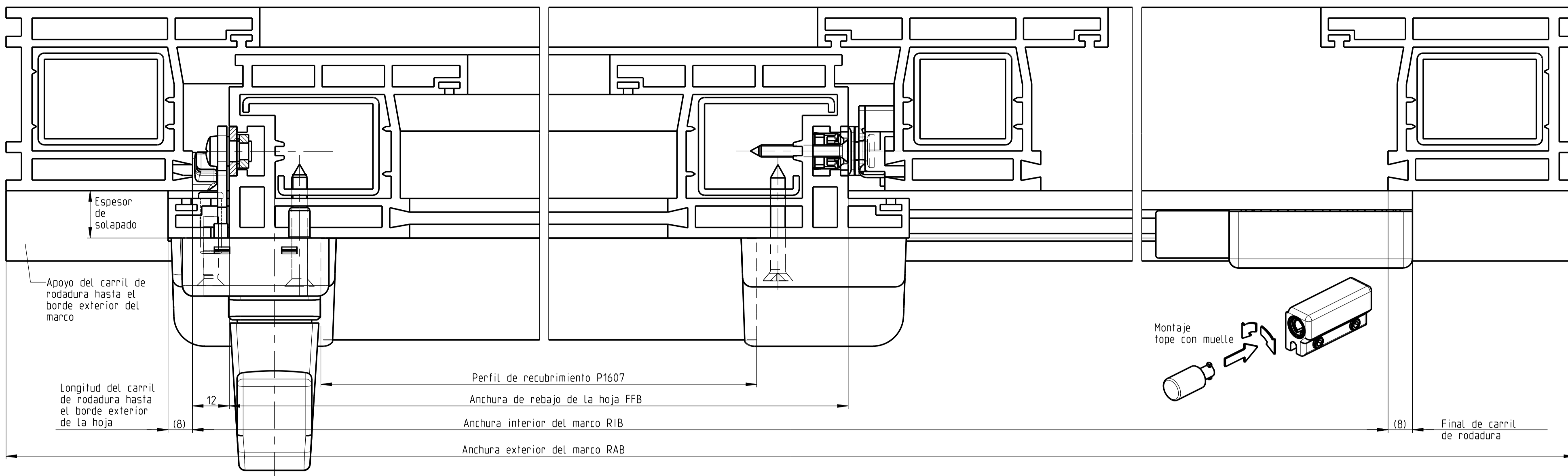
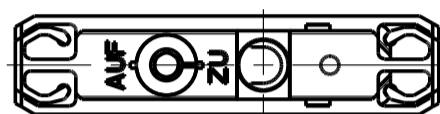
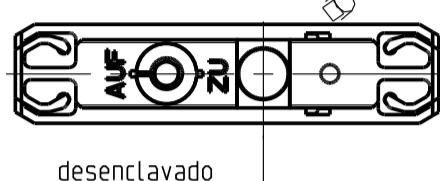
20/2018



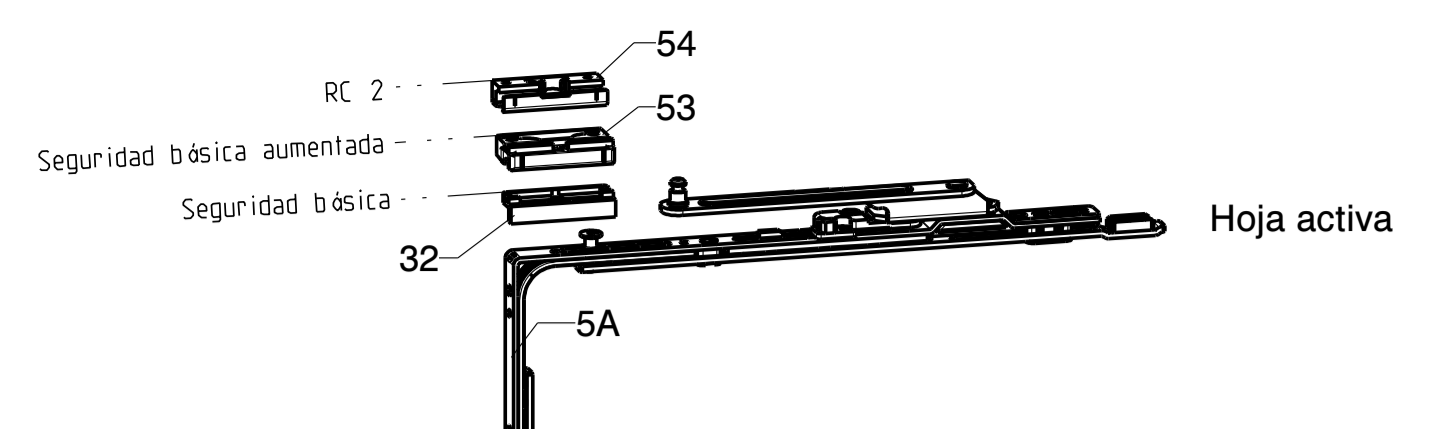
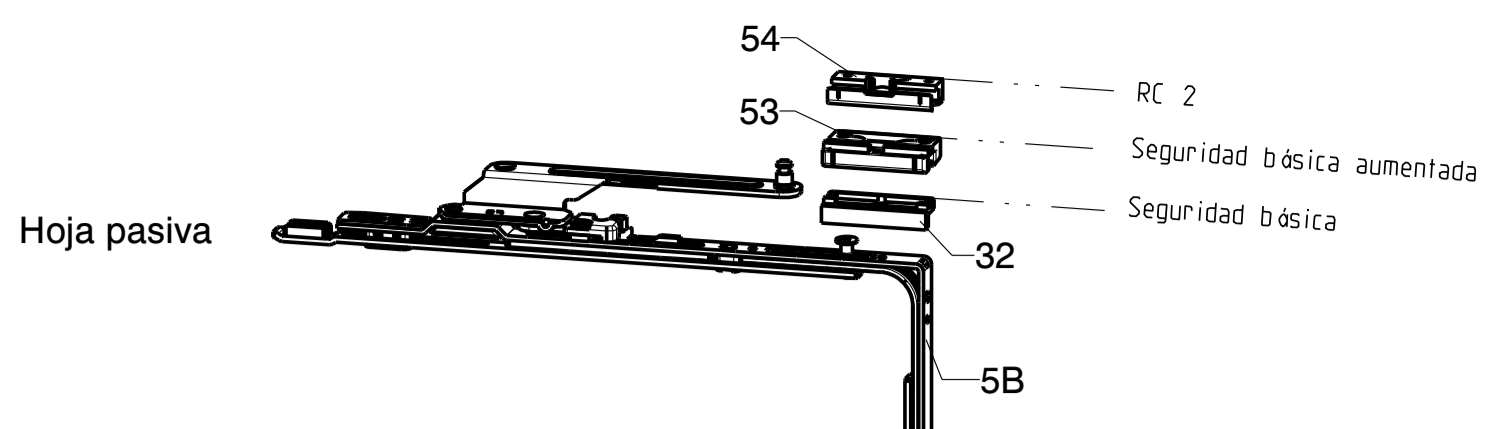
Montaje del capuchón de cubierta del brazo de compás



Bloqueo del eje del compás mediante llave SW 4. (Ver las instrucciones de montaje, punto 14)



Description						
Herraje corredero-paralelo-abatible GU-966/150 mZ TZ para sistemas de PVC, ranura 9/13mm						
Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size	
Mod. No. 627132	Ver. --	08.04.2011	Mo	% 3	1	
Replacement for --					Drawing No.	Sheet
					0-45891-BL-0-E	3/7



