



TECNOLOGÍA DE VENTANAS  
TECNOLOGÍA DE PUERTAS  
SISTEMAS AUTOMÁTICOS DE ACCESO  
SISTEMAS DE GESTIÓN DE EDIFICIOS



PARA VENTANAS Y PUERTA-VENTANAS DE PVC, MADERA Y ALUMINIO

## Herrajes corredero-plegables: la nueva generación



Avanzando por sistema



# Un sinfín de posibilidades a la hora de plegarlas (hojas de hasta 130 kg)

La estudiada tecnología de una nueva generación de puertas corredero-plegables



El nuevo herraje corredero-plegable ofrece soluciones con un sinfín de ventajas. Los elevados pesos de hoja admisibles requieren menos elementos individuales y garantizan la máxima anchura de apertura. Las superficies de cristal más grandes permiten la entrada de más luz natural a la habitación proporcionando un ambiente exclusivo.

## Suavidad única de desplazamiento con hojas de hasta 130 kg de peso

Las hojas se mueven con precisión y sin hacer ruido por las vías de los carriles de rodadura gracias a las ruedas apoyadas en rodamientos de bolas cubiertos de plástico en el carro de la parte inferior y en el rodillo de guía de la parte superior. Esta combinación, innovadora desde el punto de vista técnico, permite mover de forma segura y sin esfuerzo hojas corredero-plegables grandes y pesadas. Todo ello permite construir ventanas de 6700 mm de ancho con hojas de hasta 130 kg de peso.

## Solera sin barreras

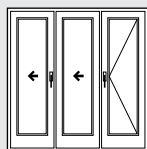
Esta nueva generación de puertas corredero-plegables ofrece, como solución estándar, accesibilidad sin barreras en lo concerniente a la solera: mediante el carril de rodadura, todas las puertas corredero-plegables se pueden colocar de forma que queden sin barreras (dependiendo del perfil).

## Incremento de la seguridad

La resistencia a la efracción se ha tenido en cuenta, entre otros, en el elemento corredero-plegable mediante el atornillamiento oculto de las bisagras y el montaje de un sistema UNI-JET de cierre central en cada hoja.

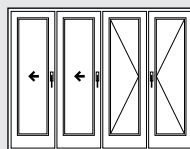
## Uso universal

En el sector público y, especialmente, en el sector privado, se instalan herrajes corredero-plegables como, por ejemplo, accesos sin barreras a la terraza o al jardín de invierno de una vivienda particular. Las hojas abiertas se pueden plegar a los lados para ahorrar espacio y se convierten, así, en una óptima solución para, por ejemplo, acceder desde el interior a la zona exterior de un restaurante.



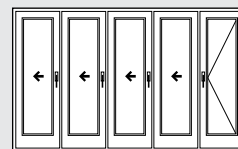
**Esquema 321 [1]**

2 hojas corredero-plegables  
1 hoja practicable



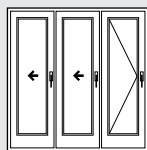
**Esquema 431 [1]**

2 hojas corredero-plegables  
1 hoja pasiva practicable,  
1 hoja practicable



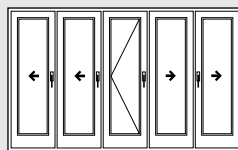
**Esquema 541 [1]**

4 hojas corredero-plegables  
1 hoja practicable



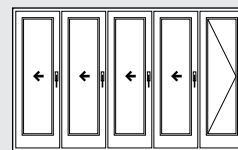
**Esquema 330**

2 hojas corredero-plegables  
1 hoja practicable



**Esquema 532**

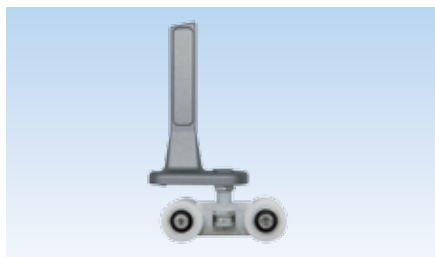
4 hojas corredero-plegables  
1 hoja practicable



**Esquema 550**

4 hojas corredero-plegables  
1 hoja practicable

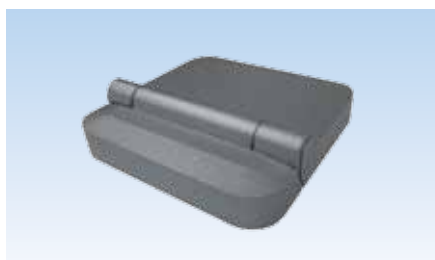
[1] Hoja de paso también como hoja oscilo-batiente  
– con bisagras y mecanismo de cierre de hoja practicable UNI-JET  
– con herraje de hoja practicable UNI-JET



