



MD.241129

Instrucciones de montaje, uso y mantenimiento

Corredera Paralela Abatible

G-U 968/150 Oz

Procomsa

Avanzando por Sistema

Edición 11.2024



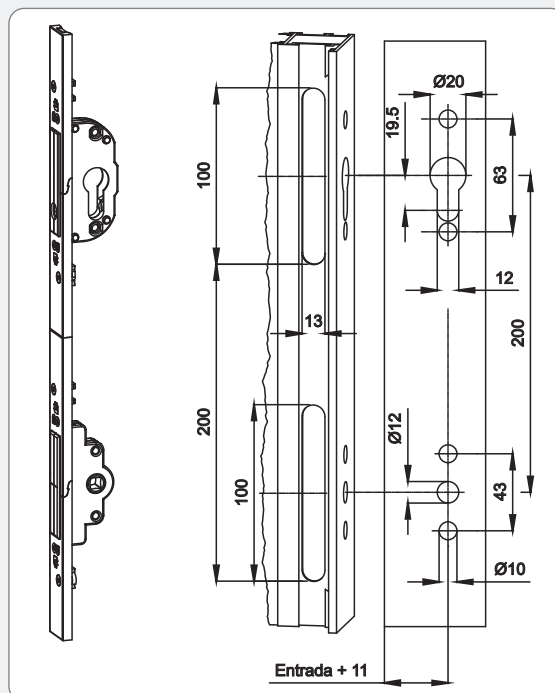
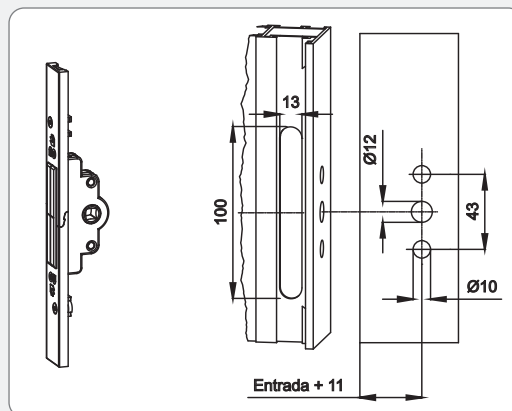
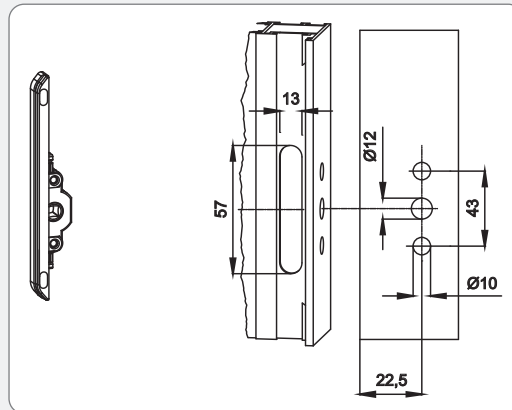
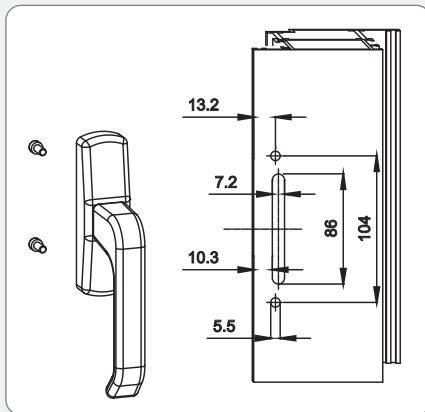
Ed.11.24

PASO 1:

Fresado de la Manilla:

La altura de la manilla es de libre elección por el cliente con un mínimo de 284 mm desde el canto inferior de la hoja. Los dos agujeros y la ranura vienen indicados en el dibujo inferior. Este mecanizado se puede sustituir por el triple taladro de las cajas de entallar.

Para módulos con doble manilla y agujero de bombillo, ver fresados del dibujo inferior.



MD.241129

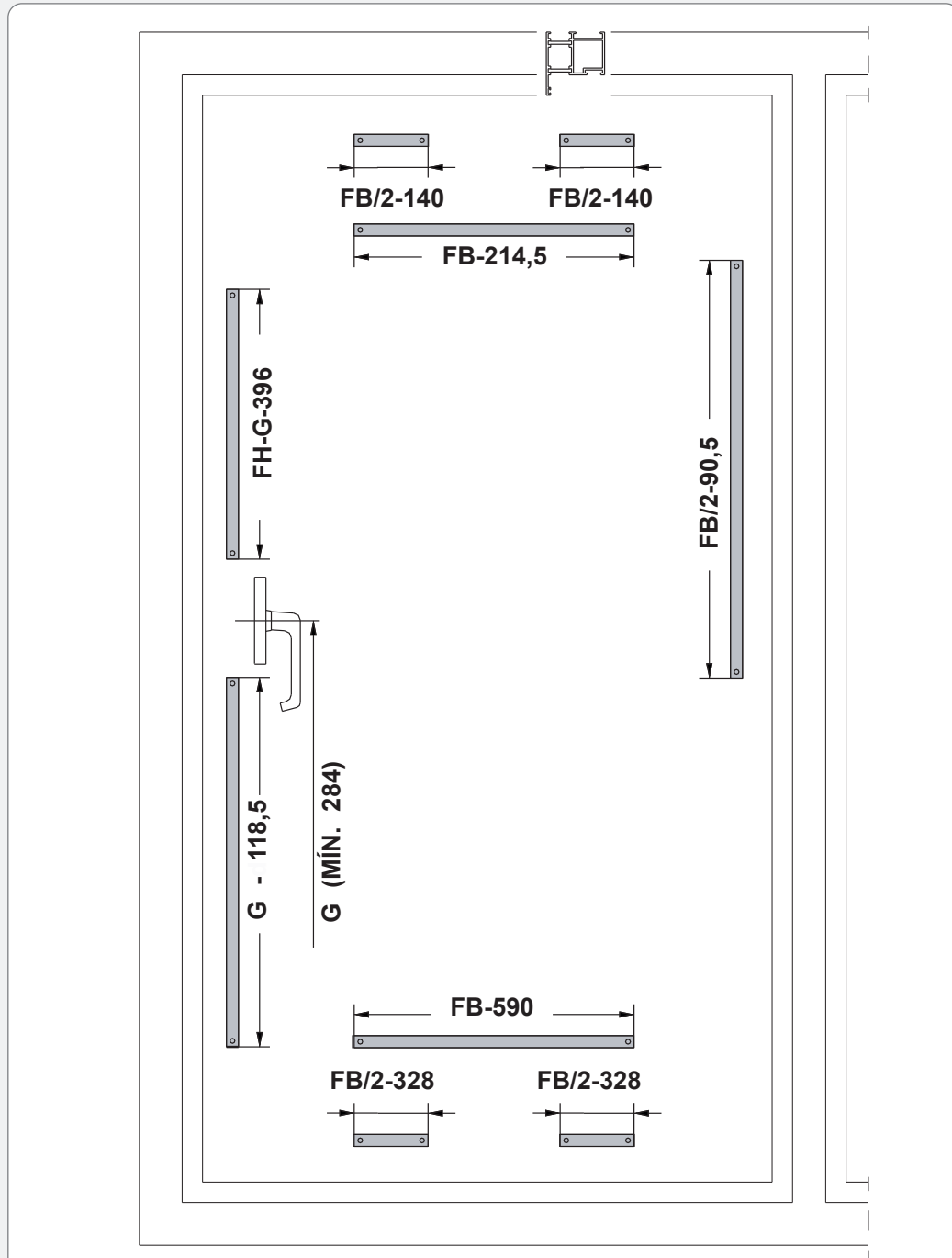


Ed.11.24

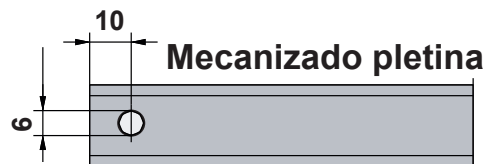
PASO 2 (solamente para manilla Spacio o caja de embutir E14):