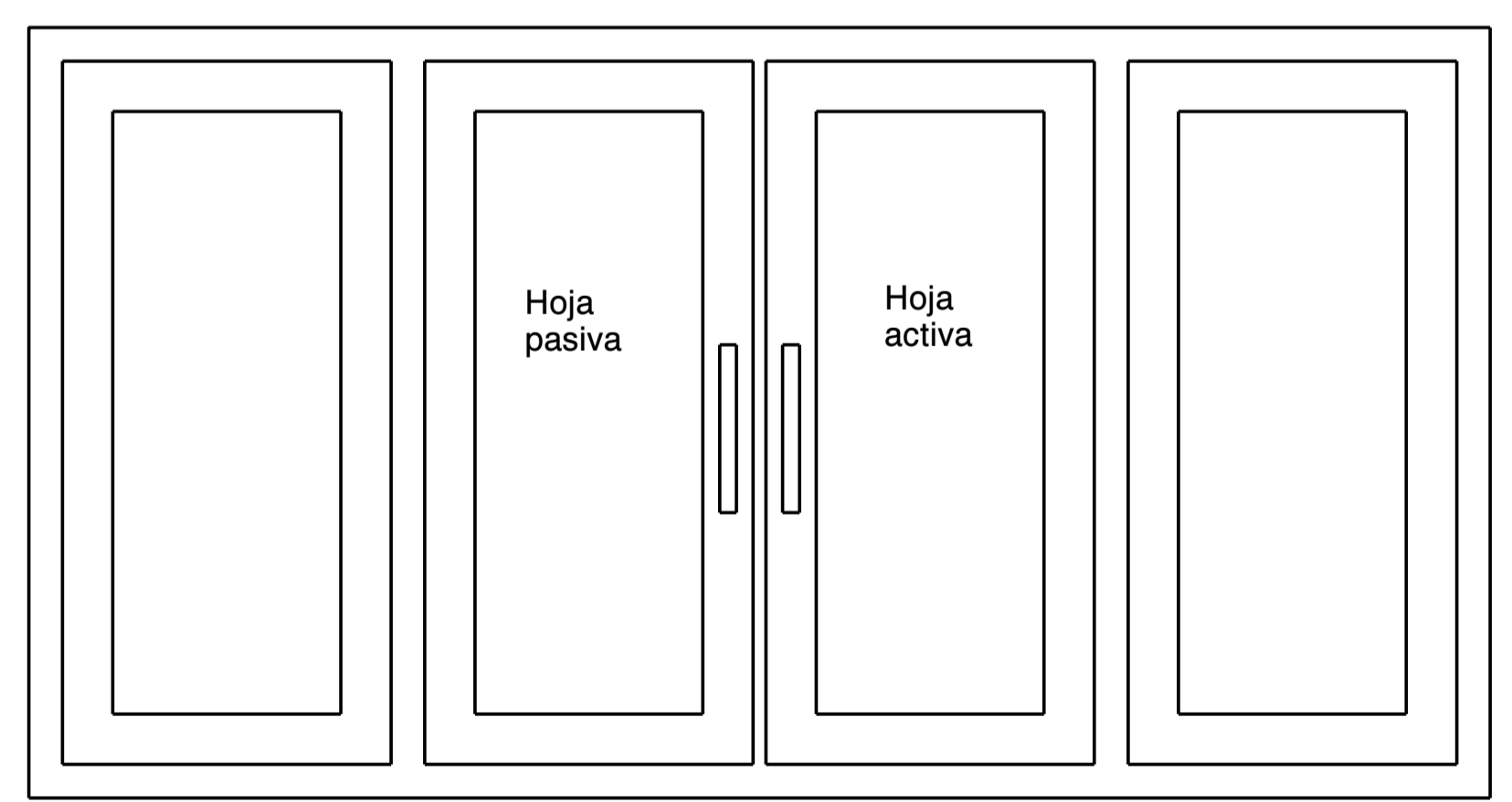
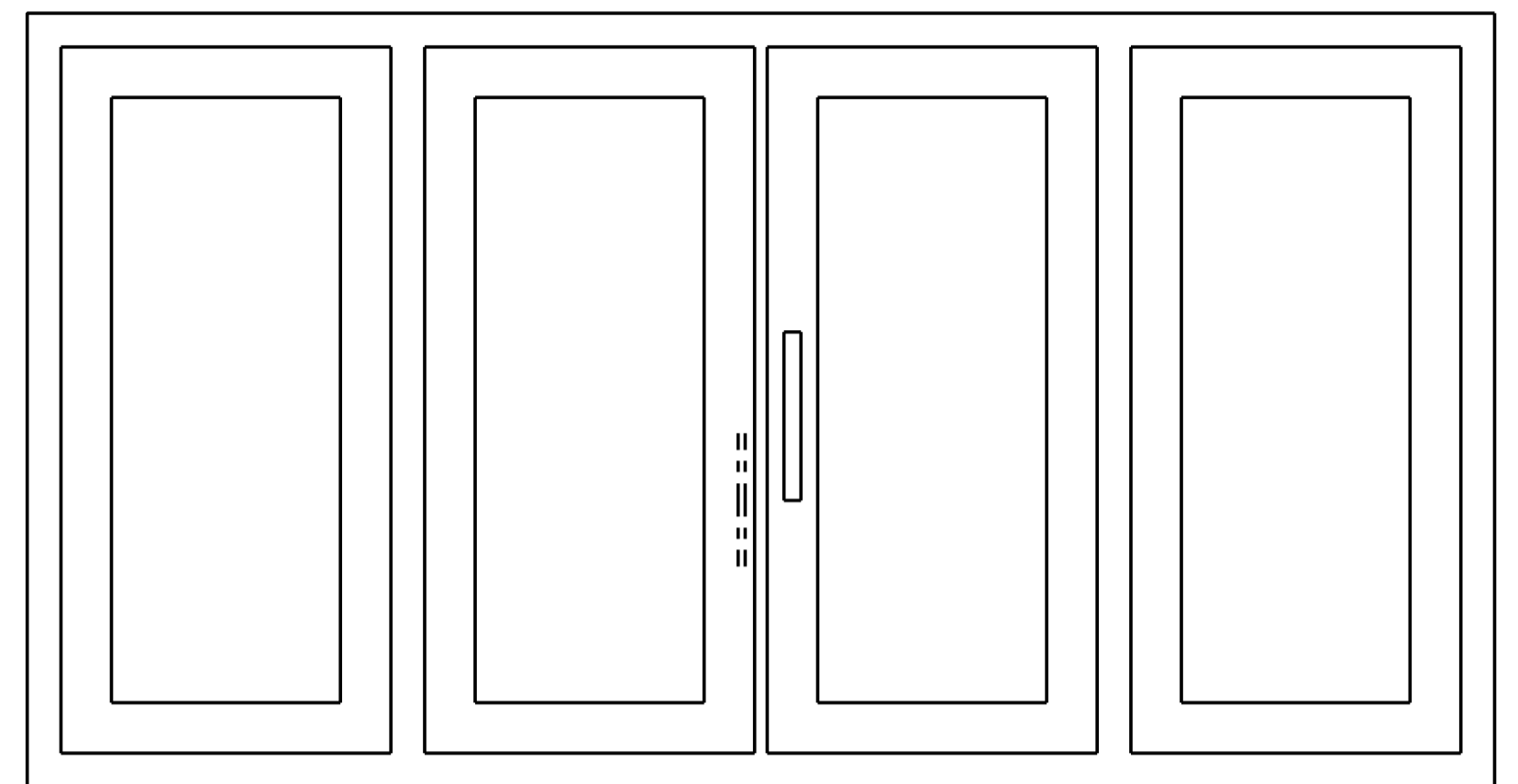
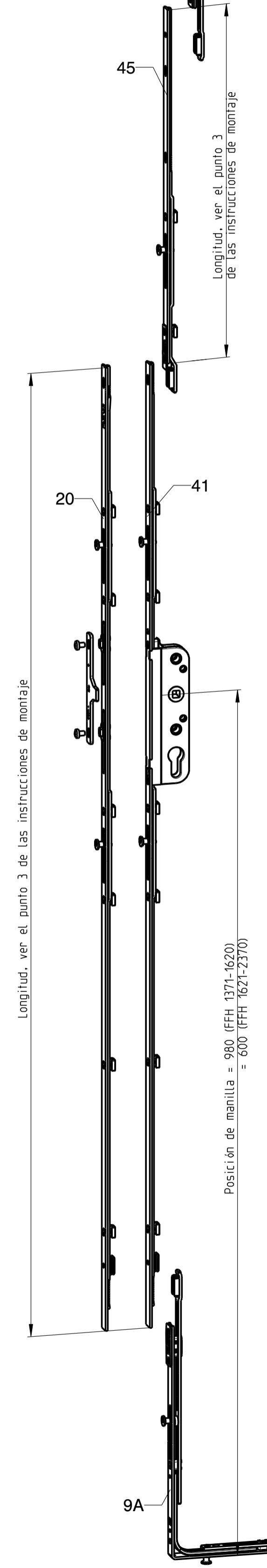
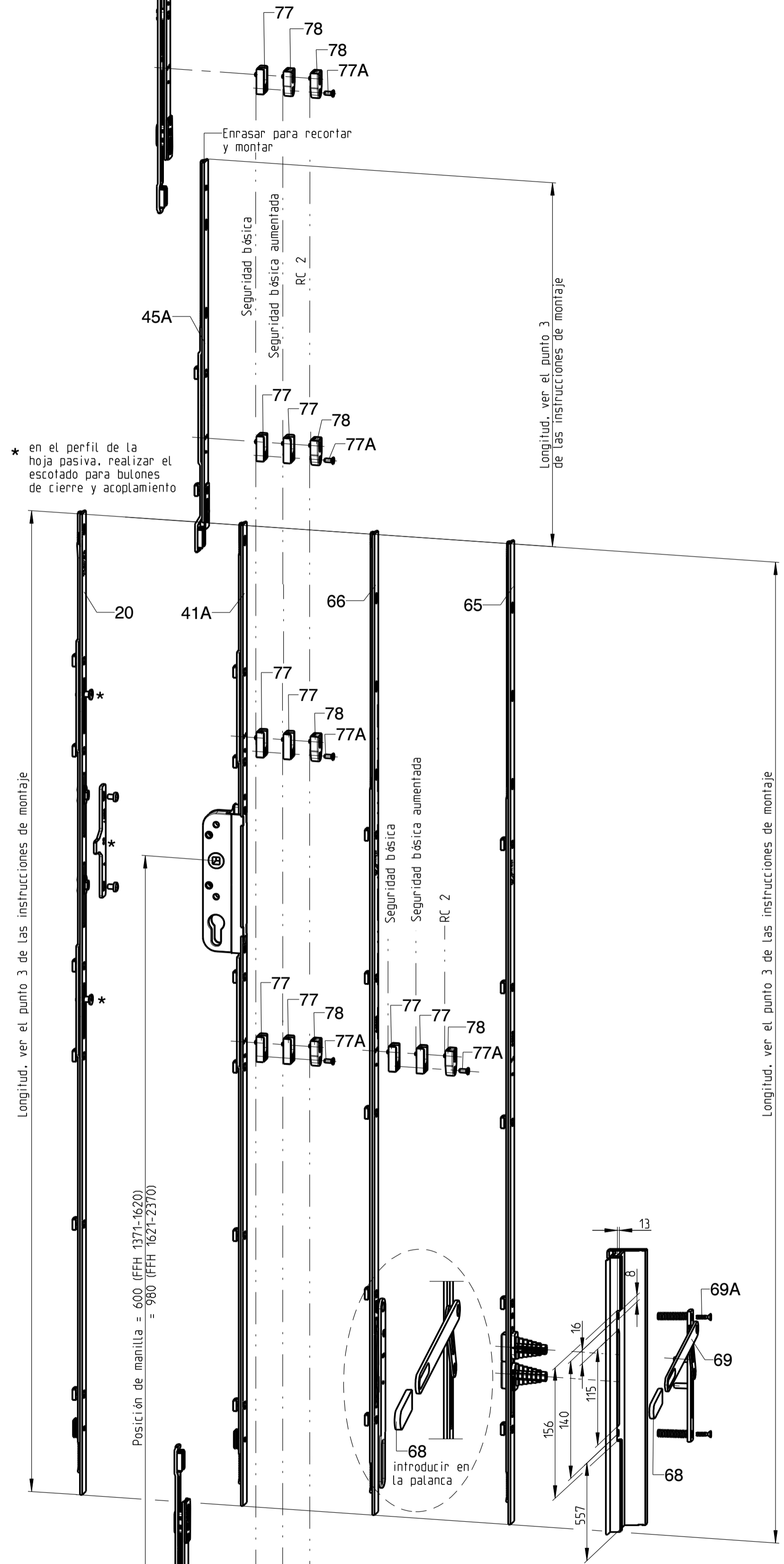
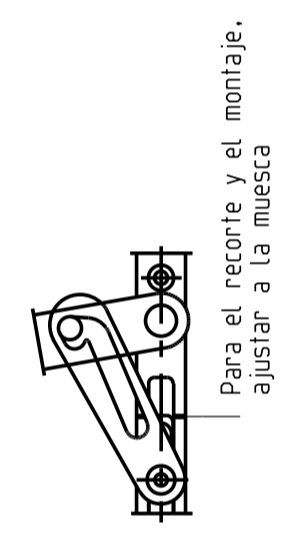
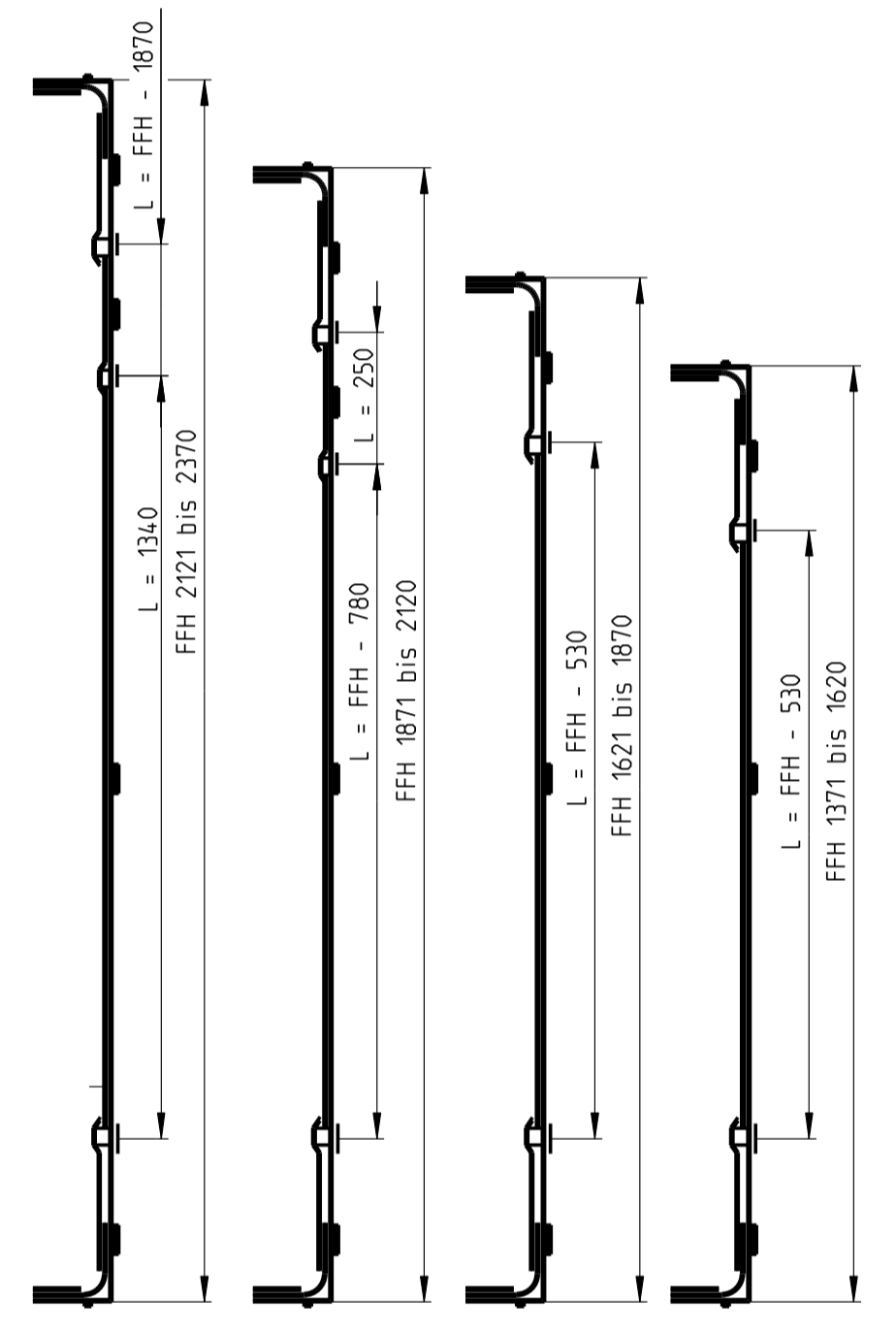
Instrucciones de montaje