**Carro con soporte de esquina inferior con 6 ruedas con recubrimiento de plástico y apoyadas en rodamientos de bolas**



**Rodillo de guía con soporte de esquina superior con 2 ruedas con recubrimiento de plástico y apoyadas en rodamientos de bolas**



**Bisagra con atornillamiento oculto**

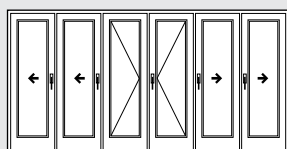
### Características técnicas de la nueva generación del sistema de herrajes corredero-plegable:

- Con los nuevos herrajes de GU se pueden fabricar hojas de hasta 130 kg de peso, ideales para superficies de cristal aún mayores que se pueden mover con seguridad con menos hojas.
- Los carros en la parte inferior con 6 ruedas apoyadas en rodamientos de bolas cada uno, cubiertos de plástico (y otros 2 rodillos de guía en la parte superior) garantizan un desplazamiento perfecto y silencioso incluso de hojas pesadas.
- Los herrajes de GU permiten la fabricación de hojas de hasta 1000 mm de ancho, lo que permite fabricar elementos de hasta 6700 mm de ancho
- El tratamiento de superficies ferGUard\*silver ofrece una duradera protección contra la corrosión
- En este nuevo sistema de herrajes, la nueva línea de diseño de Gretsch-Unitas se ha realizado de forma consecuente, lo que se puede ver en las bisagras y los soportes de esquina
- Las superficies de los soportes de esquina y de las bisagras están disponibles en plateado (-1), en el color marrón oscuro 8022 de RAL (-5) y en blanco (-7)

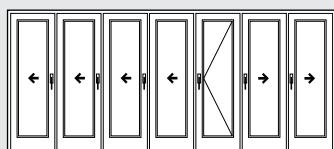
#### Herrajes corredero-plegables

	Madera	Plástico	Aluminio
<b>Denominación</b>	<b>GU-923</b>	<b>GU-923</b>	<b>GU-823</b>
Peso de hoja (kg)*	hasta 130	hasta 130	hasta 130
Anchura de hoja [mm]*	1000	1000	1000
Altura de hoja*	2350	2350	2400
Número de hojas*	2-7	2-7	2-7

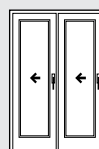
\* En función de las indicaciones de aplicación del fabricante del perfil



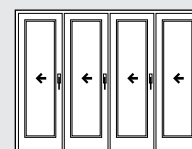
**Esquema 633**  
4 hojas corredero-plegables  
1 hoja pasiva practicable,  
1 hoja practicable



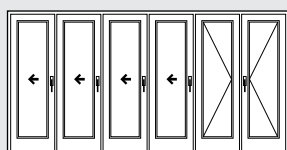
**Esquema 743**  
6 hojas corredero-plegables  
1 hoja practicable



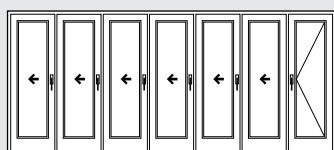
**Esquema 220**  
2 hojas corredero-plegables



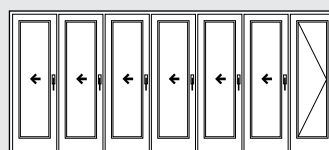
**Esquema 440**  
4 hojas corredero-plegables



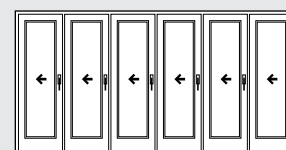
**Esquema 651 [1]**  
4 hojas corredero-plegables  
1 hoja pasiva practicable,  
1 hoja practicable