Corte de pletinas:

Las fórmulas aparecen en la distribución de herraje del plano en la página 2. La cantidad de pletinas depende de las medidas de la hoja, a mas medida mas cierres. **Se perforan con diámetro 6 mm a 10 mm de cada extremo de pletina.** El cuadro inferior se muestra a modo de resumen.



FB: Ancho de hoja.
 FH: Altura de hoja.
 G: Centro de posición de manilla.



MD.241129

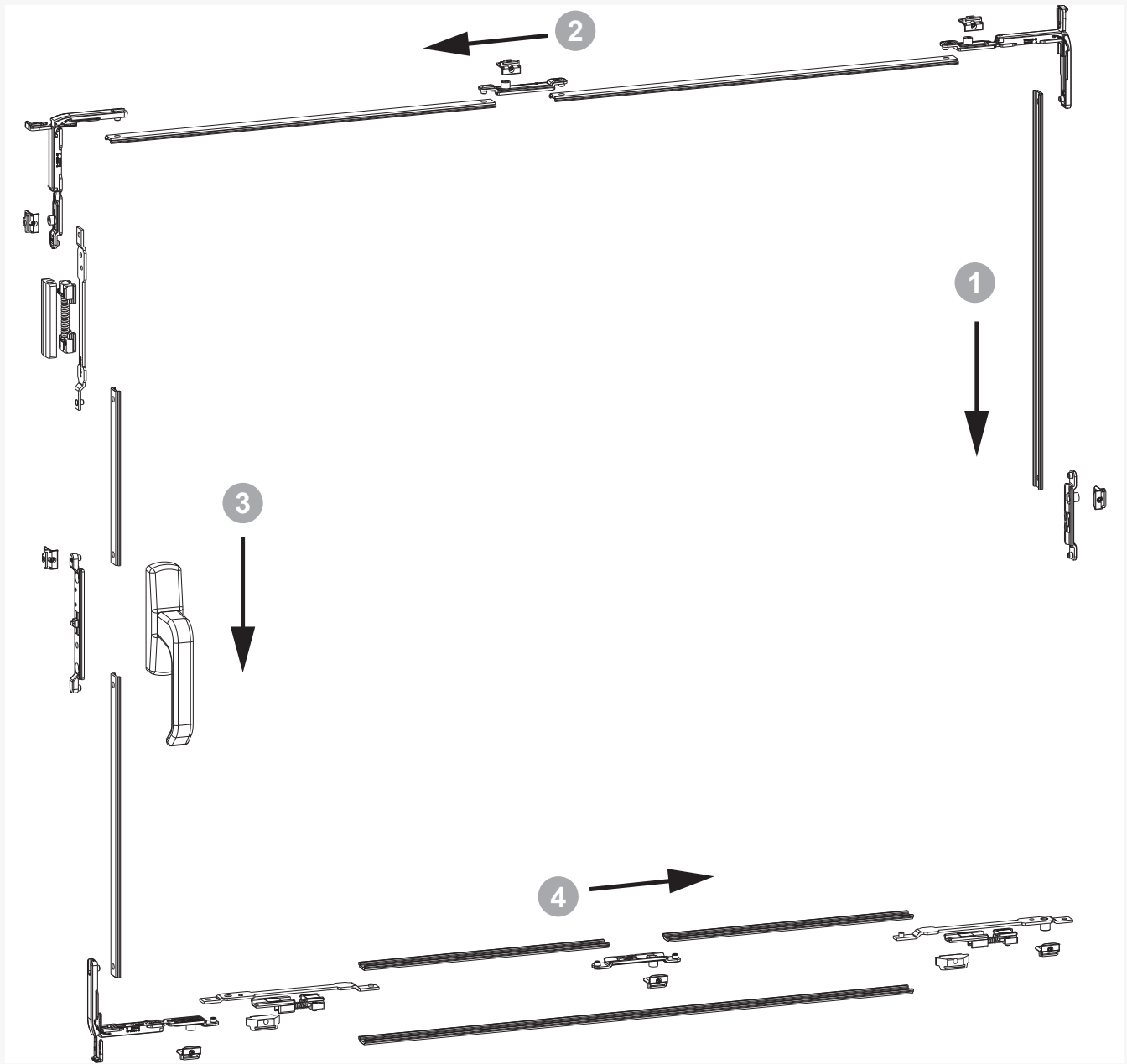


Ed.11.24

PASO 3:

- Introducimos deslizados los cierre con las pletinas siguiendo el orden indicado (ver dibujo 1):
- Herraaje del lado contrario de la manilla por la parte superior.
- Herraaje de la parte superior por el lado contrario de la manilla.
- Herraaje del lado de la manilla por la parte superior.
- Herraaje de la parte inferior por el lado de la manilla.
- **COLOCAMOS LA MANILLA EN POSICIÓN ABIERTA** (Posición Horizontal).

DIBUJO 1



MD.241129

PASO 4:

Fijamos los ángulos de reenvío con la pieza de enganche 9-48157-00-0-1



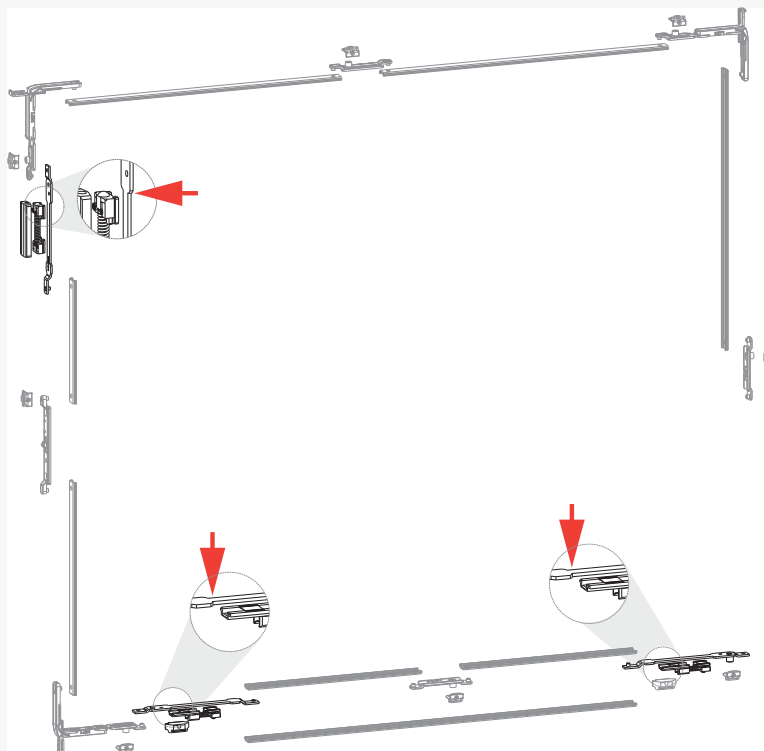
Ed.11.24

PASO 5:

- Ponemos en su posición los muelles inferiores y el lateral:
- Los inferiores los deslizamos hacia el lado de la manilla y fijamos las dos tuercas Allen de 2,5 mm (sin apretar mucho).
- El lateral del lado de la manilla lo deslizamos hacia arriba y fijamos las dos tuercas Allen de 2,5 mm (sin apretar mucho).

COMPROBAMOS EN LA MANILLA QUE EL RECORRIDO LO HACE CORRECTAMENTE:

90 Grados desde la Horizontal hacia abajo hasta quedar Vertical, y 45 Grados desde la Horizontal hacia arriba devolviendo el muelle a su posición Horizontal.



MD.241129

NOTA IMPORTANTE

Antes de colocar los carros ver página 13 de este manual.

PASO 6:

El primer tornillo de los carros se colocan a 60 mm del canto lateral de la hoja. Su fijación al perfil se debería hacer con tuercas remachables o, en caso de no disponer de las mismas, con tornillos roscachapa de 4,8 mm con cabeza de apoyo plano.

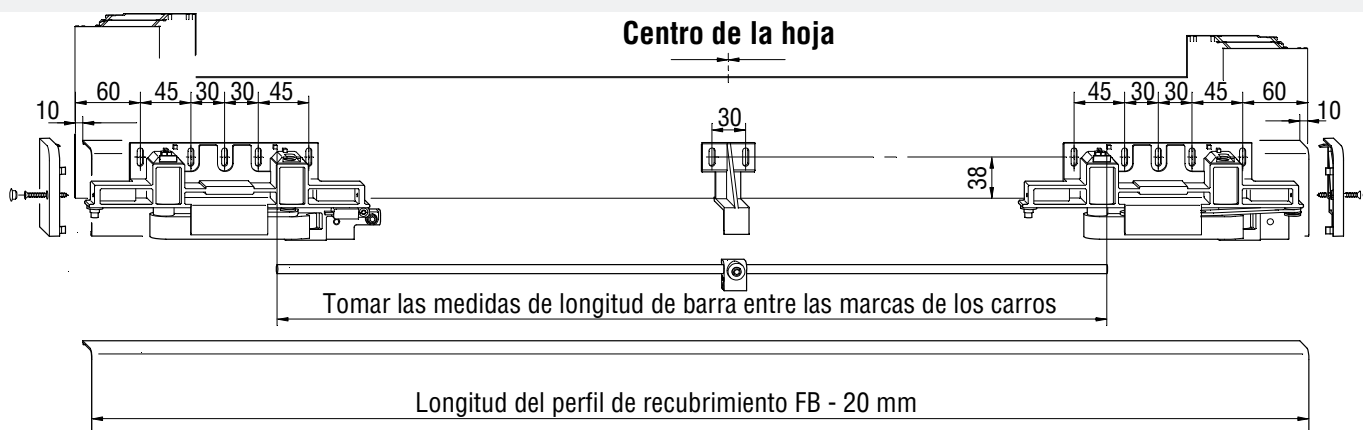
Después fijamos la pieza de plástico en el medio de la hoja entre ellos.

PASO 7:

Cortamos la barra de diámetro 8 mm con las marcas que vienen en el carro en forma de escalón con el número 8. Se aprieta primero el carro trasero y después plegando los dos carros a la misma altura apretamos el carro delantero.

PASO 8:

Cortamos la tapa de aluminio que cubre los carros con una medida 20 mm inferior al ancho de la hoja y después ponemos las tapas laterales.

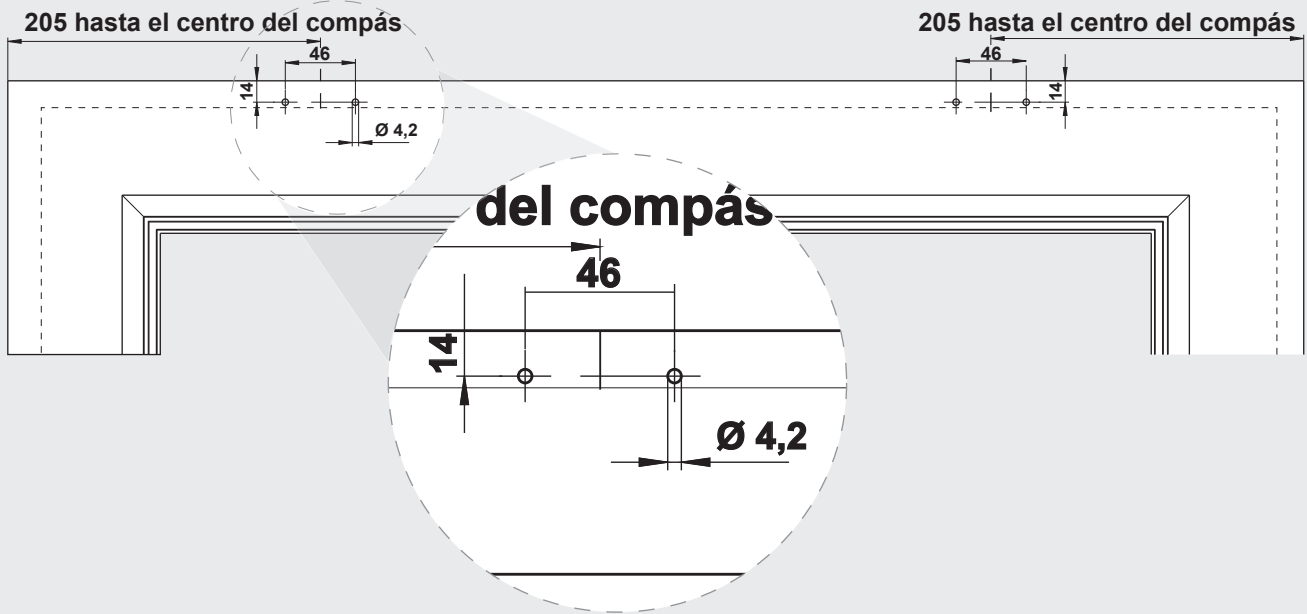




Ed.11.24

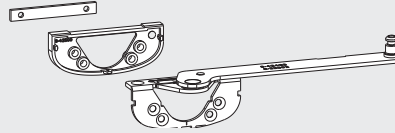
PASO 9:

En la parte superior de la hoja colocamos los dos compases. El centro compás izquierdo a **205 mm del canto del ala izquierda** de la hoja y el centro del compás derecho a **205 mm del canto del ala derecho**.