Realizar los taladros y fresados con las plantillas disponibles o conforme a las cotas indicadas

Montaje de la hoja

La totalidad de los herrajes se coloca en posición abatida.

1. Montar la transmisión de ángulo (Pos. 9) y el compás (Pos. 5) y pasar a la posición abatida (posición de montaje)
2. Recortar las prolongaciones (Pos. 45 y 45A), suspenderlas en los compases, y atornillarlas. Cota de recorte, ver la figura del punto 3.
3. Montar las piezas centrales verticales (Pos. 20) o la cremona cerrable (Pos. 41 o 41A). Recortar la cremona con palanca de rebajo ZK o ZH (Pos. 65 o Pos. 66) y las piezas centrales horizontales (Pos. 21), engancharlos en la transmisión de ángulo, y atornillarlos. Sobre las cotas de recorte de piezas centrales y prolongaciones, ver la figura inferior. Definir la posición de montaje a través de la punta de bloqueo. Con cremona con palanca de rebajo ZH (Pos. 66), ajuste respecto a la muesca (ver la figura inferior).

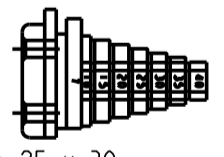


La hoja activa se abre la primera, pero se cierra la última.

4. Montar el cerradero (Pos. 77 o 78) con tornillos avellanados M4 x 10 o Spax 4x40 (o similares para transmisión de ángulo).

Con montante móvil:

5. Montar el perfil preparado.
6. Con cremona con palanca de rebajo ZK (Pos. 65), recortar el pitón a la separación del perfil.



Ejemplo:

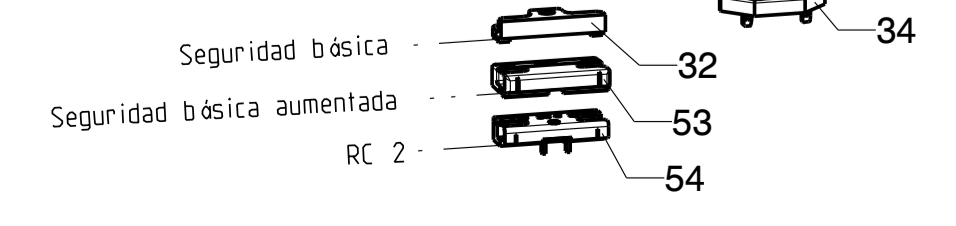
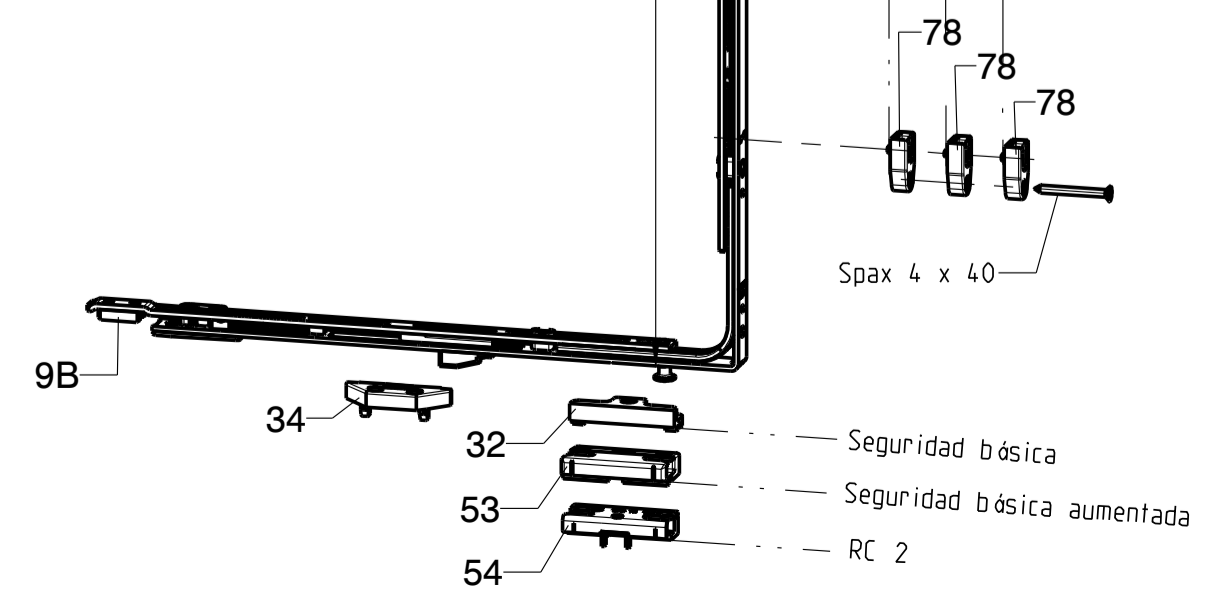
Distancia al perfil, "X" = 28mm, redondeada al 5 = 25mm, recorte del pitón entre 25 y 30.

7. Recortar la cremona con palanca de rebajo ZK (Pos. 65) y montarlo. La manilla queda horizontal.
8. Atornille los cerraderos al perfil del montante móvil.

Los tornillos de montaje indicados son una recomendación basada en nuestra experiencia.

La responsabilidad de la fijación adecuada de los accesorios corresponde al fabricante de ventanas y puertas.