**Esquema 761 [1]**  
6 hojas corredero-plegables  
1 hoja practicable



**Esquema 770**  
6 hojas corredero-plegables  
1 hoja practicable



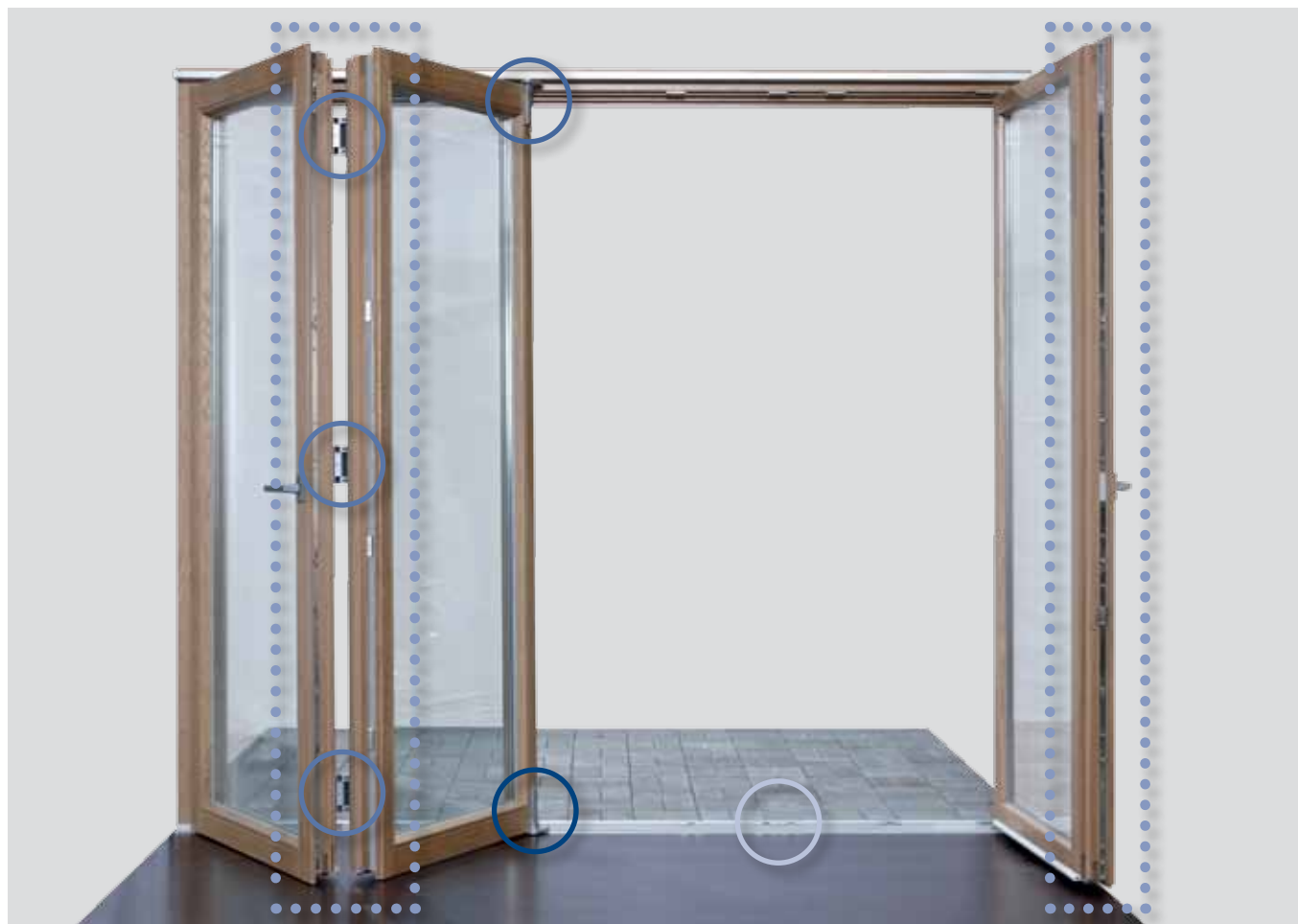
**Esquema 660**  
6 hojas corredero-plegables

# La innovadora tecnología de herrajes

La nueva generación de elementos corredero-plegables



**GU**



**Carro en la parte inferior:**  
Hojas de hasta 130 kg de peso; 6 ruedas apoyadas en rodamientos de bolas cubiertos de plástico

**Comodidad y seguridad en hojas de cualquier tamaño**



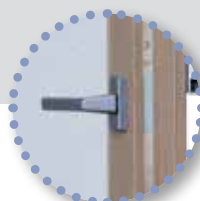
**Rodillo de guía en la parte superior:**  
2 ruedas apoyadas en rodamientos de bolas recubiertos de plástico

**Desplazamiento silencioso y sin esfuerzos de hojas grandes y pesadas**



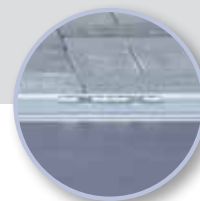
**Bisagras:**  
Atornillamiento completamente oculto; ajustes en horizontal y vertical