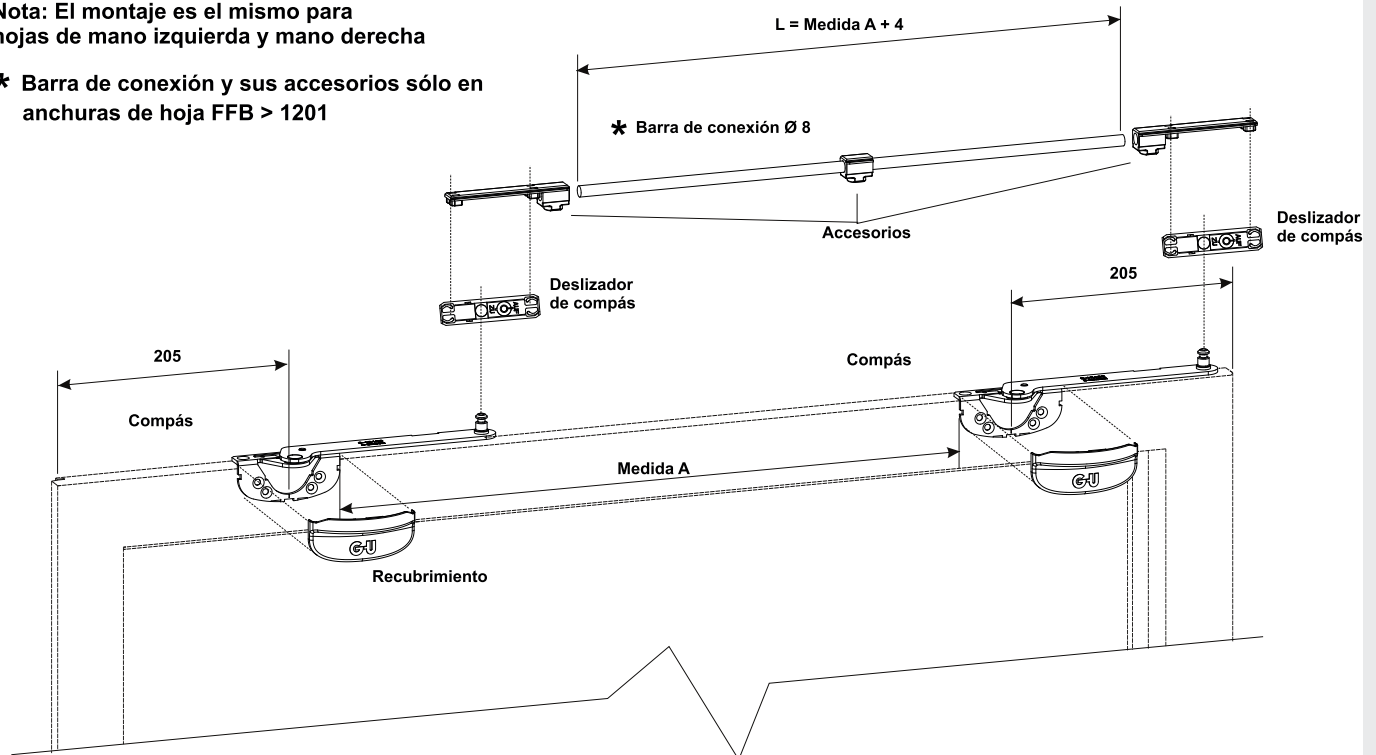
PASO 10:

Marcamos los agujeros de los tornillos (solo dos en cada compás, ver dibujo)
Colocamos el calzo debajo de cada compás
Atornillamos los compases sobre la contra placa



Nota: El montaje es el mismo para hojas de mano izquierda y mano derecha

* Barra de conexión y sus accesorios sólo en anchuras de hoja FFB > 1201

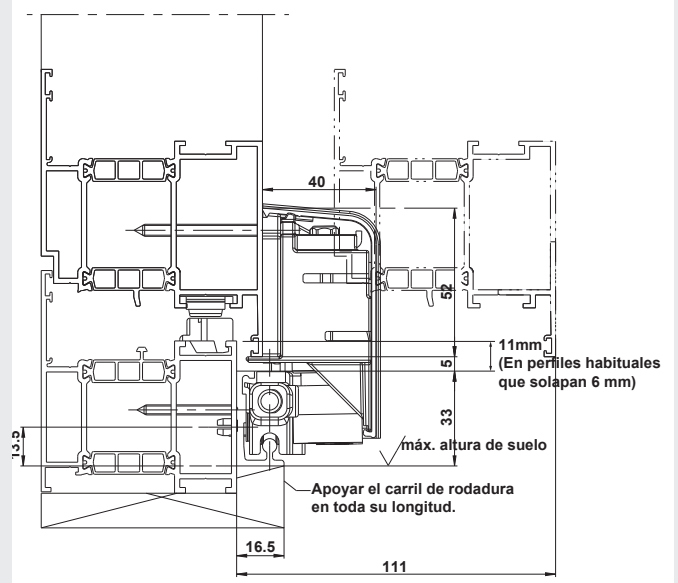




Ed.11.24

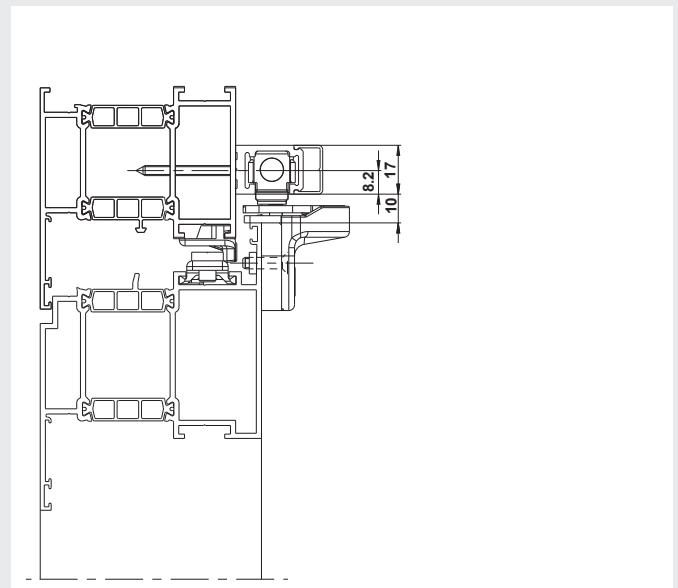
PASO 11:

Se corta la guía inferior de lado a lado exterior del marco y se atornilla a 11 mm del interior del marco. La cota de atornillado se logra sumando el solape de la hoja (generalmente 6 mm) mas 5 mm y se mide desde el canto interior del marco.



PASO 12:

La guía superior tiene como longitud, la anchura interior del marco + 6 mm (suponiendo un solape de hoja de 6 mm), así una vez colocada con sus tapas laterales queda enrasada a la hoja cerrada. Se atornilla a 10 mm del interior del canto del ala de la hoja. Generalmente a 16 mm del interior del marco en perfiles que solapan 6 mm.