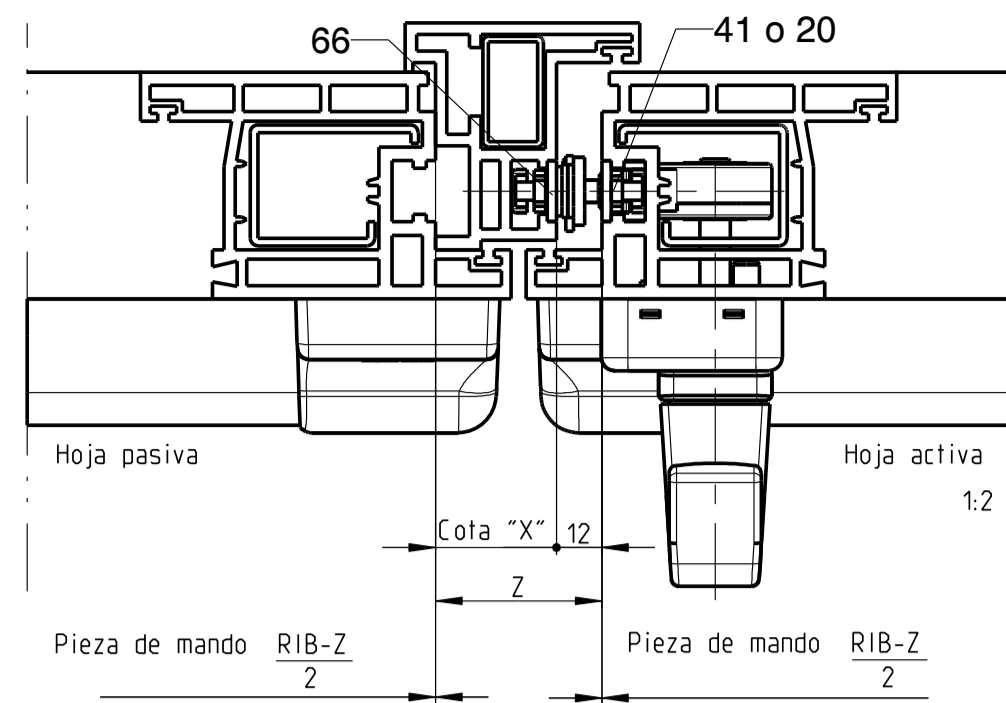
Piezas de herrajes representadas en condiciones originales de suministro.



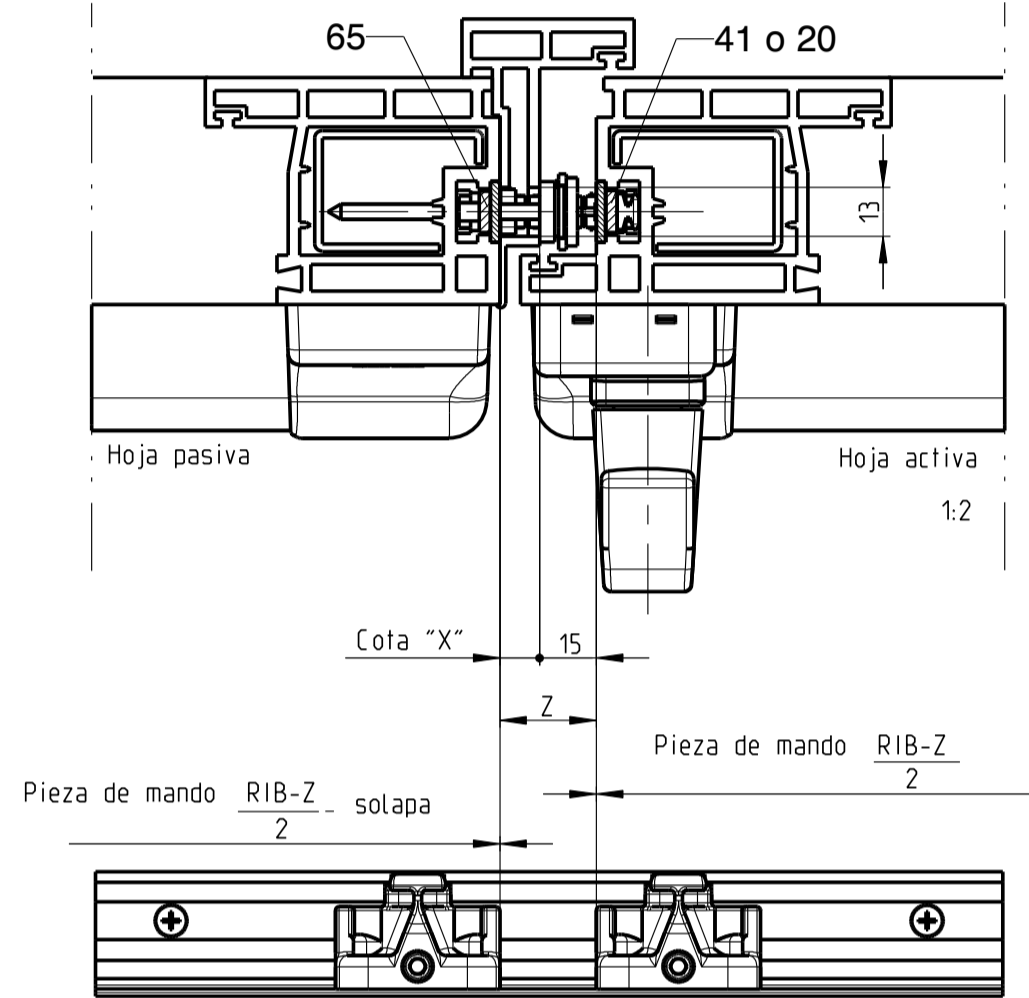
Esquema C / Resumen de herrajes

Description						
Herraje corredero-paralelo-abatible GU-966/150 mZ TZ para sistemas de PVC, ranura 9/13mm						
Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size	
--	--	--	%	3	1	
Mod. No.	Ver.	Draft	Mo	Drawing No.	Sheet	
G27132	--	08.04.2011	Mo		4/7	
Replacement for --					0-45891-BL-0-E	

