

GU-SECURY Automatic con automotor tipo A/automotor tipo A servo

Manual de instrucciones y de montaje

Hoja de características técnicas

ES



GU-SECURITY Automatic con automotor tipo A/automotor tipo A servo

Hoja de características técnicas

Índice

1	Información	15
1.1	Especificaciones técnicas	15
1.2	Campo de aplicación y uso previsto	15
2	Dispositivos de seguridad y protección	15
3	Parámetros de funcionamiento	16
3.1	Datos técnicos	16
3.2	Tendido de cables y conexión eléctrica	16
4	Volumen de suministro y posición de montaje	17
5	Instrucciones de montaje	18
5.1	Indicaciones generales acerca del montaje	18
5.2	Orden de montaje	19
6	Funcionamiento del automotor tipo A y del automotor tipo A servo	20
6.1	Ajustes	21
6.2	Marcha de prueba	21
7	Inspecciones y trabajos de mantenimiento, piezas de recambio	22
8	Descripción de fallos,	22
9	Servicios posventa de GU	23
10	Eliminación	23
11	Declaración de rendimiento	23

Símbolos utilizados

Símbolo	Palabra de advertencia	Significado	Símbolo	Palabra de advertencia	Significado
	¡Peligro!	Advertencia de daños personales		Información	Funciones especiales o consejos de uso
	¡Peligro!	Advertencia de peligros eléctricos		¡Atención!	Advertencia de daños materiales
	¡Precaución!	Peligro de atrapamiento o aplastamiento			

Nota sobre las instrucciones

Esta descripción de la instalación y del funcionamiento está dirigida exclusivamente al personal especializado y formado de GU, que también sigue las instrucciones del usuario.

La oficina técnica de GU en Ditzingen es la responsable de todas las instrucciones.

El producto suministrado debe ser considerado en su conjunto como una cuasi máquina. Las instrucciones correspondientes no incluyen ninguna evaluación de riesgos. El fabricante de la máquina completa es responsable de realizar el pertinente análisis de riesgos.

1 Información

El manual de instrucciones y de montaje contiene indicaciones importantes que se deberán tener en cuenta para la correcta realización del montaje y la instalación, así como para evitar que surjan problemas durante su funcionamiento.

El personal encargado de montar la puerta, los instaladores y los explotadores deberán tener en cuenta las especificaciones e indicaciones de los detalles individuales.

En adelante se utilizará la denominación «automotor tipo A» para referirse tanto al automotor tipo A como al automotor tipo A servo.

1.1 Especificaciones técnicas

- Cerradura multipunto autobloqueante
- Desbloqueable por motor
- GU-SECURITY Automatic con automotor tipo A/automotor tipo A servo
- Resbalón-cerrojo con una extensión de 20 mm, asegurado contra retracción forzada
- GU-SECURITY Automatic y Automatic3 con certificación VdS (clase A)
- GU-SECURITY Automatic4 y Automatic6 con certificación VdS (clase B)

1.2 Campo de aplicación y uso previsto

- La GU-SECURITY Automatic con automotor tipo A/automotor tipo A servo ha sido concebida para puertas montadas en vertical.
- Se utiliza principalmente en las puertas domésticas del sector privado y en el sector público.
- El cumplimiento del manual de instrucciones y de montaje prescrito por el fabricante forma parte del uso previsto. Observe estas especificaciones para evitar cualquier daño.
- El fabricante no se responsabiliza de los daños que pudieran derivarse de cualquier modificación realizada en el funcionamiento de la cerradura sin la expresa autorización de GU.

Se aplican nuestras condiciones comerciales generales.

2 Dispositivos de seguridad y protección



¡Peligro!

Existe peligro durante la instalación y al trabajar con energía eléctrica.

Cables con conductores con secciones transversales demasiado pequeñas pueden provocar incendios.

Respete siempre las secciones transversales de cables indicadas.

¡Peligro de muerte con una conexión de 230 V!

¡No conecte nunca la GU-SECURITY con automotor tipo A/automotor tipo A servo a 230 V!