MD.241129

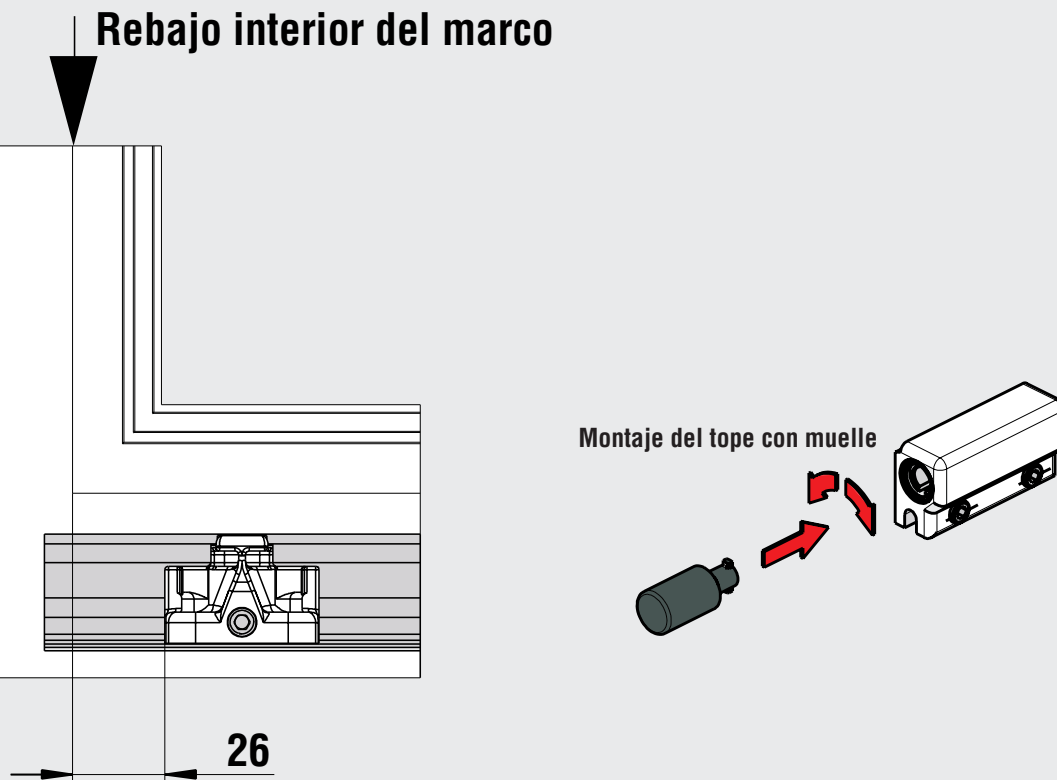


Ed.11.24

PASO 13:

Se coloca en la guía inferior la pieza de mando N° 30 a 26 mm del interior del marco según dibujo inferior (suponiendo que la cota del primer tornillo del carro está 60 mm). Esta medida es aproximada. Comprobar que la hoja esté centrada y repartida y tenga aire 11,5 en cada lado (o que la hoja cargue 6 mm. en cada lado del marco con ala de hoja de 18 mm.)

Después en el lado contrario se pone el muelle de tope N° 39 a gusto del cliente.



MD.241129

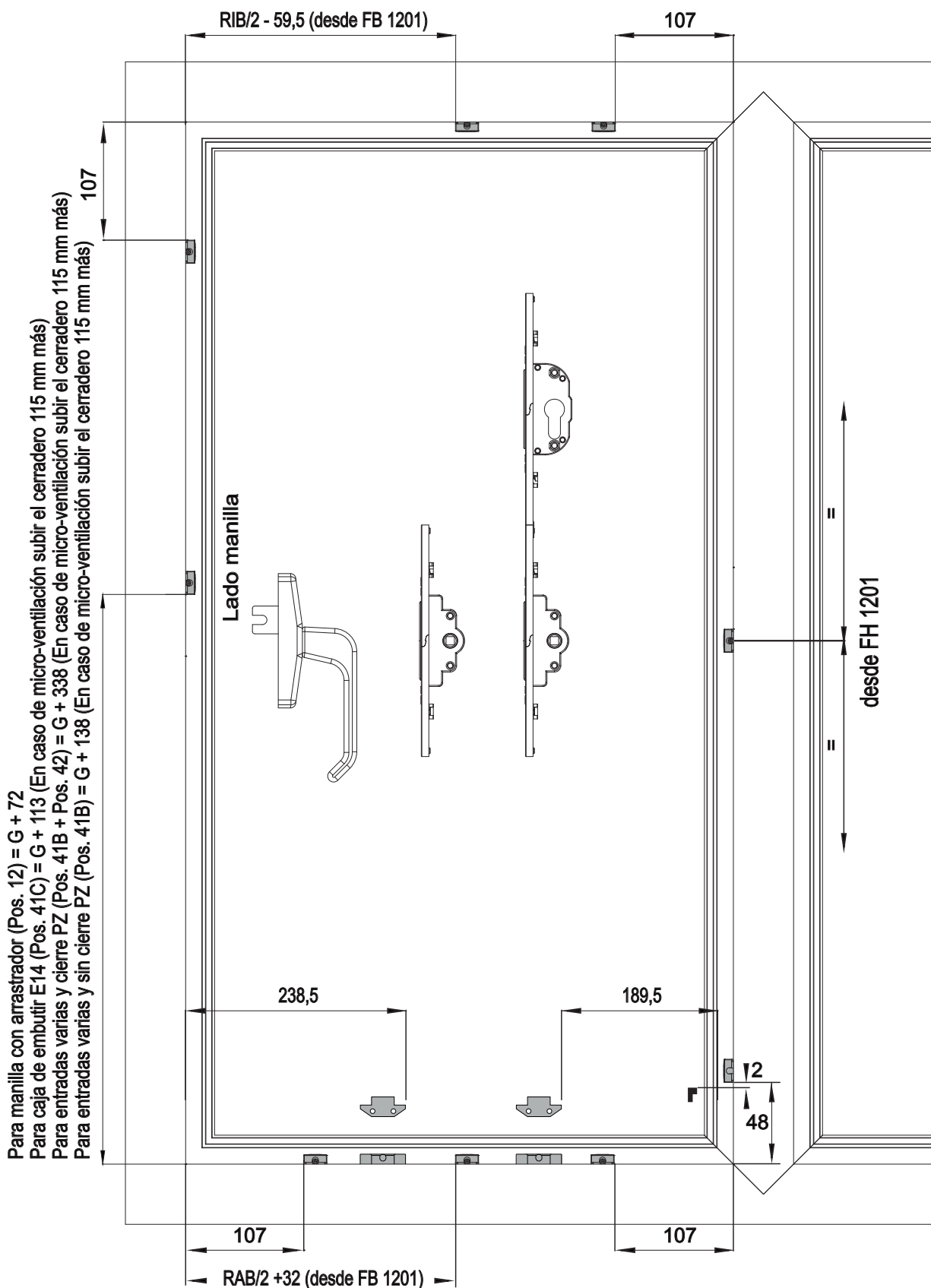
PASO 14:

Colocación de los cerradero según esquemas de la página 9.