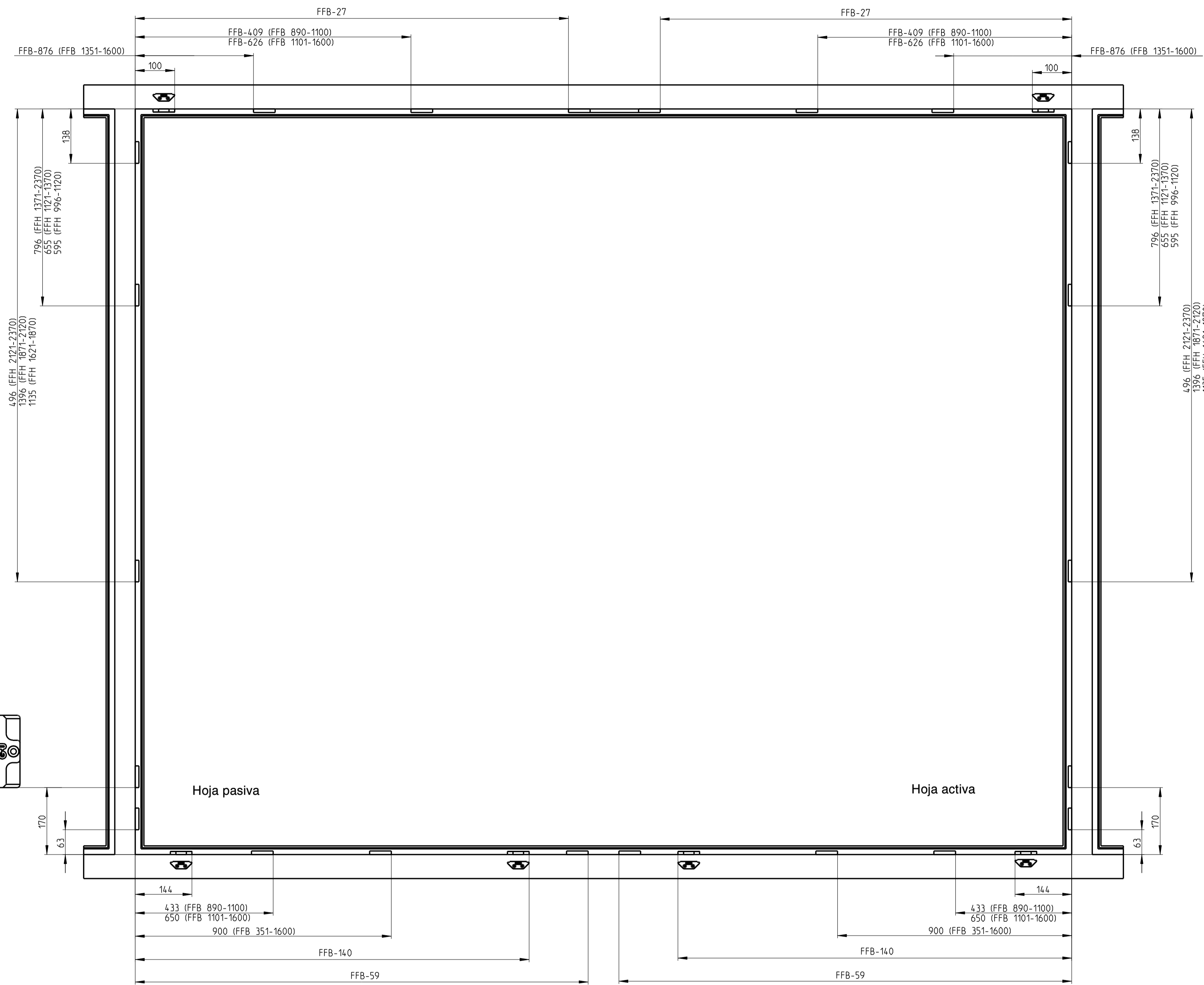
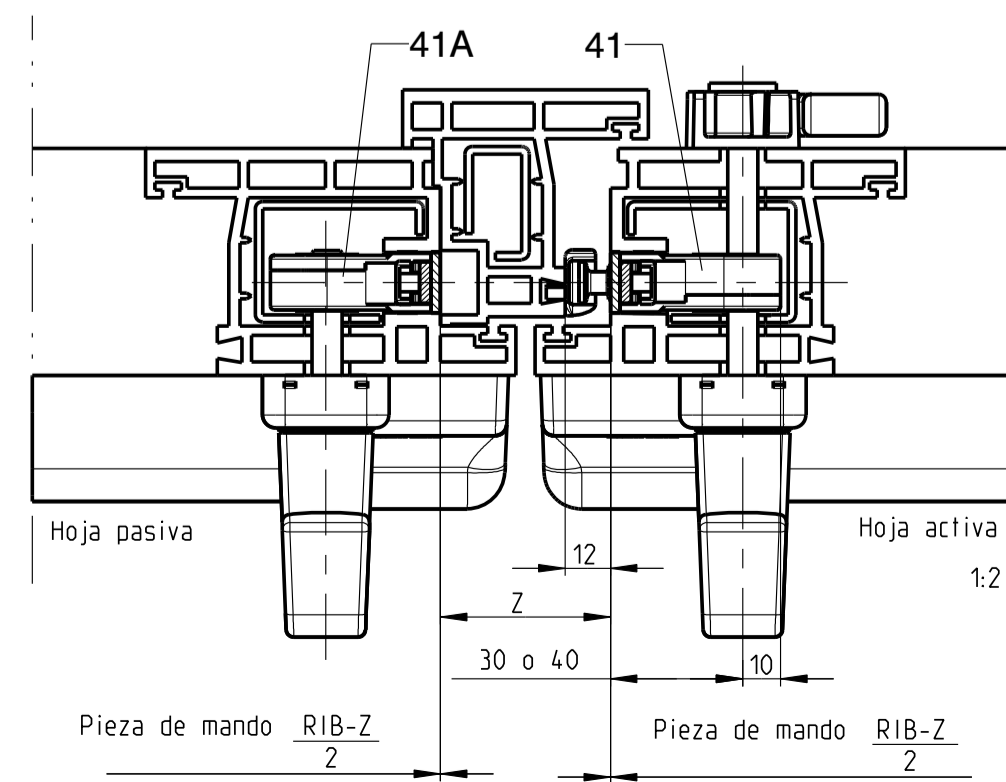
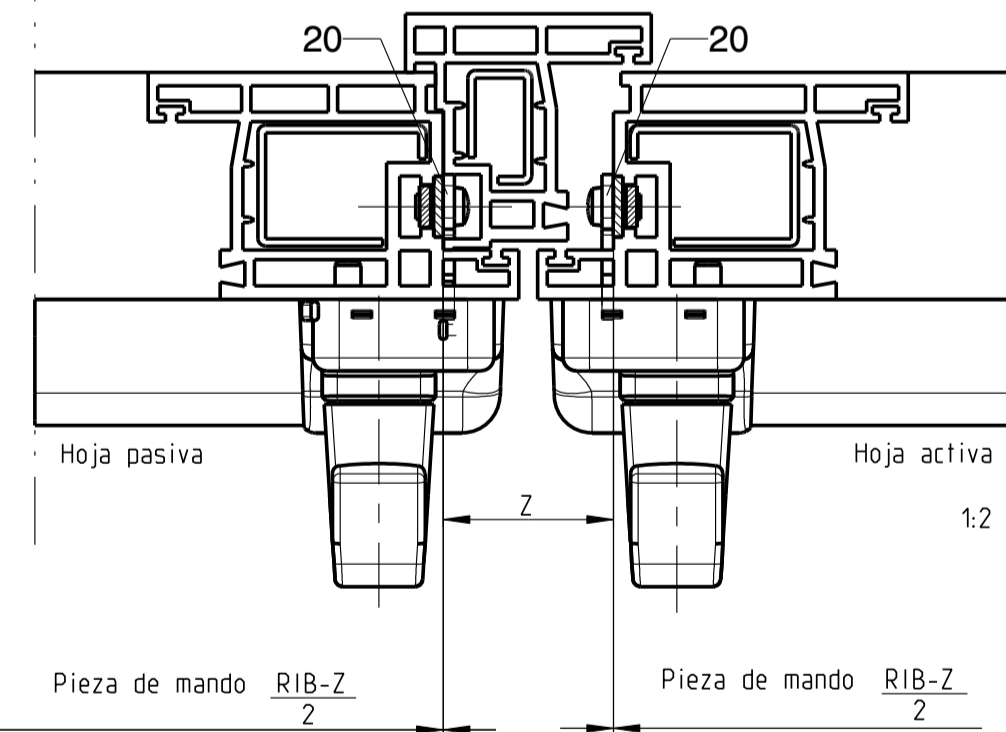
Hoja pasiva con cremona con palanca de rebajo ZH



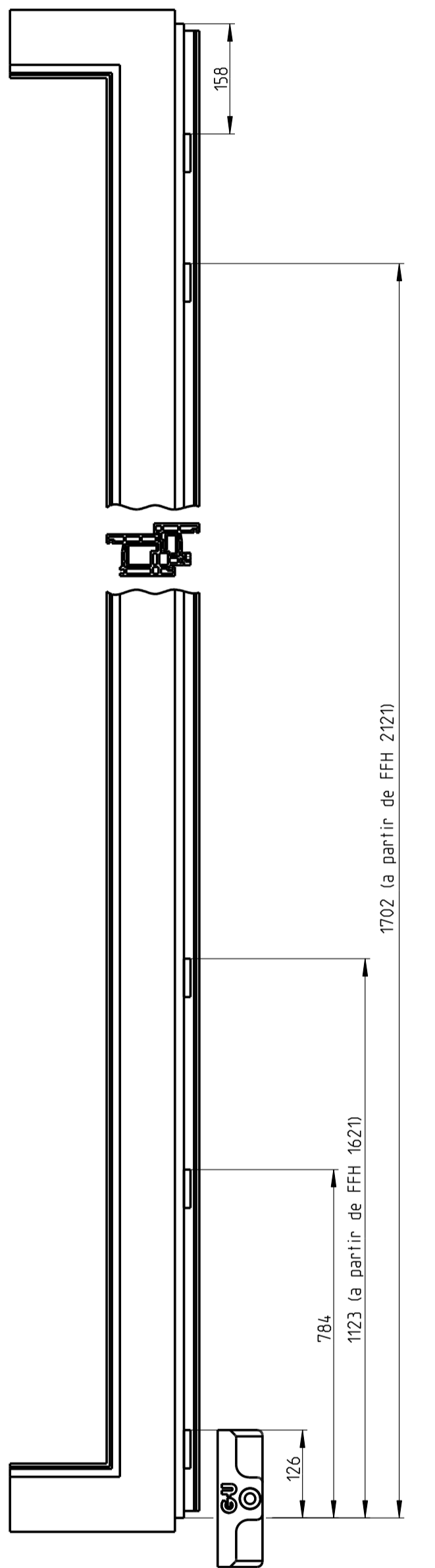
FensVentana con montante móvil y cremona con palanca de rebajo ZK



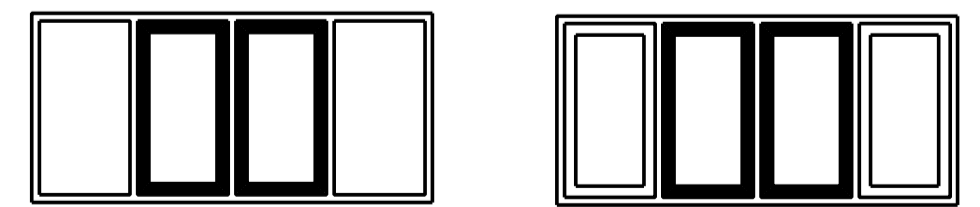
Ambas hojas con manilla



Hoja pasiva con montante móvil



Esquema C / Detalle de sección

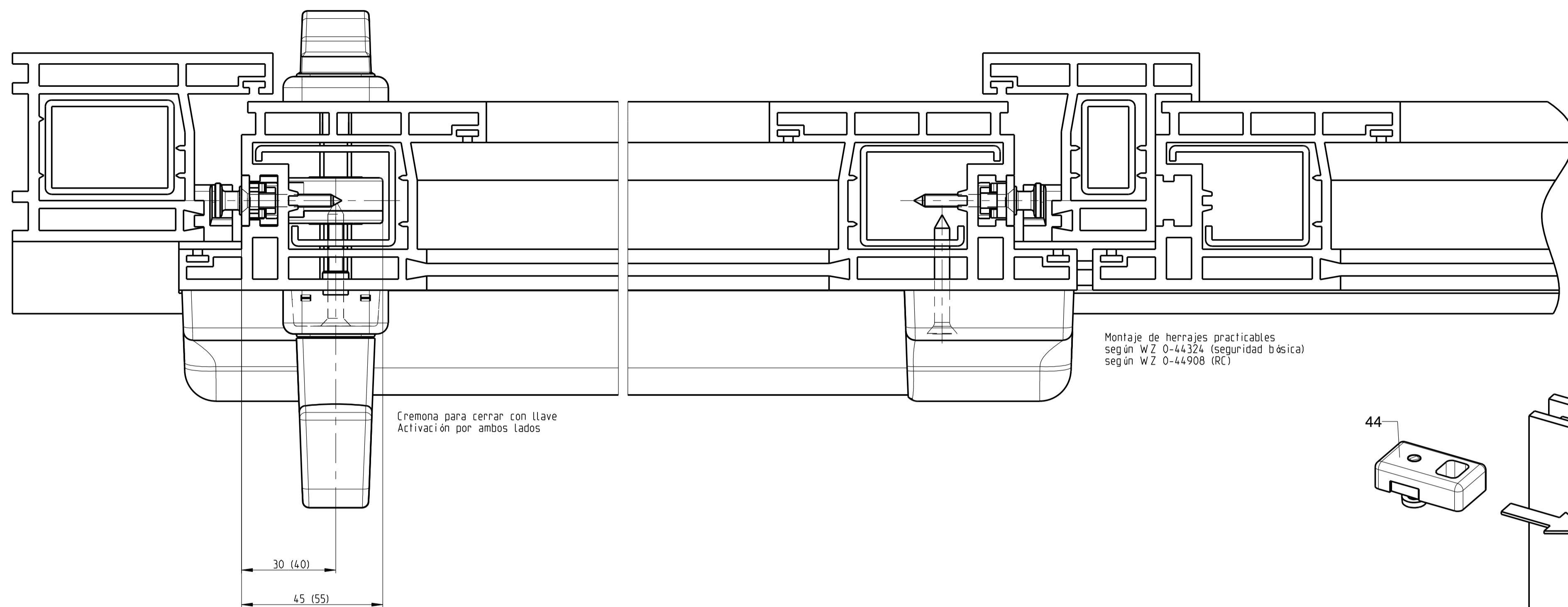


2 hojas correderas / cristales fijos con montante móvil

2 hojas correderas / 2 hojas practicables con montante móvil

Description
Herraje corredero-paralelo-abatible GU-966/150 mZ TZ para sistemas de PVC, ranura 9/13mm