GU-SECURY Automatic con automotor tipo A/automotor tipo A servo

Hoja de características técnicas

3 Parámetros de funcionamiento

3.1 Datos técnicos

- Tensión de alimentación 12 V CA
12-24 V CC (estabilizada)
- Corriente nominal 1 A
- Clase de protección IP 40
- Carga de prueba probada con 200 000 ciclos de apertura según DIN 18251 parte 3
- Sección transversal del cable consulte la tabla "Sección transversal del cable" en la Página 17
- Desbloqueo de la carga previa a 12 V CA o CC hasta 280 N
a 24 V CC hasta 400 N

3.2 Tendido de cables y conexión eléctrica

A la hora de tender los cables y de realizar la conexión eléctrica del automotor tipo A con el enchufe, asegúrese sin falta de que los cables no puedan ser aplastados ni dañados durante la instalación en la zona de la cerradura y del frontal.

Se tendrá que poder acceder a las cajas de derivación durante los trabajos de mantenimiento. El tipo, la longitud y la sección transversal del cable se deben corresponder con las especificaciones.



¡Atención!

Durante la instalación y el tendido de cables se deben respetar los reglamentos y las normas sobre tensión MBTS.

Los cables flexibles no se deben empotrar, los cables sueltos se deben dotar de descarga de tracción.

Como conducto de cableado para el guiado de los cables desde la hoja de puerta hasta el marco recomendamos SECURE **connect** de la oferta de GU BKS.

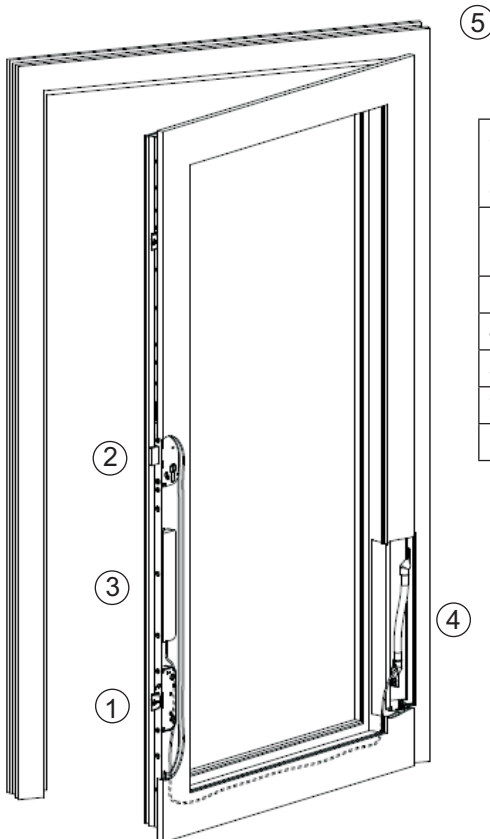
4 Volumen de suministro y posición de montaje

GU-SECURY Automatic con automotor tipo A/automotor tipo A servo.

Bolsa con cable de conexión (desde el automotor tipo A hasta la caja de derivación).

Posición de montaje tal y como se indica en la siguiente ilustración.

- ① Resbalón-cerrojo Automatic
- ② Cerrojo de la cerradura principal
- ③ Automotor tipo A con cable de conexión (aprox. 6 m, incl. conector eléctrico para automotores tipo A y terminales de cable en el lado de la caja de derivación)
- ④ Conducto de cableado en el lugar de las obras (SECUREconnect)
- ⑤ Caja de derivación en el lugar de las obras (a partir de aquí: utilizar el cable de 3 conductores disponible en el lugar de las obras: consulte a este respecto el capítulo "3 Parámetros de funcionamiento" en la Página 16)



Sección transversal del cable (cable en el lugar de las obras, desde la caja de derivación)	
Longitud máxima	Sección transversal
10 m	0,5 mm ²
40 m	0,75 mm ²
50 m	1 mm ²
75 m	1,5 mm ²
125 m	2,5 mm ²

GU-SECURITY Automatic con automotor tipo A/automotor tipo A servo

Hoja de características técnicas

5 Instrucciones de montaje

5.1 Indicaciones generales acerca del montaje

El montaje de los componentes eléctricos requiere un cuidado especial ya que las zonas de desgaste, los cables defectuosos, los contactos dañados, etc. son relevantes para la seguridad y pueden provocar la caída del sistema. Antes del montaje, asegúrese de que el estado de todos los componentes es correcto.



¡Tenga en cuenta las indicaciones del dibujo de fresado correspondiente!