Ed.11.24

Posición de los cerraderos paralela GU 968 Oz

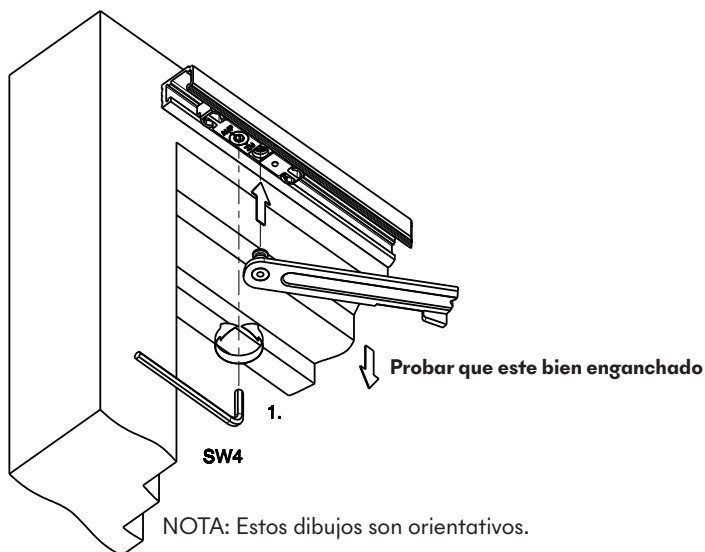


MD.241129



PASO 16:

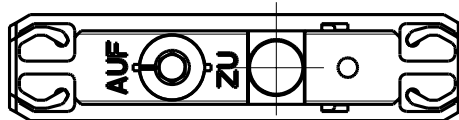
Todo el herraje tiene que estar en su posición de montaje, (posición abierta, manilla en horizontal 90°)
Colocamos el marco verticalmente sobre una superficie lisa y a nivel. Después lo aseguramos mediante sargentos a alguna estructura solida y que aguante del conjunto de la hoja y el marco.
A continuación con la hoja en vertical y la manilla en posición abierta (posición horizontal), colocamos los carros ,que tienen que estar abiertos (paralelos a la hoja), sobre la guía inferior.
Insertamos los brazos de compas en los deslizadores los aseguramos mediante una llave allen 4, después comprobamos que esten correctamente sujetos tirando hacia abajo del compás.(ver dibujo)



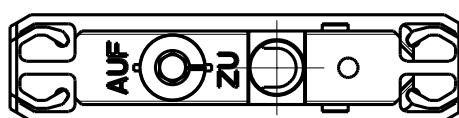
NOTA: Estos dibujos son orientativos.

Bloqueo del eje del compas mediante llave Allen 4.
Para comprobar la seguridad del enclavamiento, tirar con fuerza del brazo del compás.