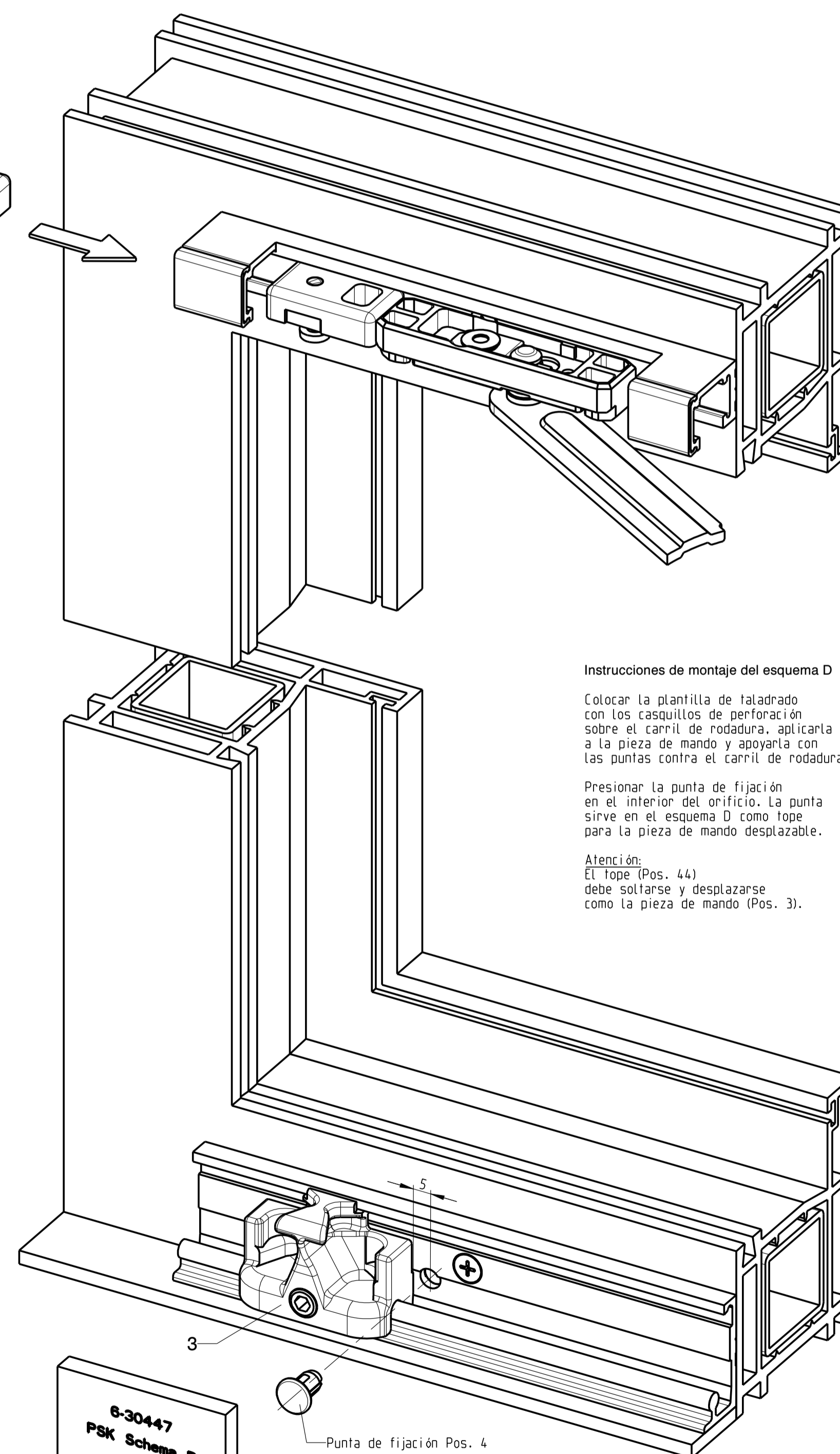
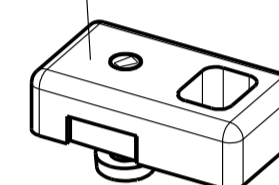
Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size
-	Ver.	--	%	3	1
Mod. No. G27132	Draft	08.04.2011	Mo	Drawing No.	Sheet
Replacement for --				O-45891-BL-0-E	5/7



Cremona para cerrar con llave
Activación por ambos lados

Montaje de herrajes practicables
según WZ 0-44324 (seguridad básica)
según WZ 0-44908 (RC)

44

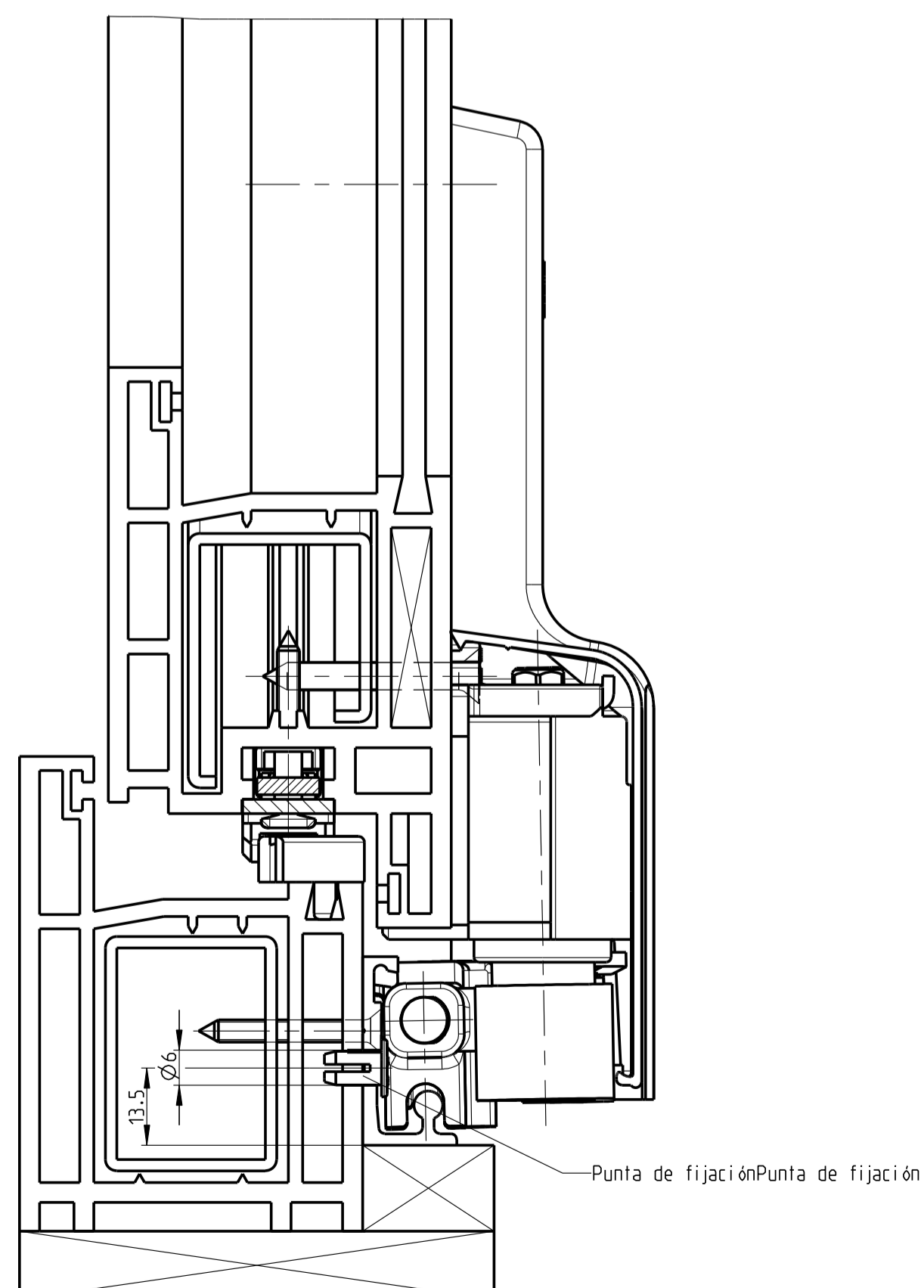


Instrucciones de montaje del esquema D

Colocar la plantilla de taladrado con los casquillos de perforación sobre el carril de rodadura, aplicarla a la pieza de mando y apoyarla con las puntas contra el carril de rodadura.