En caso de divergencias o si desea realizar alguna consulta respecto al montaje, póngase en contacto con su proveedor o con el fabricante.

El técnico especializado correspondiente deberá tener plena conciencia de la seguridad y contar con conocimientos generales del montaje eléctrico y mecánico del accionamiento.



¡ATENCIÓN!

El espacio necesario de 60 mm indicado en el dibujo en el extremo superior del automotor tipo A es un requisito obligatorio para la carrera.

¡Un fresado con longitud y profundidad insuficientes puede provocar un mal funcionamiento!

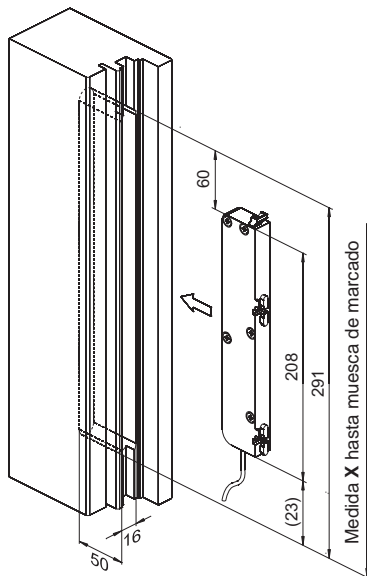


¡ATENCIÓN!

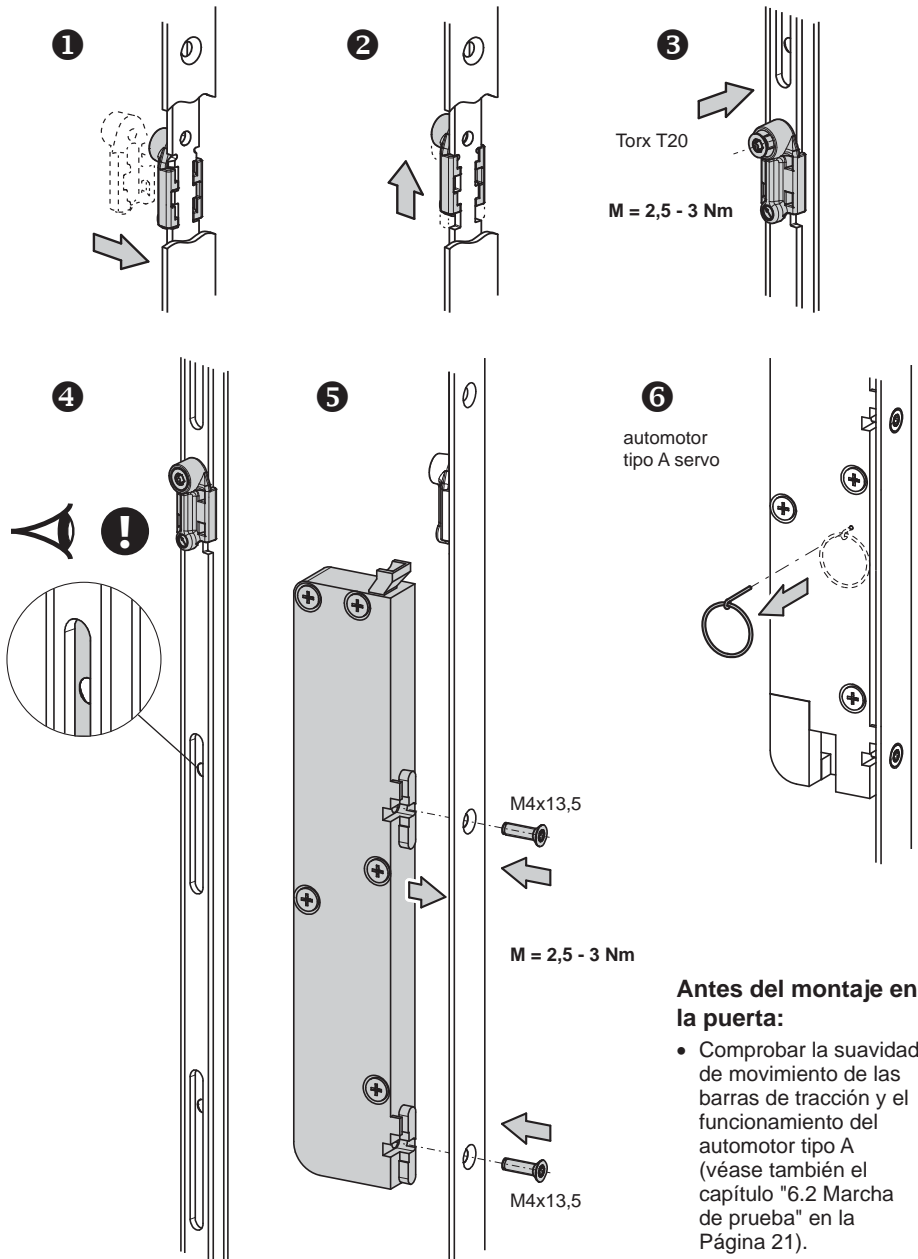
Con las cerraduras multipunto GU-SECURITY Automatic4, antes del montaje del automotor tipo A, se deberá quitar la guía de la barra de tracción en la perforación roscada del automotor tipo A (p. ej., desmontándola con un destornillador).