Desenclavado

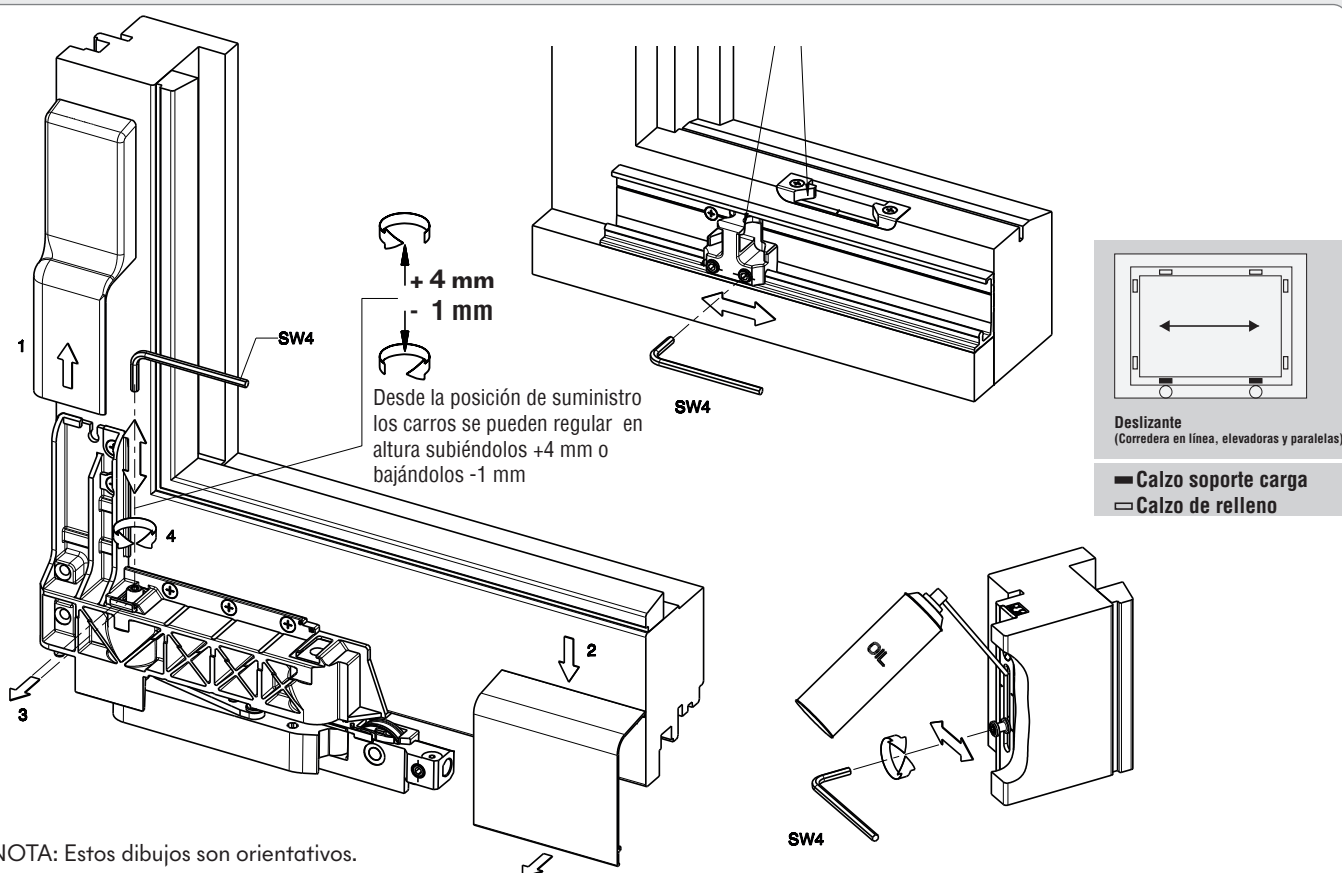


Enclavado



Regulación

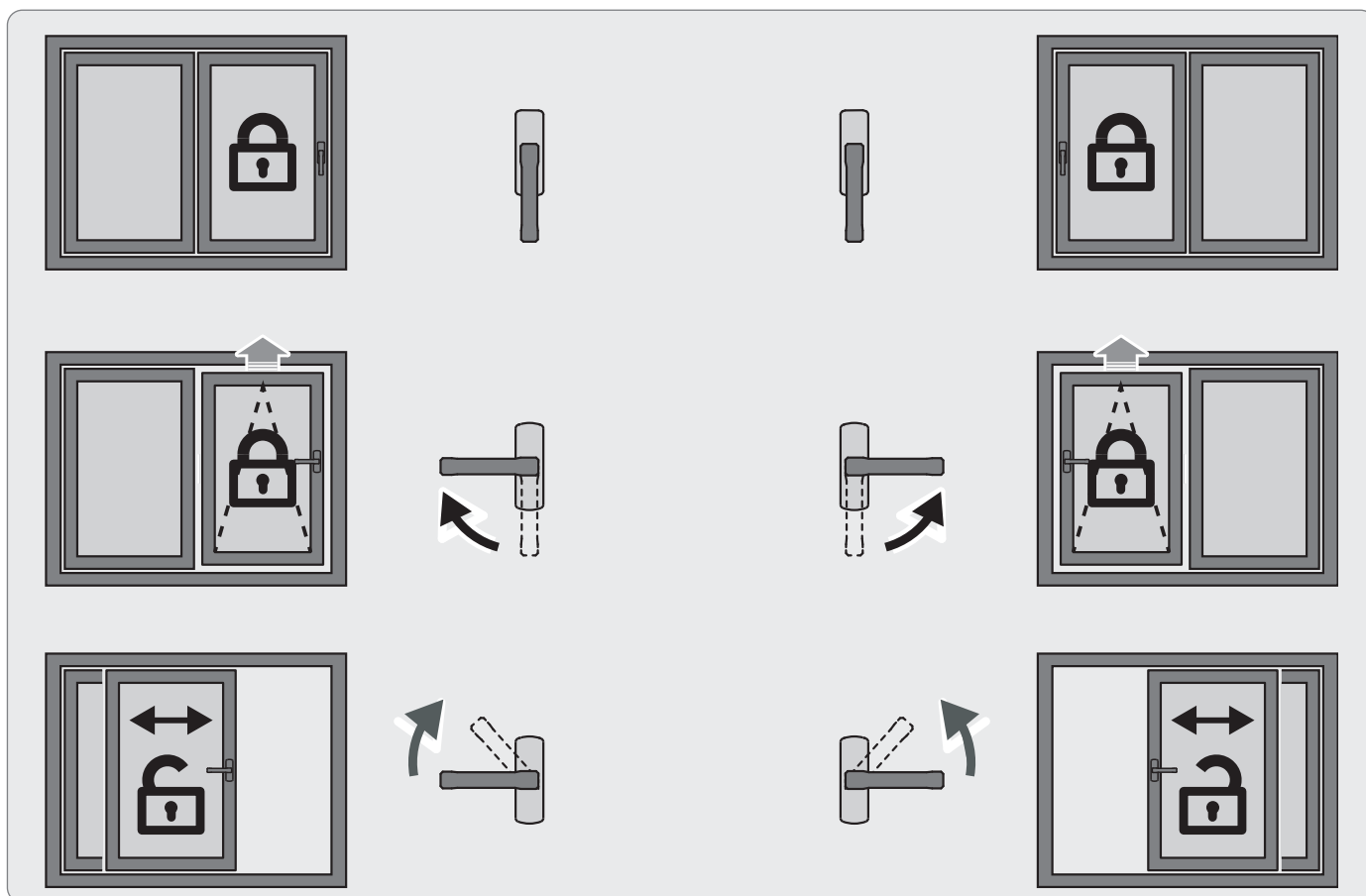
Recomendamos regular el herraje después de que la hoja este debidamente acristalada y el modulo este colocado en obra.



NOTA: Estos dibujos son orientativos.



Ed.11.24



MD.241129

ADVERTENCIA:

Daños en el elemento deslizante paralelo y el marco de la ventana.

No permita que el elemento de la puerta se detenga repentinamente con el tope con muelle. Esta pieza sirve exclusivamente para limitar la apertura. Mueva siempre el elemento de la puerta a una velocidad razonable.



Necesidad de mantenimiento.

En primer lugar, debemos partir de la base de que un herraje es una pieza mecánica sometida por lo tanto a esfuerzos mecánicos. Para garantizar el correcto funcionamiento de sus componentes, los de PROCOSA están todos homologados por el sello RAL, reconocido internacionalmente como el de mayor exigencia técnica y de resistencia mecánica.

No obstante, todas las ventanas sufren, como el resto de elementos de una obra, un desgaste normal producido por el uso continuado. Por ello, la suavidad del deslizamiento y la duración de la ventana, dependerán sobre todo de su cuidado.

Además del desgaste mecánico producido por el paso del tiempo, los herrajes, como piezas metálicas que son, están expuestos a las inclemencias ambientales, por lo cual, para su correcta conservación, será necesario cuidarse también de los posibles daños que la corrosión pudiera causar en los herrajes.

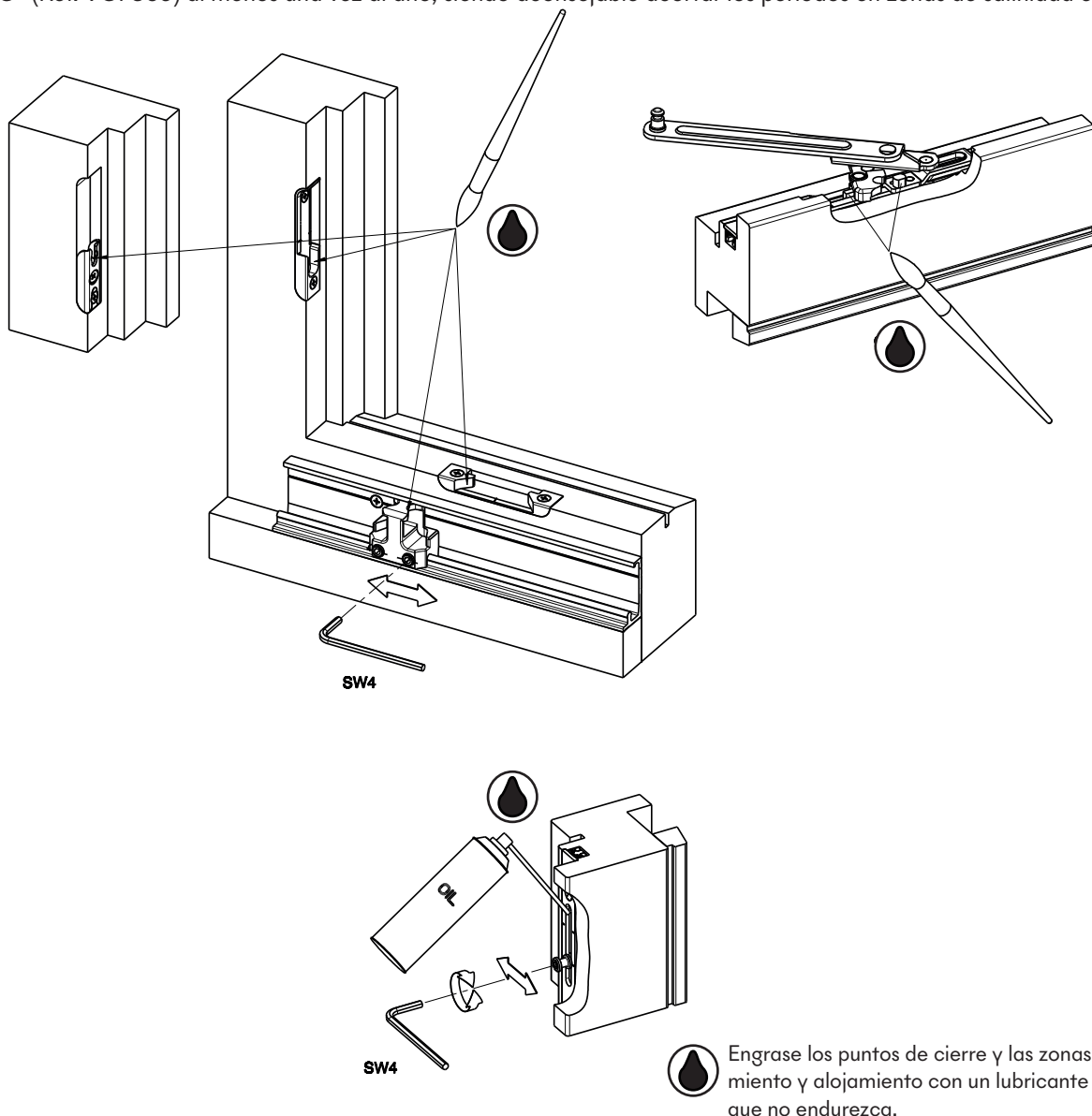
Por todas las razones expuestas, para el correcto funcionamiento y mantenimiento del herraje, es necesario un mínimo cuidado por parte del usuario final.