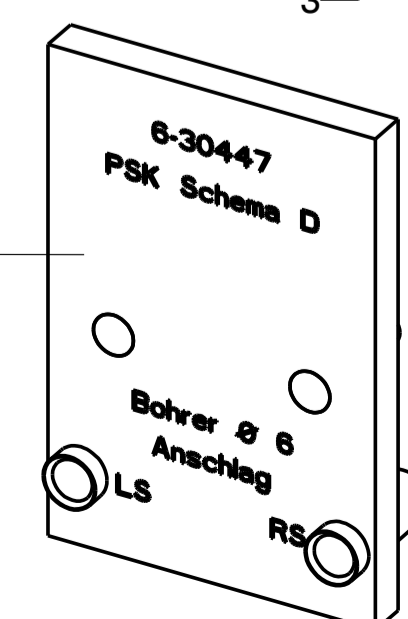
Presionar la punta de fijación en el interior del orificio. La punta sirve en el esquema D como tope para la pieza de mando desplazable.

Atención:
El tope (Pos. 44) debe soltarse y desplazarse como la pieza de mando (Pos. 3).



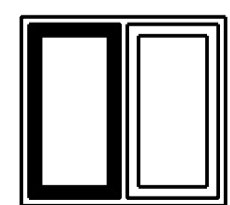
Punta de fijación Punta de fijación

Plantilla de taladrado
Art.Nr. 6-30447
Ø de broca 6



Punta de fijación Pos. 4

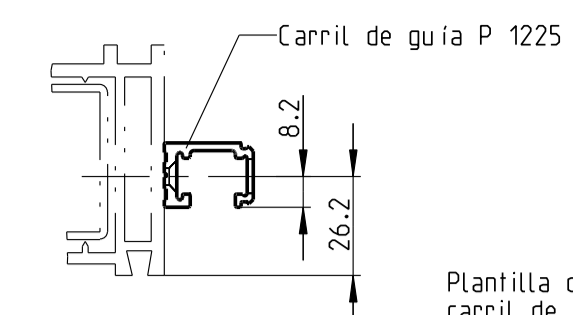
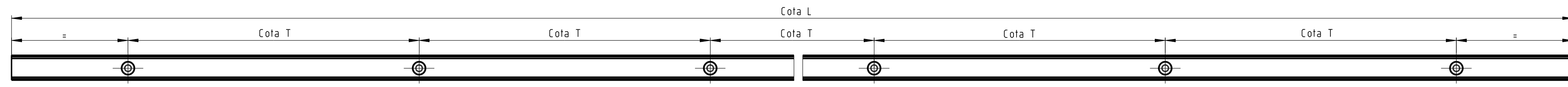
Esquema D