Otras longitudes / Tipos de cerradura			
Longitud [mm]	Medida B [mm]	Tipo de cerradura	Medida X [mm]
1750	760	Automatic 2,	650
1935		Automatic 3,	
1600	760	Automatic 4,	
		Automatic 6	
Variable*	660	Automatic 2	470
Variable*	760, 790	Automatic 2	621
Variable*	760, 790, 733, 612, 734	Automatic 4	470

* Todas las longitudes de pletina que no estén incluidas en esta tabla, por ejemplo: 2285 mm, 1709 mm, 1810 mm



5.2 Orden de montaje



GU-SECURITY Automatic con automotor tipo A/automotor tipo A servo

Hoja de características técnicas

6 Funcionamiento del automotor tipo A y del automotor tipo A servo

- La puerta bloqueada se puede desbloquear mediante un impulso en la entrada de desbloqueo (contacto sin potencial).
- El motor retrae los resbalones-cerrojo Automatic, confirma la retracción con dos señales acústicas audibles y los desbloquea al cabo de unos 2 segundos. El bloqueo automático de la puerta vuelve a quedar garantizado al cerrar la puerta.
- En el caso de una activación prolongada del contacto en la entrada de desbloqueo, los resbalones-cerrojo Automatic de la cerradura multipunto permanecerán retraídos hasta que el contacto se vuelva a abrir.



Tras desconectar el contacto permanente, la puerta debe abrirse y cerrarse una vez para asegurar su bloqueo fiable.



Con el cerrojo central puesto, la manilla está bloqueada. En este estado, la activación permanente del motor A bloqueará la cerradura multipunto y la puerta no se podrá abrir con el cilindro. Función adicional del automotor tipo A servo

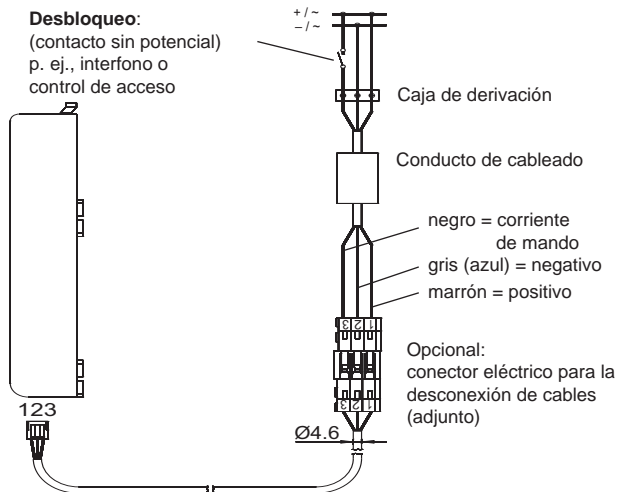
- El automotor tipo A servo se activa girando mínimamente la llave en la dirección de apertura o pulsando ligeramente la manilla. Los resbalones-cerrojo Automatic de la cerradura multipunto retroceden mediante motor eléctrico. Tras un primer accionamiento del automotor tipo A servo se deberá hacer una pausa de 3 segundos antes de volverlo a accionar.



¡Atención!

¡En puertas cortafuegos y cortahumos, no está autorizado el funcionamiento «SIEMPRE ABIERTO»!