**Elevada resistencia a la efracción e ideales condiciones de montaje**




**Sistema de cierre central oscilo-batiente UNI-JET:**  
posibilidad de montaje en hojas individuales; utilización de componentes estándares así como de UNI-JET Concealed (oculto)

**Elevada resistencia a la efracción y menor almacenamiento**



**Solera del sistema GU:**  
en función del perfil, permite un uso sin barreras, altura de la solera de 20 mm

**Indicada para construcciones sin barreras según DIN 18040**

Indicado para construcciones sin barreras según 



La innovadora tecnología de herrajes permite mover con seguridad y comodidad hojas de hasta 130 kg; en esta imagen, como montaje con un sistema de aluminio



Con el rodillo de guía en la parte superior combinado con el carro en la parte inferior, las hojas se desplazan sin hacer ruido y sin esfuerzos



Elevada resistencia a la efracción gracias al atornillamiento oculto de las bisagras

## Combinación única de carros y rodillos de guía

Los herrajes corredero-plegables de la nueva generación se pueden fabricar con un peso de hoja admisible de 130 kg y con una anchura de hasta 6700 mm. Las ventanas con hojas de hasta 1000 mm de ancho ofrecen actualmente superficies de cristal mayores, que proporcionan mayor iluminación a las estancias.

De una forma cómoda y sencilla, las hojas se pueden dejar plegadas a los lados para ahorrar espacio. El espacio interior o exterior (en la terraza) se puede utilizar sin límites y conectarse entre sí.

En cada carro de la parte inferior hay montadas 6 ruedas apoyadas en rodamientos de bolas cubiertos de plástico, que permiten deslizar las hojas a la perfección y sin hacer ruido por las tres vías de los carriles de rodadura. Los rodillos de guía de la parte superior de la hoja cuentan también con 2 ruedas apoyadas en rodamientos de bolas recubiertos de plástico. Esta combinación única permite mover de forma segura y sin esfuerzo elementos corredero-plegables grandes y pesados.

Una junta de cepillo cierra el carril de guía en el suelo y evita que en el carril de rodadura entre suciedad.

## Incremento de la resistencia a la efracción

El atornillamiento oculto de las bisagras en las hojas incrementa la resistencia a la efracción y cuenta con un elegante acabado con tapas de metal. Las tapas de las bisagras solo se pueden quitar estando en posición abierta.

Rango de ajuste en horizontal + 1,5 / - 5,0 mm

Rango de ajuste en vertical + 2,0 / - 2,0 mm

Por primera vez, los ajustes de las bisagras de GU se pueden realizar de forma bidimensional, es decir, en horizontal y, ahora, también en vertical.

Otra opción para optimizar la resistencia a la efracción la ofrece el sistema de cierre central, que se puede montar en cada hoja y que también bloquea la parte inferior en la solera.

Las elevadas exigencias de seguridad se cumplen gracias a la monitorización de apertura y de cierre (mediante accesorios de alarma) disponibles de forma opcional. En el momento en el que se interrumpe el campo magnético que establece la conexión entre los componentes de la monitorización, se envía un mensaje a través de la central de alarma.

# Sin barreras

Espacio para un sinfín de posibilidades



## Construcciones sin barreras según DIN 18040

El término «sin barreras» no solo abarca el acceso sin ayuda de terceros de personas con movilidad reducida (por ejemplo, en sillas de ruedas) a edificios públicos o privados. Este concepto engloba muchas más situaciones que se pueden presentar en el día a día de cualquier persona cuando se presenta una limitación de la movilidad: ya sea por llevar un cochecito de bebé, por tener que utilizar muletas debido a una lesión deportiva o por cargar con una maleta de viaje grande y pesada.

Las construcciones sin barreras suponen un aumento de la seguridad y de la comodidad para todos: sin importar la edad o el estado de salud, aumenta claramente la utilidad de un edificio y, con ella, la calidad de vida. Esto hace que las construcciones sin barreras no solo sean una responsabilidad social sino que contribuyan en gran medida al futuro asegurado de un edificio y a la correspondiente inversión a largo plazo. Las construcciones sin barreras son cada vez más un requisito básico en edificios y en el mercado se impondrán los productos que cumplan estas exigencias.