Instrucciones de Mantenimiento.

1- Mantenimiento mecánico: El mantenimiento mecánico es aconsejable al menos una vez al año, constando de las siguientes operaciones.

- Limpieza y engrase de piezas móviles (indicadas en ilustración).
- Usar el lubricante (aceite de vaselina Ref.64172).
- Comprobación del ajuste de los tornillos de la manilla.

2- Mantenimiento anticorrosión: Para este mantenimiento, el fabricante aconseja rociar el herraje con el spray anticorrosivo "CORTEC" (Ref. VCI 369) al menos una vez al año, siendo aconsejable acortar los periodos en zonas de salinidad extrema.



NOTA: Estos dibujos son orientativos.

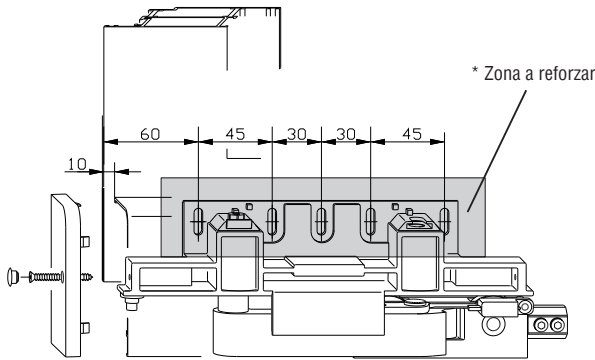


Ed.11.24

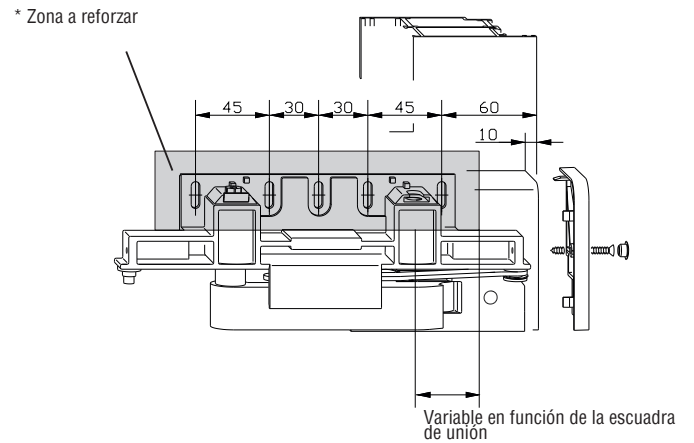
- * Para la fijación de los carros y debido al escaso espesor de algunos perfiles de aluminio existentes en nuestro mercado, **PROCOMSA RECOMIENDA COLOCAR UN REFUERZO** en el interior de la hoja (según detalle adjunto)

NOTA: Este refuerzo puede ser de aluminio, acero o incluso madera (en este caso debe ocuparse toda la cámara interior)

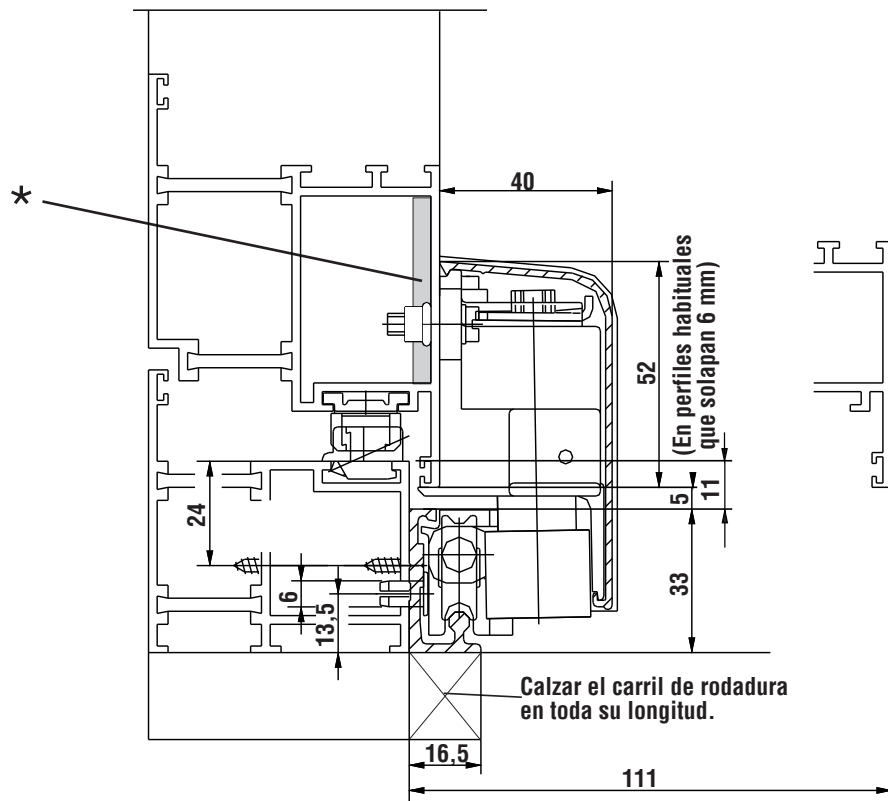
Colocación del carro delantero



Colocación del carro trasero



Detalle Sección Interior



MD.241129

Avanzando por Sistema