Si se acciona una cerradura motorizada en una puerta cortafuegos o cortahumos se deberá garantizar (p. ej., mediante un suministro de corriente ininterrumpido o independiente) que está siempre disponible la energía suficiente como para que el resbalón-cerrojo se desplace a la posición de cierre incluso en el caso de que se produzca una caída de la tensión de red. Esto se da al utilizar, por ejemplo, SECUREconnect.



6.1 Ajustes

Señal acústica del automotor tipo A/automotor tipo A servo

En el estado de suministro, la GU-SECURY Automatic con automotor tipo A/automotor tipo A servo está programada para confirmar con dos señales acústicas el proceso de apertura. Ello indica al usuario que los resbalones están completamente retraídos y que la puerta es transitable. Es posible desactivar estas señales acústicas.

Para ello, se deberá seguir el siguiente procedimiento:

- Después de un desbloqueo eléctrico de la cerradura (control mediante contacto sin potencial), la cerradura no se podrá desconectar completamente de la tensión de alimentación hasta pasados 10 segundos.
- La desconexión de la tensión de alimentación se deberá mantener durante al menos 10 segundos.
- A continuación se volverá a activar la tensión de alimentación.
- En los 2 siguientes segundos se deberá dar un primer impulso en la entrada de desbloqueo.
- Inmediatamente después, se deberá dar un segundo impulso que permanezca durante al menos otros 10 segundos más.
¡Atención! El motor deberá estar apagado.
- A continuación, las señales acústicas estarán desactivadas.

Para activar las señales acústicas se deberán seguir los mismos pasos.

6.2 Marcha de prueba

Después de la instalación y de cada modificación en la estructura, se deberán comprobar todas las funciones mediante una marcha de prueba.



¡Atención!

¡Riesgo de lesiones entre la puerta y el marco!

Después de la finalización, el usuario final deberá haber sido instruido en todas las fases de operación importantes.

Para realizar la marcha de prueba, la puerta se arranca mediante un impulso en la entrada de desbloqueo (p. ej. interfono de la casa). El motor retraerá ahora todos los resbalones de la cerradura, finalizará el proceso al cabo de aprox. 1,5 segundos y confirmará el estado de apertura con señales acústicas. A continuación se podrá abrir la puerta manualmente.

Los resbalones se mantendrán retraídos durante unos 2 segundos. A continuación, el motor desbloqueará los resbalones y estos volverán a la posición inicial. En este momento, la puerta se podrá volver a cerrar manualmente.

Nota para automotores tipo A servo



La función "servo" sólo se activa 10 s después de conectar la corriente.

Para la marcha de prueba, el automotor tipo A servo se activa girando mínimamente la llave en la dirección de apertura o pulsando ligeramente la manilla. El motor retraerá ahora todos los resbalones de la cerradura.

Nota:

¡En los modelos GU-SECURY «AutomaticDay» y GU-SECURY «AutomaticTE» con la función de «desbloqueo diurno», el automotor tipo A no retrae el resbalón principal!

La cerradura se puede manejar en cualquier momento de forma mecánica tanto desde fuera como desde dentro utilizando una llave. Desde dentro se podrá abrir en cualquier momento mediante el picaporte siempre que el cerrojo principal no se haya cerrado previamente.

GU-SECURY Automatic con automotor tipo A/automotor tipo A servo

Hoja de características técnicas

7 Inspecciones y trabajos de mantenimiento, piezas de recambio

La GU-SECURY Automatic con automotor tipo A/automotor tipo A servo solo se puede accionar con bloques de alimentación cuya potencia cumpla como mínimo los requisitos de la cerradura (véase «Datos técnicos»).

En caso de negligencia no existirá derecho a garantía.

La disponibilidad del sistema de cierre se tiene que comprobar con regularidad. Para ello, se deberán comprobar los puntos de fijación y, en caso necesario, reapretar los tornillos.

Las propiedades mecánicas de la cerradura (manejo de la llave y de la manilla/resbalón-cerrojo Automatic) no se pueden ver alteradas por la suciedad.

Se tienen que limpiar al menos una vez al año y no se podrán lubricar con aceite de resina.

El automotor tipo A en sí está libre de mantenimiento.