Hoja corredera / hoja practicable con montante móvil

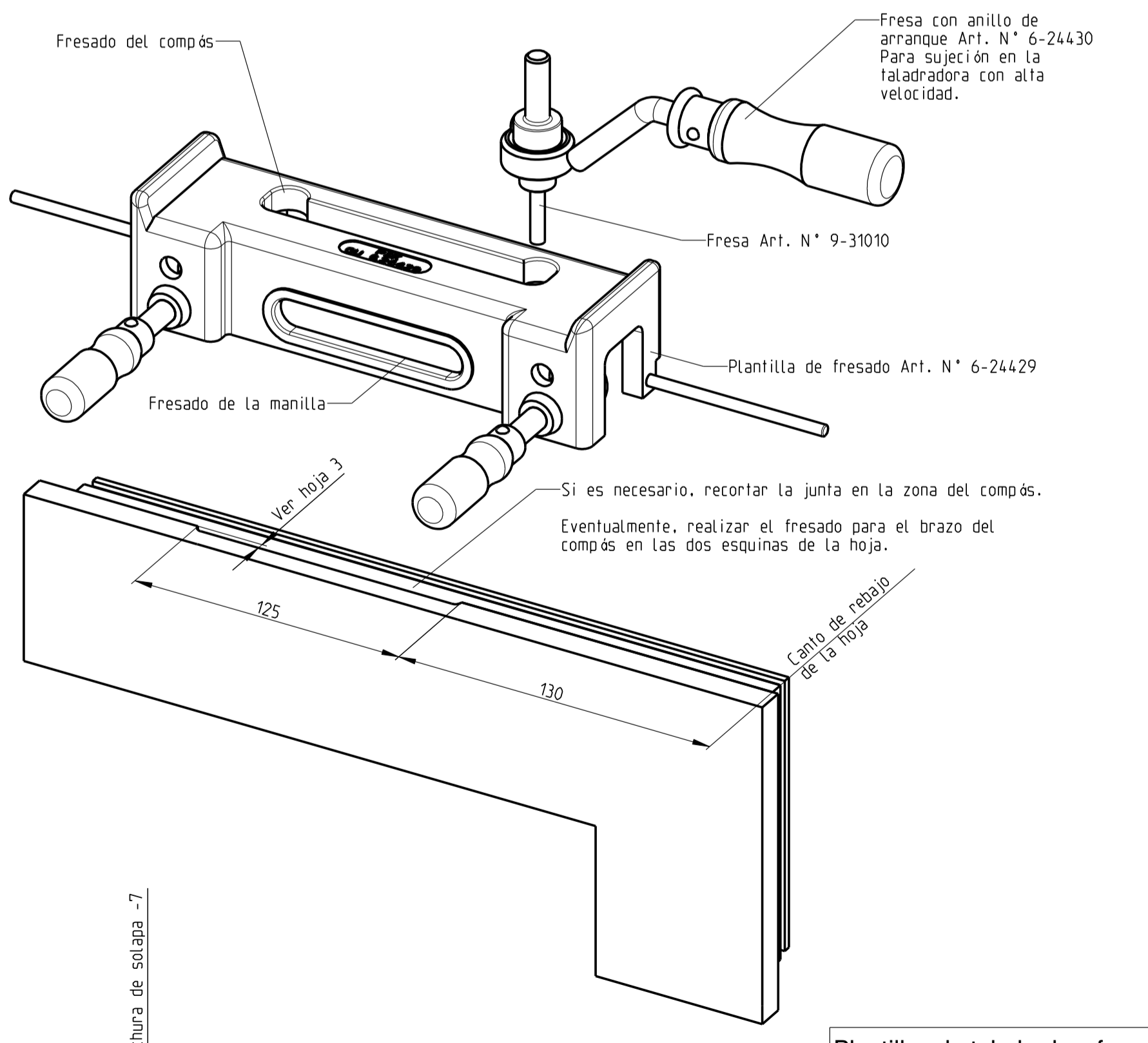
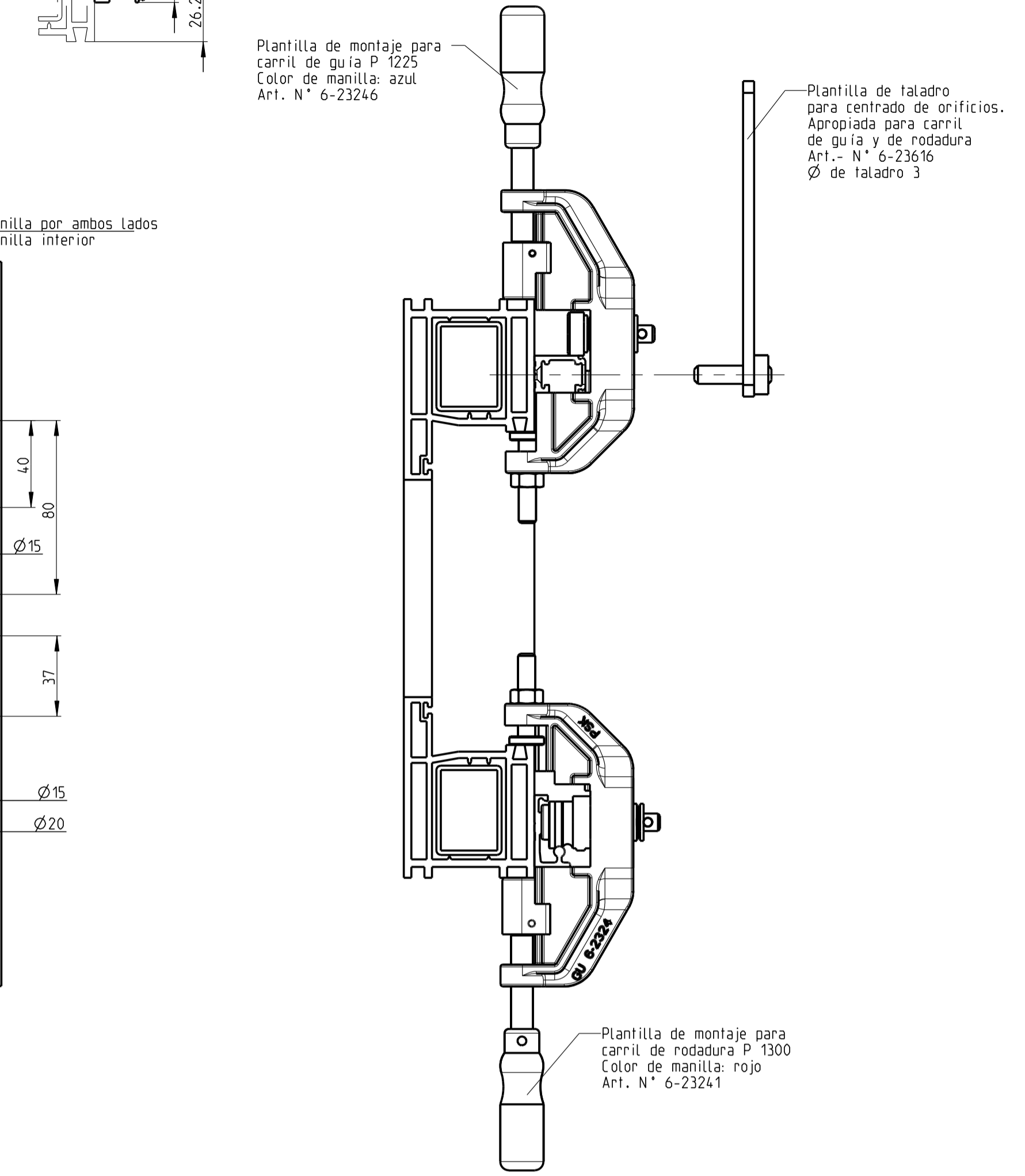
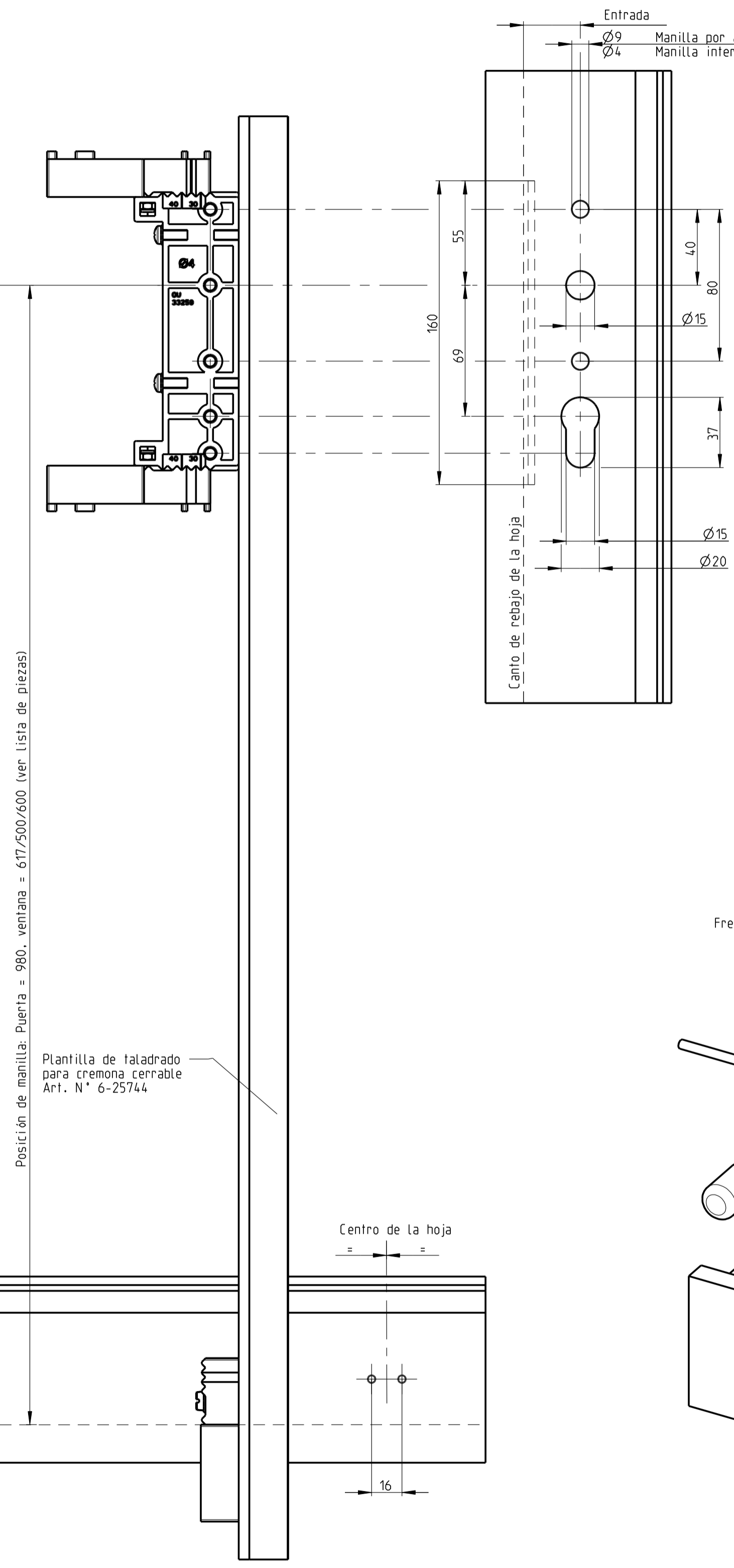
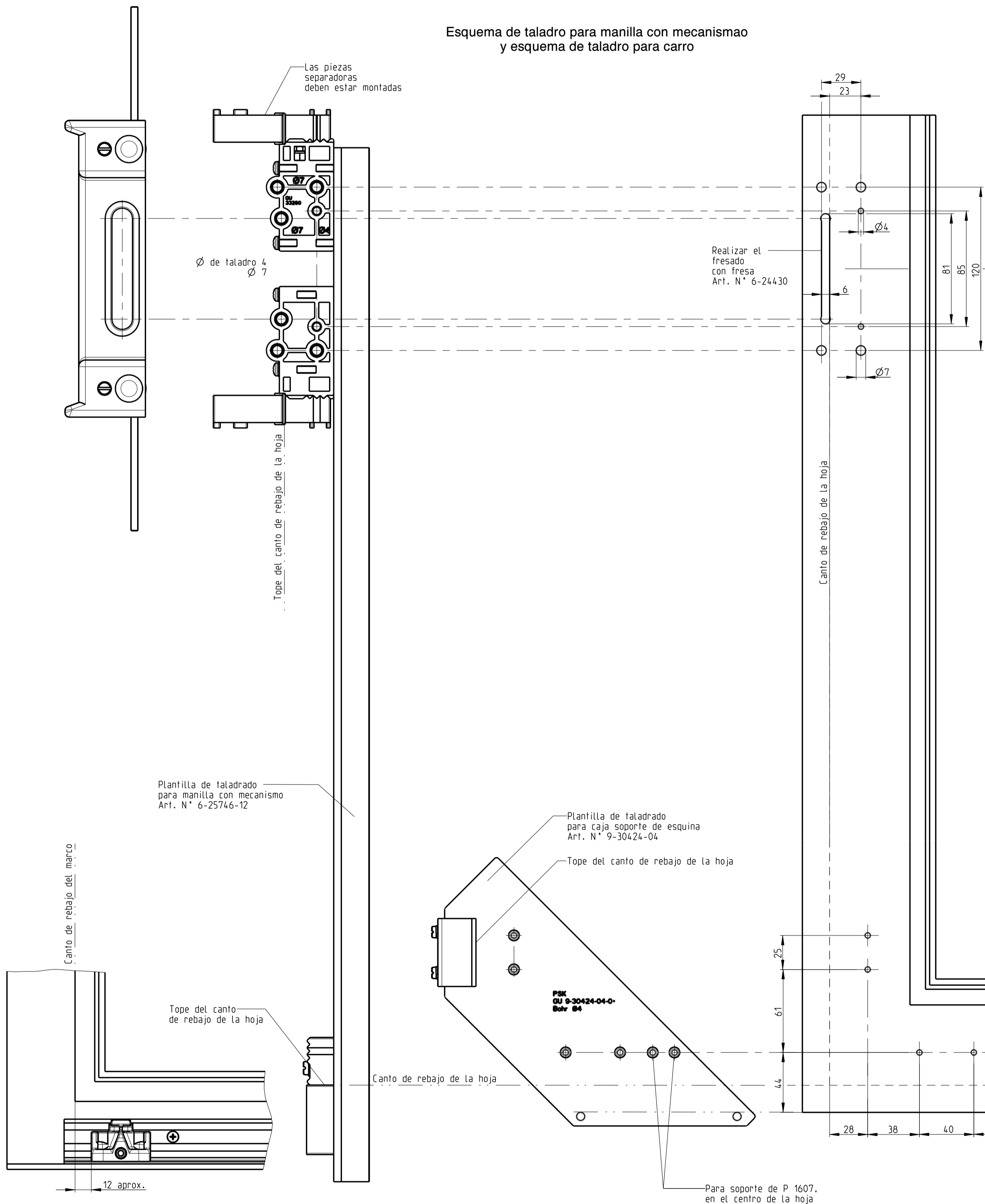
Description		Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size
Herraje corredero-paralelo-abatible GU-966/150 mZ TZ para sistemas de PVC, ranura 9/13mm		--	--	--	1:1	3	1
Replacement for --		Mod. No. 627132	Draft	08.04.2011	Mo	Drawing No.	Sheet
						0-45891-BL-0-E	6/7

tamaño	FFB	Cota L	Número de orificios para tornillo	Escala / Cota T	Utilización Aplicación
20	720-850	1960	10	200	Carril de guía P 1225 y de rodadura P 1213
25	851-1100	2460	13		
30	1101-1350	2960	15		
35	1351-1600	3460	18		
67	Lagerlänge	6700	34		

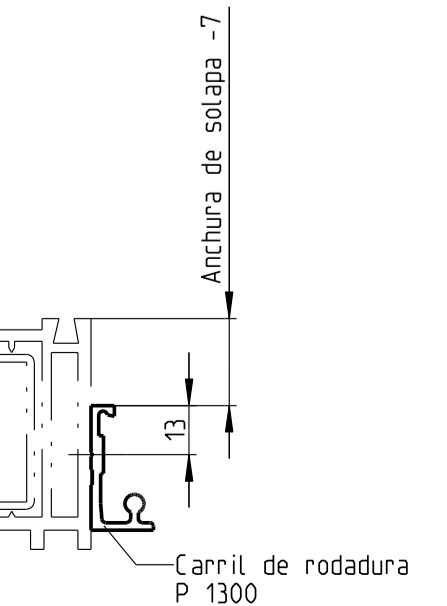
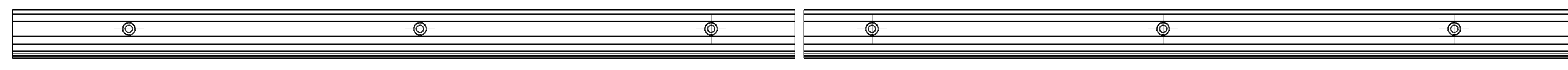


Esquema de taladro para manilla con mecanismo y esquema de taladro para carro

Esquema de taladro para cremona cerrable



Plantillas de taladrado y fresado



Herraje corredero-paralelo-abatible GU-966/150 mZ TZ para sistemas de PVC, ranura 9/13mm

Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size
GU 627132	--	--	1:2	3	1
Mod. No.	Draft	08.04.2011	Mo	Drawing No.	Sheet
Replacement for --				0-45891-BL-0-E	7/7

GB
F
E

Proprietary rights apply in accordance with ISO 9006.

20/2018