Con el nuevo sistema de herrajes corredero-plegable cumplimos por completo estas exigencias, ofreciéndolas incluso como solución estándar: cada instalación corredero-plegable (en función del perfil) se puede diseñar sin barreras, sin necesidad de componentes adicionales, como una solera especial.

Gracias a la solera plana del sistema GU se puede construir el máximo ancho de paso libre de obstáculos. Las partes del marco (cerraderos) para la fijación de la hoja al suelo no suponen ningún impedimento puesto que no sobresalen del suelo estando las hojas plegadas a los lados, sino que quedan en la solera integradas en el suelo.

Mediante ruedas apoyadas en rodamientos de bolas cubiertos de plástico en el carro de la parte inferior y en el rodillo de guía de la parte superior, las hojas pesadas y grandes se pueden abrir con facilidad y desplazar hacia los lados con toda seguridad. Esto no solo lo valoran las personas de edad avanzada o con movilidad reducida, sino también, por ejemplo, los empleados del sector de la hostelería que buscan un camino hacia el cliente rápido, corto y libre de obstáculos hacia la zona exterior del restaurante.



Ejemplo en un restaurante con acceso sin barreras a la zona exterior: los empleados del sector de la hostelería valoran un camino hasta el cliente rápido y sin obstáculos



Las hojas pesadas y grandes se pueden deslizar sin esfuerzos hacia los lados para conseguir un ancho de paso máximo y sin obstáculos



Una persona en silla de ruedas o con movilidad reducida puede atravesar la solera de forma sencilla, sin obstáculos como, por ejemplo, partes del marco que sobresalen hacia arriba para poder fijar las hojas al suelo

Indicado para construcciones sin barreras según





Sistema de cierre central con Cleverle: almacenamiento simplificado gracias al acreditado principio modular UNI-JET

## Sistema de cierre central

Los componentes del sistema de cierre central necesarios para los elementos forman parte de la exitosa gama oscilo-batiente UNI-JET. Aquí se pueden utilizar, si se desea, soportes de compás o de esquina superpuestos o completamente empotrados. Todos los puntos de cierre están equipados con bulones automáticos para el ajuste inteligente del aire de rebajo.

Las diferentes condiciones climáticas en verano y en invierno obligan a menudo a adaptar el ajuste de los bulones de cierre. El Cleverle se adapta automáticamente a las condiciones de juego de rebajo, lo que permite una apertura y cierre especialmente sencillos mediante la manilla. Esto reduce notablemente el tiempo empleado para el ajuste durante la fabricación y en el lugar de instalación.

A los fabricantes de ventanas de madera, PVC y aluminio, el uso de componentes estándares les supone un almacenamiento claramente menor.



Bisagra regulable en altura, vista desde fuera; atornillamiento exterior oculto para el incremento de la resistencia a la efracción

## Bisagras

Las bisagras, con 3 bulones portantes y 3 puntos de atornillamiento garantizan el perfecto agarre a la hoja. Las bisagras están equipadas con bulones de apoyo de ajuste continuo, lo que les permite adaptarse a cualquier tipo de sistema de perfiles.

El amplio rango de ajuste permite por primera vez ajustes en horizontal y en vertical.

**Rango de ajuste en vertical +3,5 / - 1,0 mm**

Un escalonado ayuda a realizar los ajustes con rapidez y precisión, lo que supone una enorme ventaja, especialmente para la regulación en elementos ya montados.

Con las bisagras y los soportes de esquina estándares se pueden equipar todos los sistemas de perfiles con alturas de solapa de entre 15 y 26 mm, y todo ello sin necesidad de calces.

Después del montaje, las bisagras se equipan con tapas de metal, que se pueden quitar de una forma sencilla estando abierto el elemento para realizar ajustes.



Bisagra regulable en altura vista desde dentro; las tapas de las bisagras se pueden quitar solo estando en posición abierta



TECNOLOGÍA DE VENTANAS  
TECNOLOGÍA DE PUERTAS  
SISTEMAS AUTOMÁTICOS DE ACCESO  
SISTEMAS DE GESTIÓN DE EDIFICIOS

PROCOMSA  
PROCEDIMIENTOS DE CONSTRUCCIÓN MODERNA, S.A.  
Pol. Ind. Torrelarragoiti Parc. P-5 i  
48170 Zamudio-Bizkaia  
Tel. +34 94 6749011  
Fax +34 94 6740954  
[www.procomsa.com](http://www.procomsa.com)

[www.g-u.com](http://www.g-u.com)

Printed in Germany

03/2014

WP00360-07-1-2

Avanzando por sistema