8 Descripción de fallos, posibles causas/propuestas de soluciones

☒ El motor no funciona

🔄 El/los cable(s) está(n) mal conectado(s) o no está(n) disponible(s), comprobar las conexiones:

- Tensión de alimentación V corriente continua/corriente alterna
marrón: +/~
gris (azul): -/~
negro: +/- (tensión de control para el desbloqueo).
- Comprobar el transformador y, eventualmente, cambiar el fusible fino.
- Comprobar los puntos de fijación.

☒ Los resbalones se retraen después del manejo pero no se desbloquean

🔄 Cable mal conectado, comprobar las conexiones:

- Tensión de alimentación corriente continua/corriente alterna
marrón: +/~
azul (gris): -/~
negro: +/- (tensión de control para el desbloqueo)
- Fresado demasiado pequeño para automotores tipo A: fijación de la cremallera/gancho de la barra de tracción.
¡La escotadura tiene que ampliarse!

☒ El motor hace un zumbido durante un largo tiempo o

☒ El automotor tipo A no consigue retraer los resbalones

🔄 Corriente insuficiente en el automotor tipo A; transformador demasiado débil:

- Comprobar el transformador:
Tensión de alimentación de corriente continua/corriente alterna de 1 amperio como mínimo (1000 mA)!
Cables utilizados demasiado finos o demasiado largos: comprobar la sección transversal de los cables:
 - hasta 10 m – 0,5 mm²
 - hasta 40 m – 0,75 mm²
 - hasta 50 m – 1,0 mm²
 - hasta 75 m – 1,5 mm²
 - hasta 125 m – 2,5 mm²

➤ **Consumidores conectados en paralelo:**

- ¡La potencia del transformador es insuficiente para proporcionar la energía a la GU-SECURITY Automatic con automotor tipo A/automotor tipo A servo y a los consumidores conectados adicionalmente al transformador!

☒ **Solo se retraen los cierres adicionales**

➤ **GU-SECURITY «AutomaticDay» y GU-SECURITY «AutomaticTE» con automotor tipo A/automotor tipo A servo:**

- Se trata del funcionamiento previsto; no constituye ningún fallo.

➤ **Caja de cerradura principal incorrecta:**

- Póngase en contacto con GU.

☒ **No hay función «servo»**

- Comprobar la movilidad de las barras de tracción.
- Comprobar que la llave se pueda girar con facilidad.
- Al utilizar una SECURE **connect** se deberá tener en cuenta lo siguiente:
Se deberá cerrar la puerta durante al menos 15 segundos cuando haya estado mucho tiempo abierta (contacto de los empujadores con placas de contacto) para volver a restablecer la plena operatividad del automotor tipo A servo.

☒ **El motor funciona de nuevo solamente tras unos segundos**

- El motor automático / Motor servo se bloquea durante máximo 15 segundos tras una rápida sucesión de varios ciclos de apertura y cierre, de forma que los condensadores pueden recargarse convenientemente.

9 Servicios posventa de GU

- Montaje del accionamiento y puesta en marcha
- Comprobación técnica anual conforme a las normativas y directivas vigentes
- Trabajos de mantenimiento y de reparación
- Conversión y modificaciones de instalaciones existentes en puertas y ventanas.

No dude en ponerse en contacto con nuestro servicio posventa en el caso de que necesite aclarar alguna duda o precise información más detallada.

10 Eliminación

El componente/dispositivo contiene piezas eléctricas y se deberá eliminar conforme a las disposiciones legales.

11 Declaración de rendimiento

La siguiente declaración de rendimiento se aplica al producto:

- 0004-CPR-GU-BKS-Ferco



Declaraciones de rendimiento se pueden encontrar en la página web de GU "www.g-u.com" bajo "Servicios" en el elemento de menú "Reglamento de Productos de Construcción / RPC":
www.g-u.com/es/servicios/reglamento-de-productos-de-construccion.html



Éditeur/Editado por:
Gretsch-Unitas GmbH
Baubeschläge
Johann-Maus-Str. 3
D-71254 Ditzingen
Tel. + 49 (0) 71 56 3 01-0
Fax + 49 (0) 71 56 3 01-2 93

www.g-u.com

Sous réserve d'erreurs et de modifications techniques.
Reservado el derecho a realizar modificaciones técnicas. Salvo error u omisión.

Le sens de l'ouverture

Avanzando por sistema

